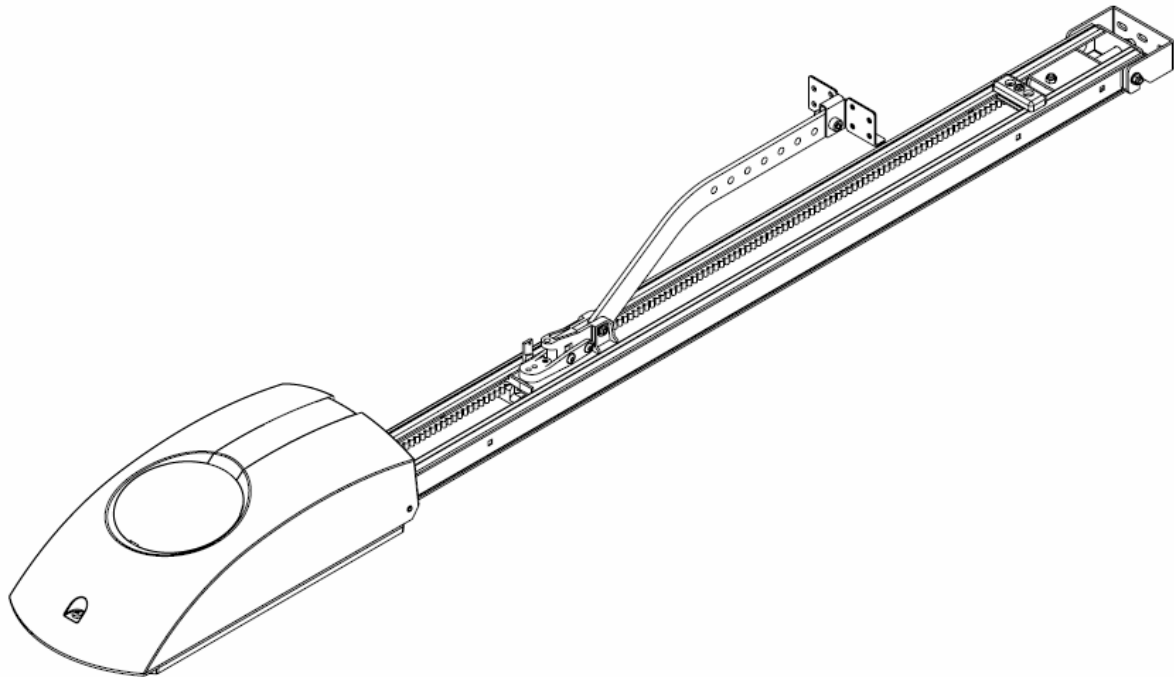


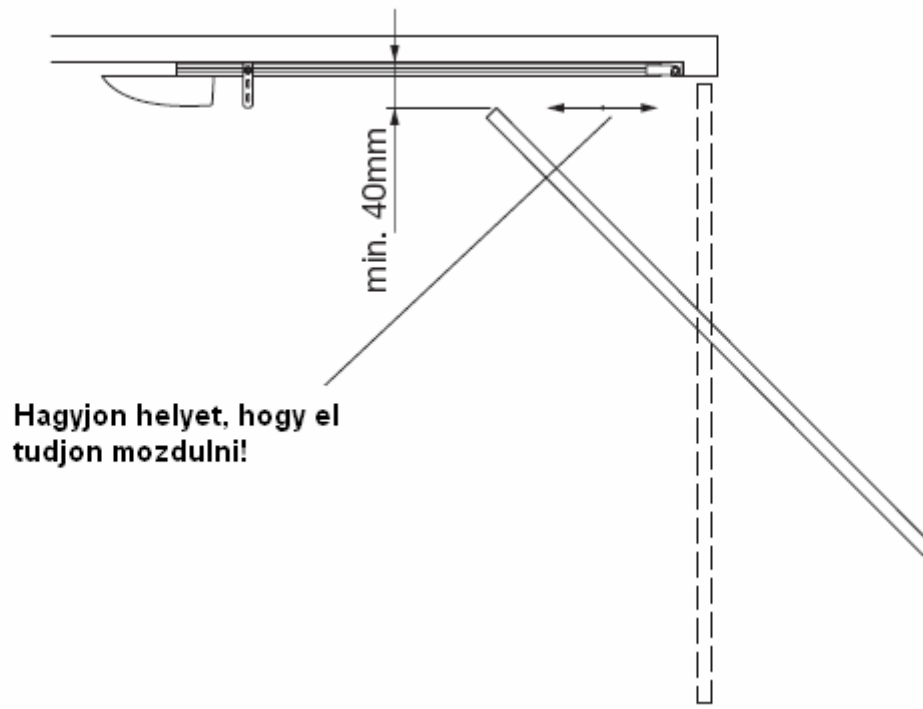
# ***JIM4***

## ***garázskapec mozgató szett CP.J4 vezérléssel***



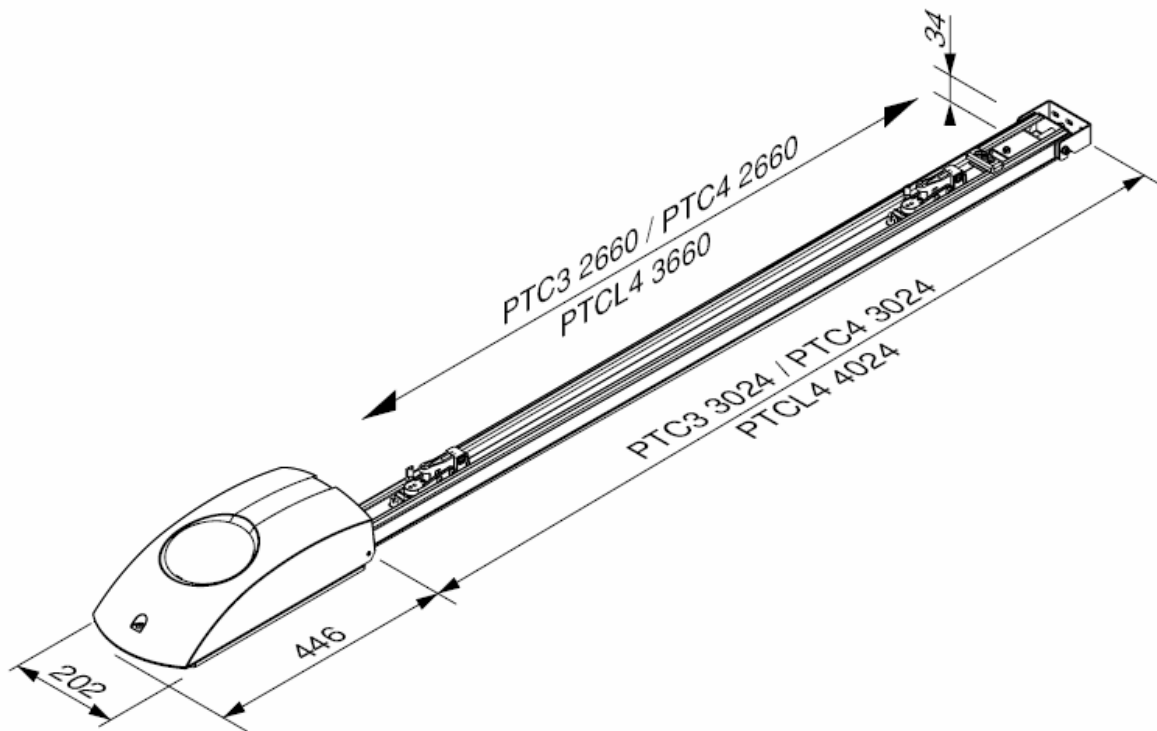
## JIM4 garázkapu mozgató szett

Felszerelési javaslat:

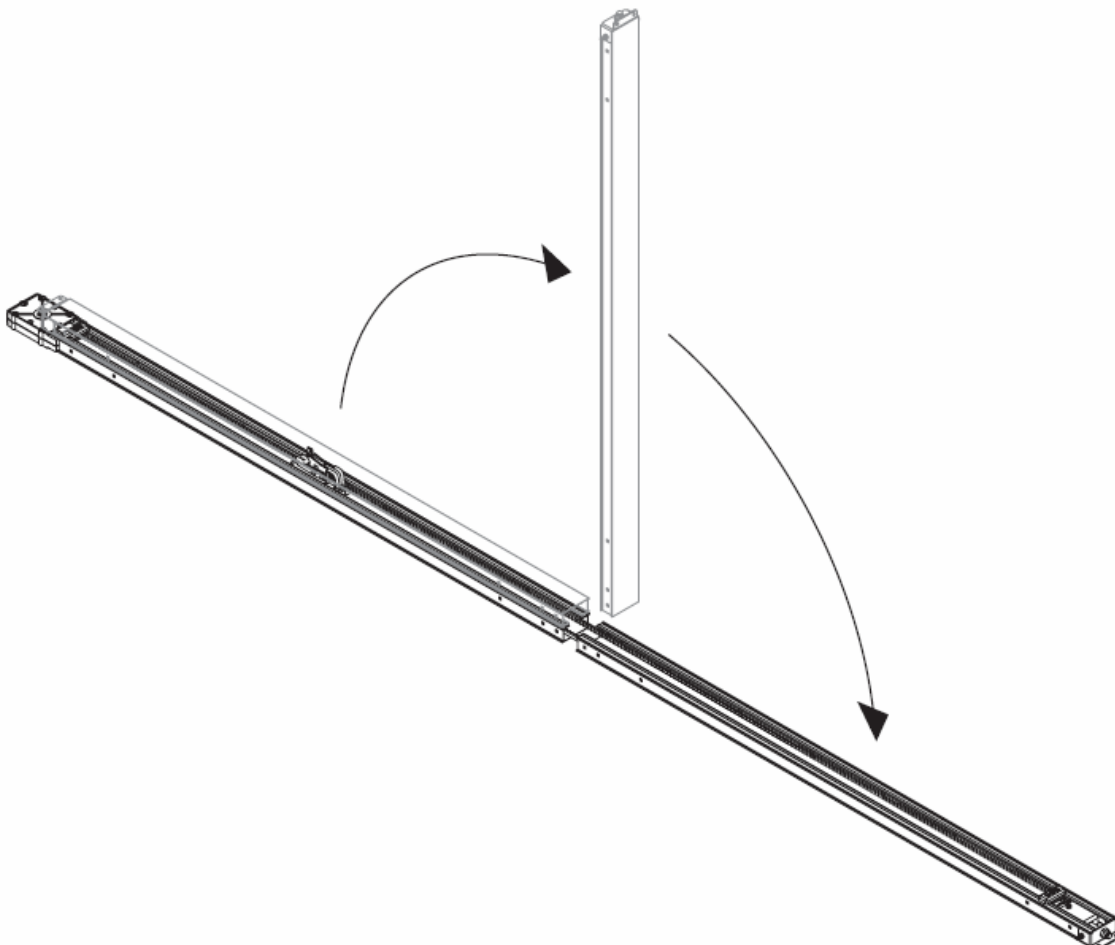
**Technikai adatok:**

Tápfeszültség:	<b>JM.4</b> 230Vac
Motor:	24Vdc
Teljesítmény:	220W
Sebesség:	3,5/6,8m/s
Emelőerő:	1200N
Hőm. Tartomány:	-20...+70°C
Zajszint:	<70dB
Tömeg:	7,6kg
Rádióvevő kapacitás	64db ugrókódos távirányító

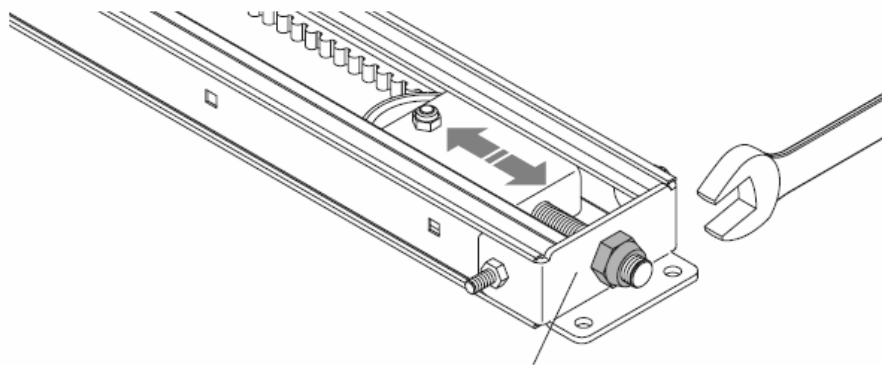
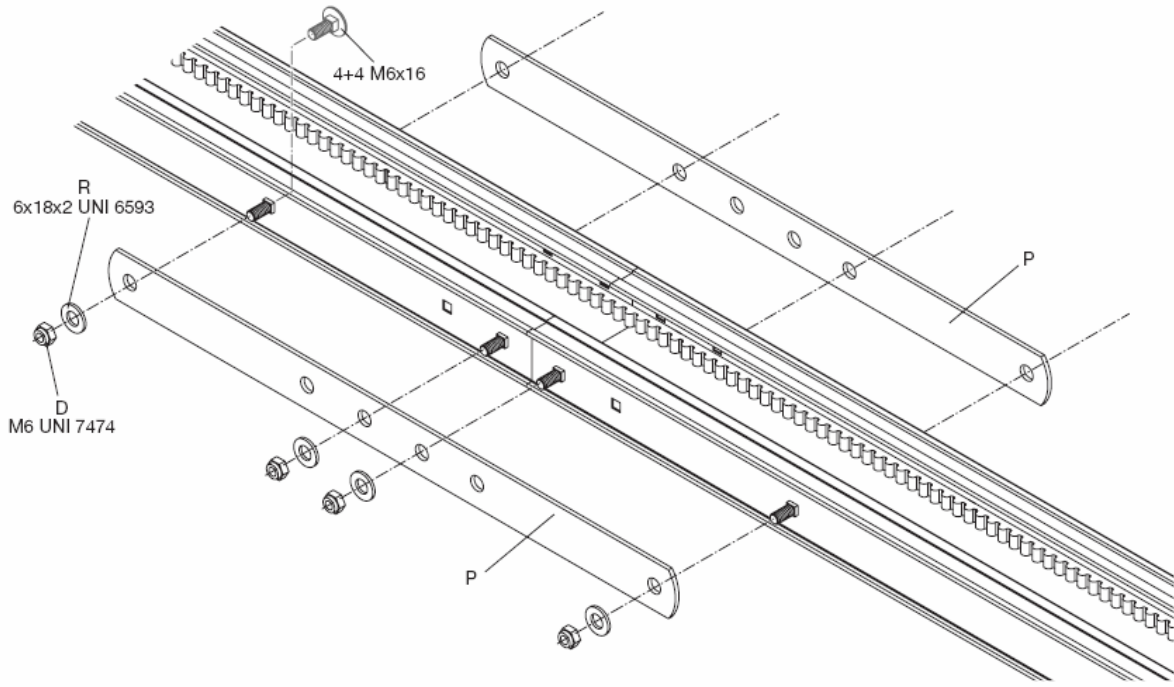
Befoglaló méretek:



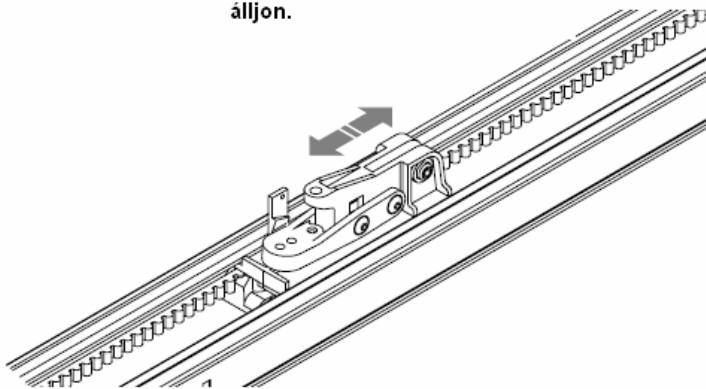
A sín összeszerelése:



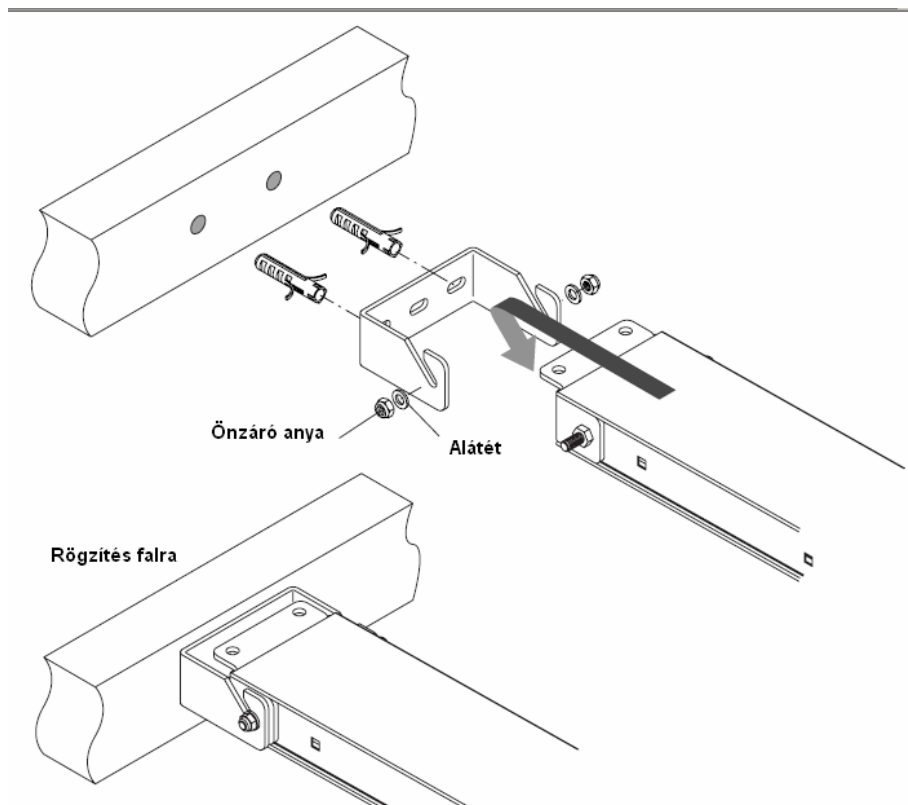
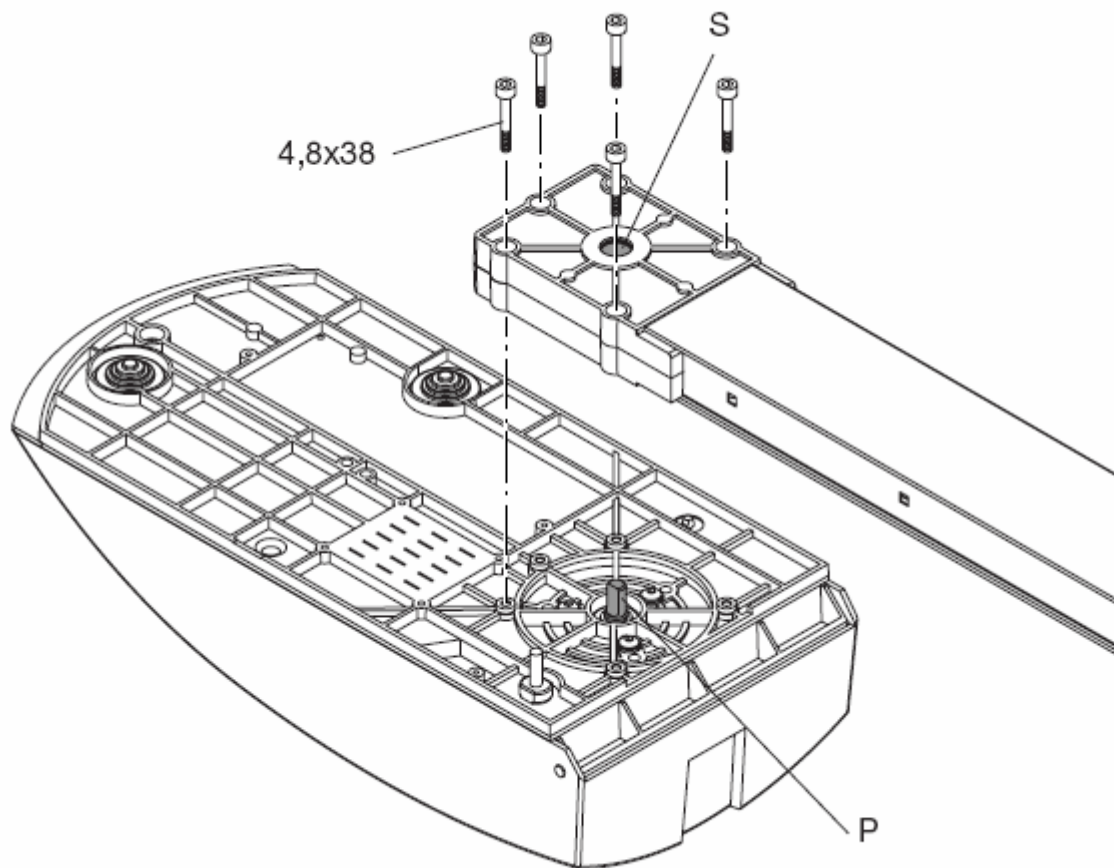
### JIM4 garázkapu mozgató szett



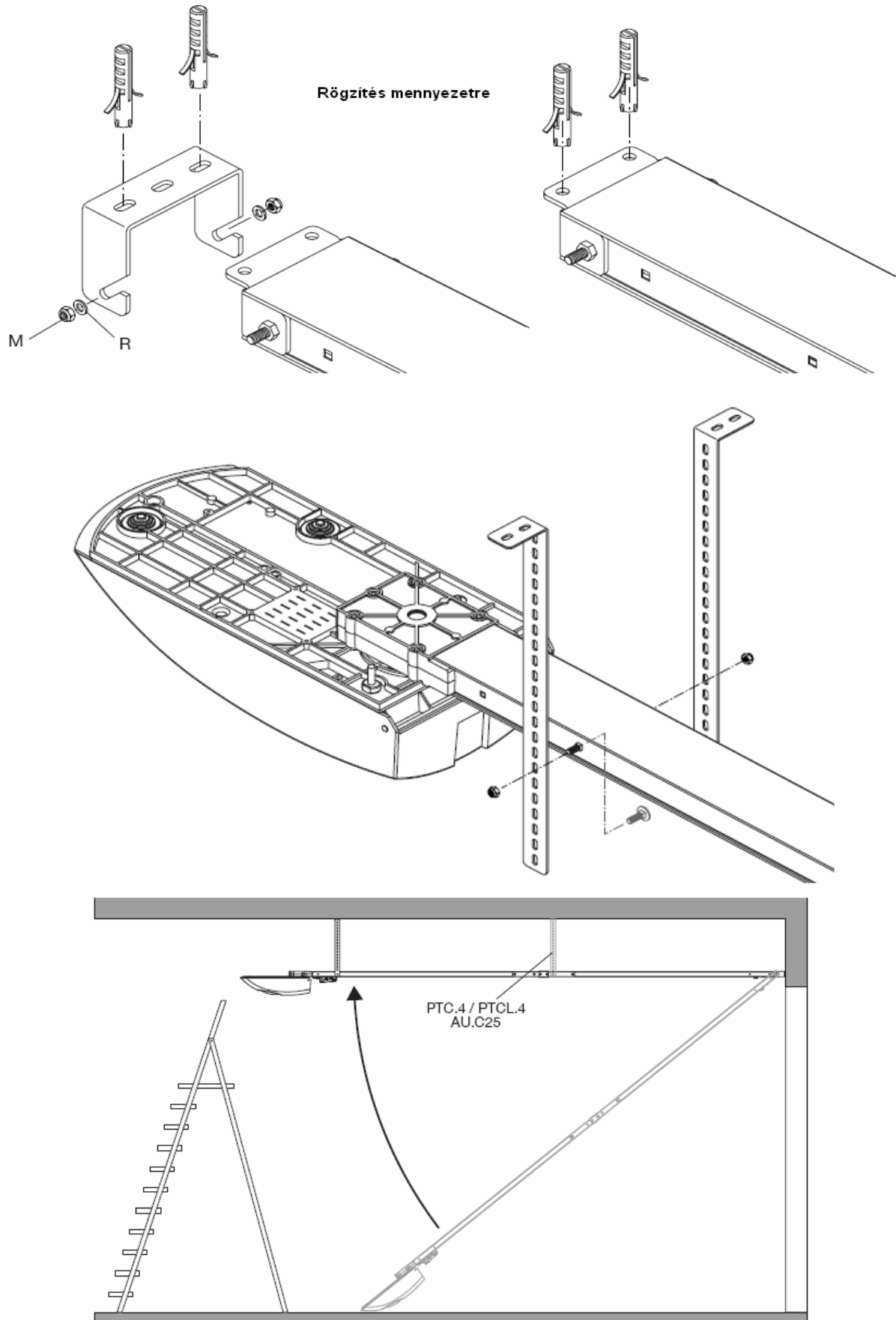
**Húzza feszesre annyira,  
hogy a szij egyenesen  
álljon.**



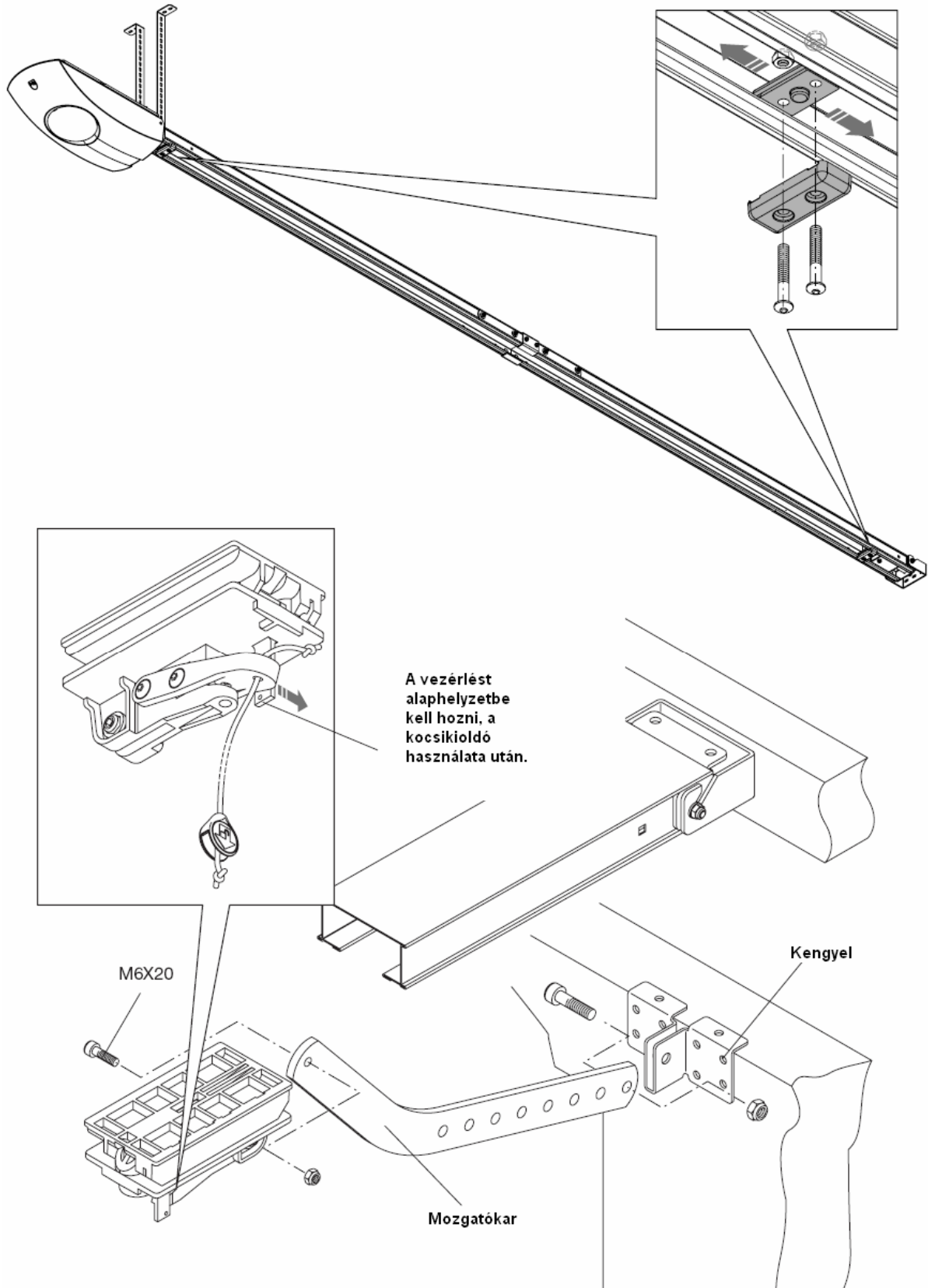
JIM4 garázskapu mozgató szett

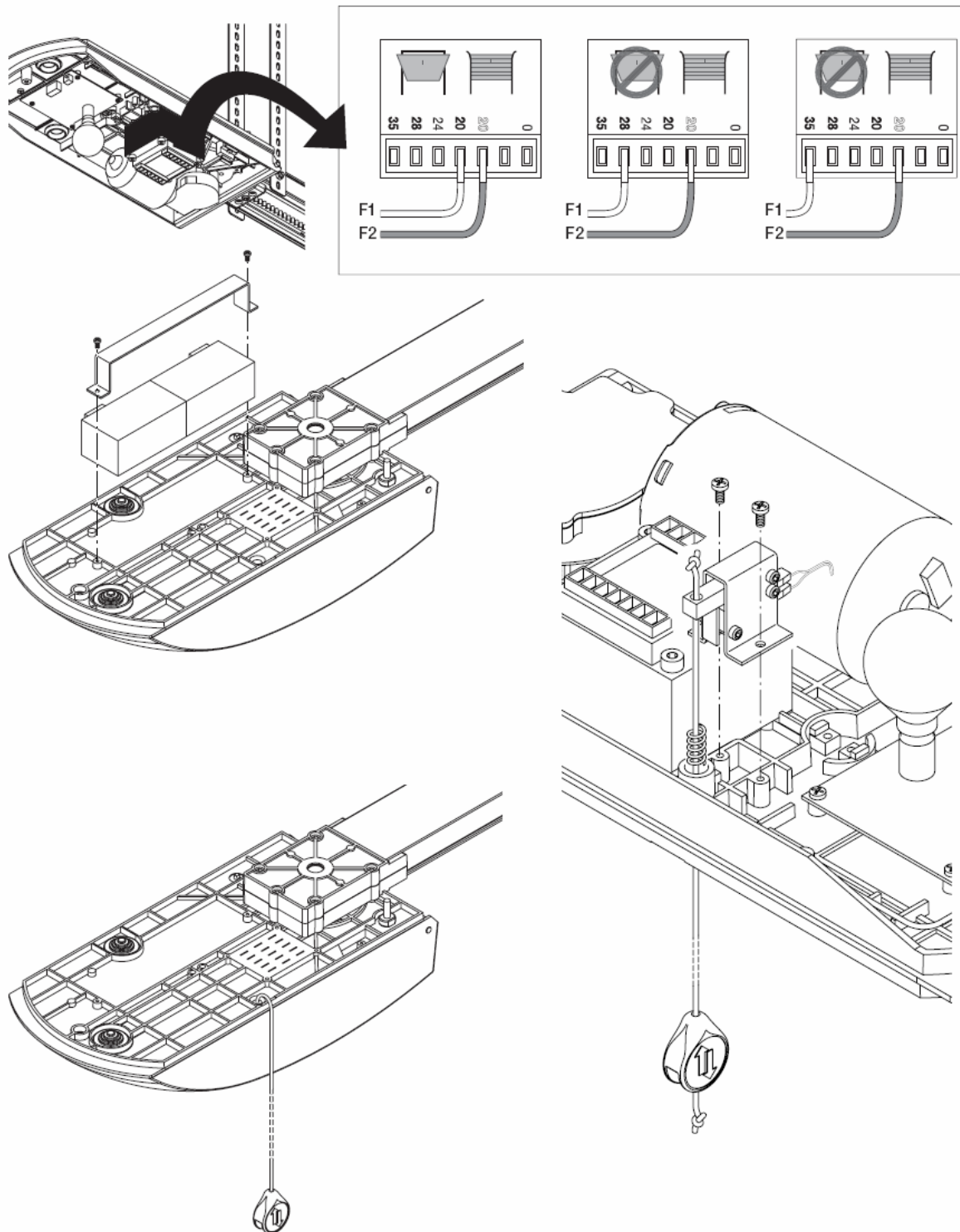


### JIM4 garázskapec mozgató szett



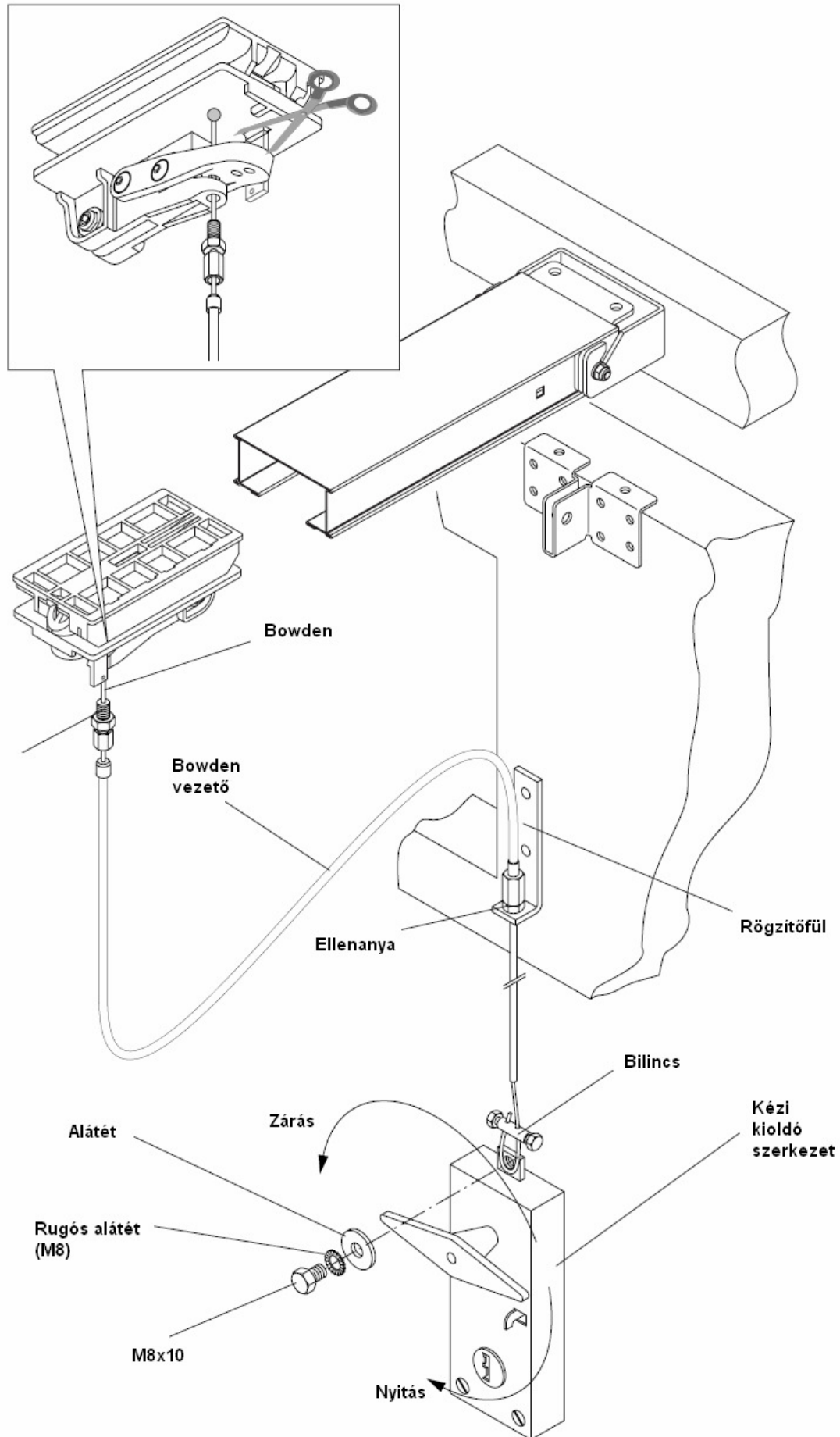
JIM4 garázkapu mozgató szett



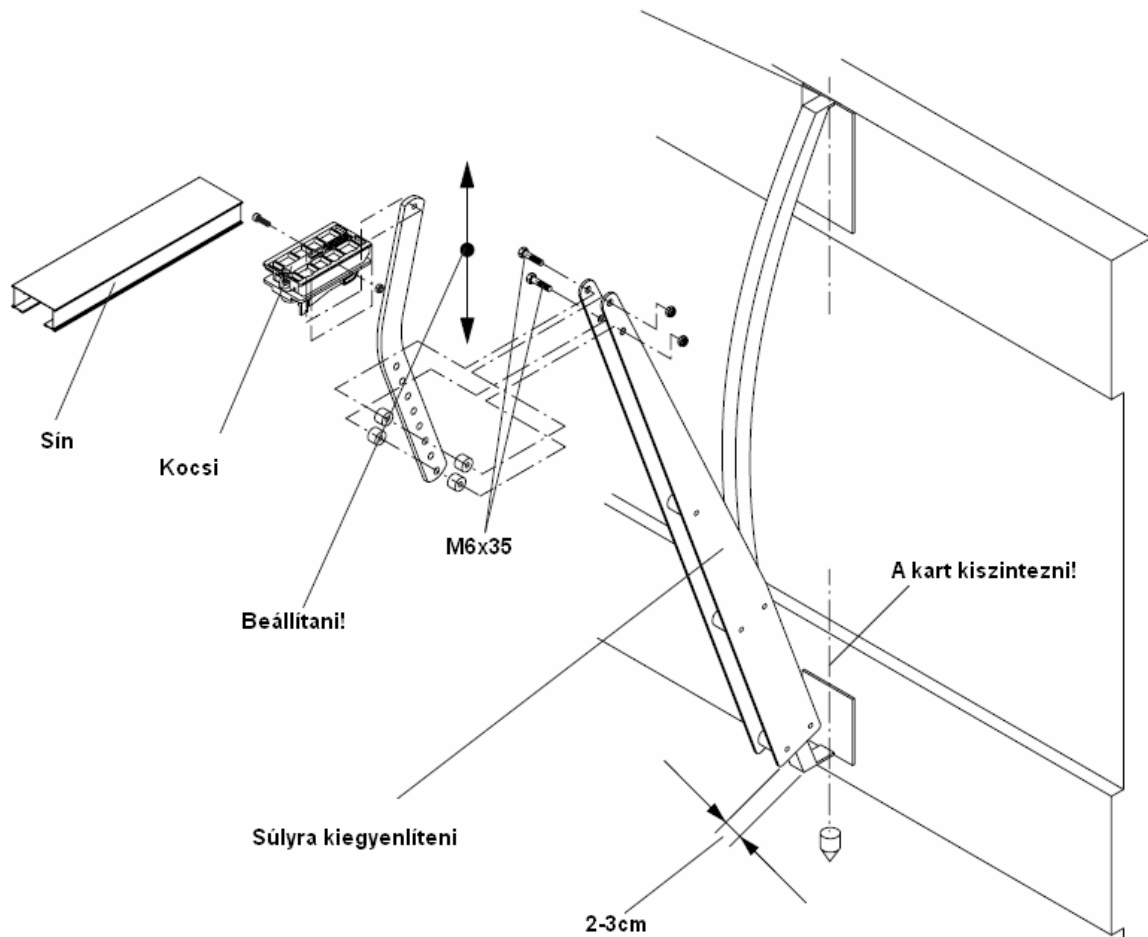




JIM4 garázkapu mozgató szett



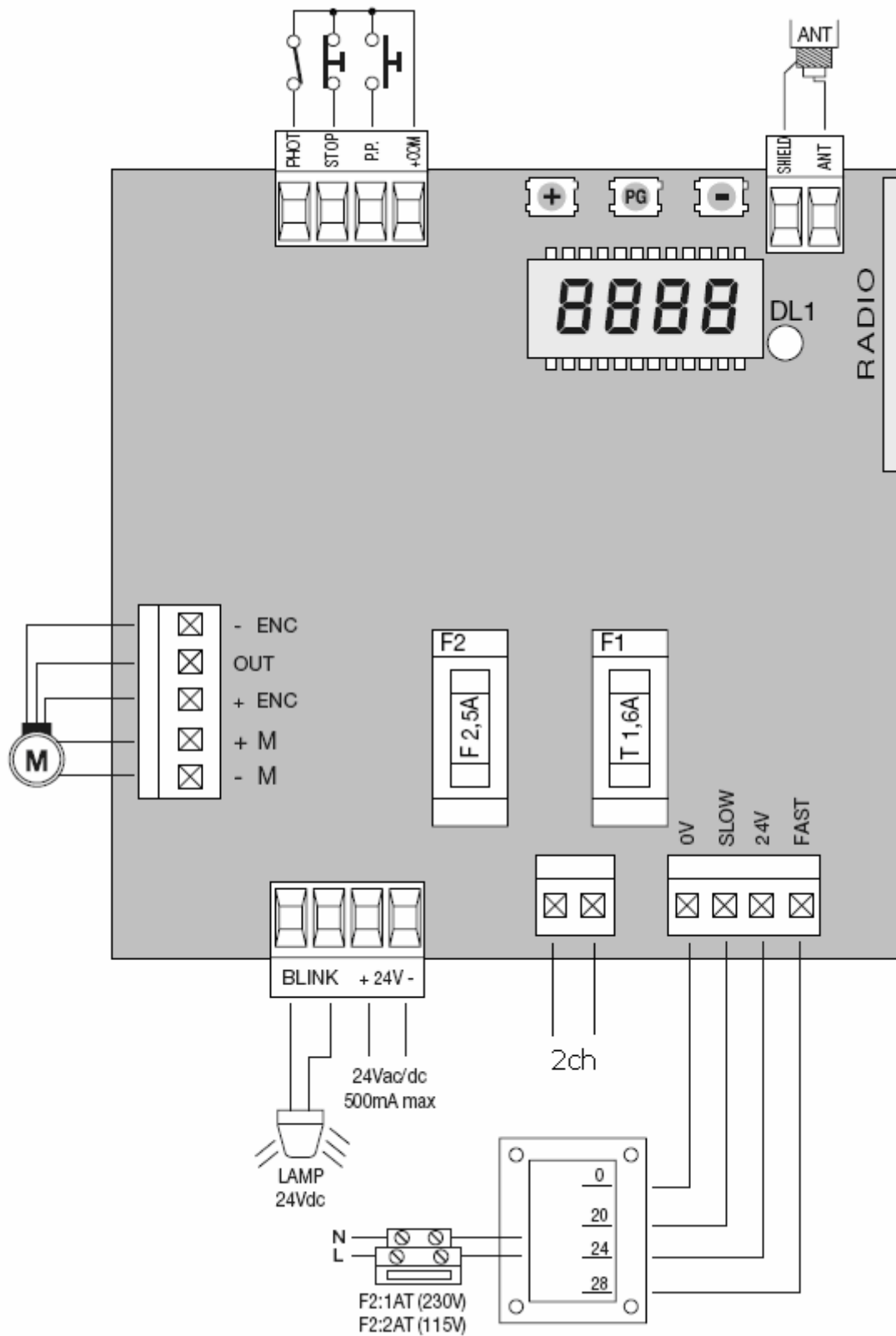
JIM4 garázkapu mozgató szett



JIM4 garázskapu mozgató szett

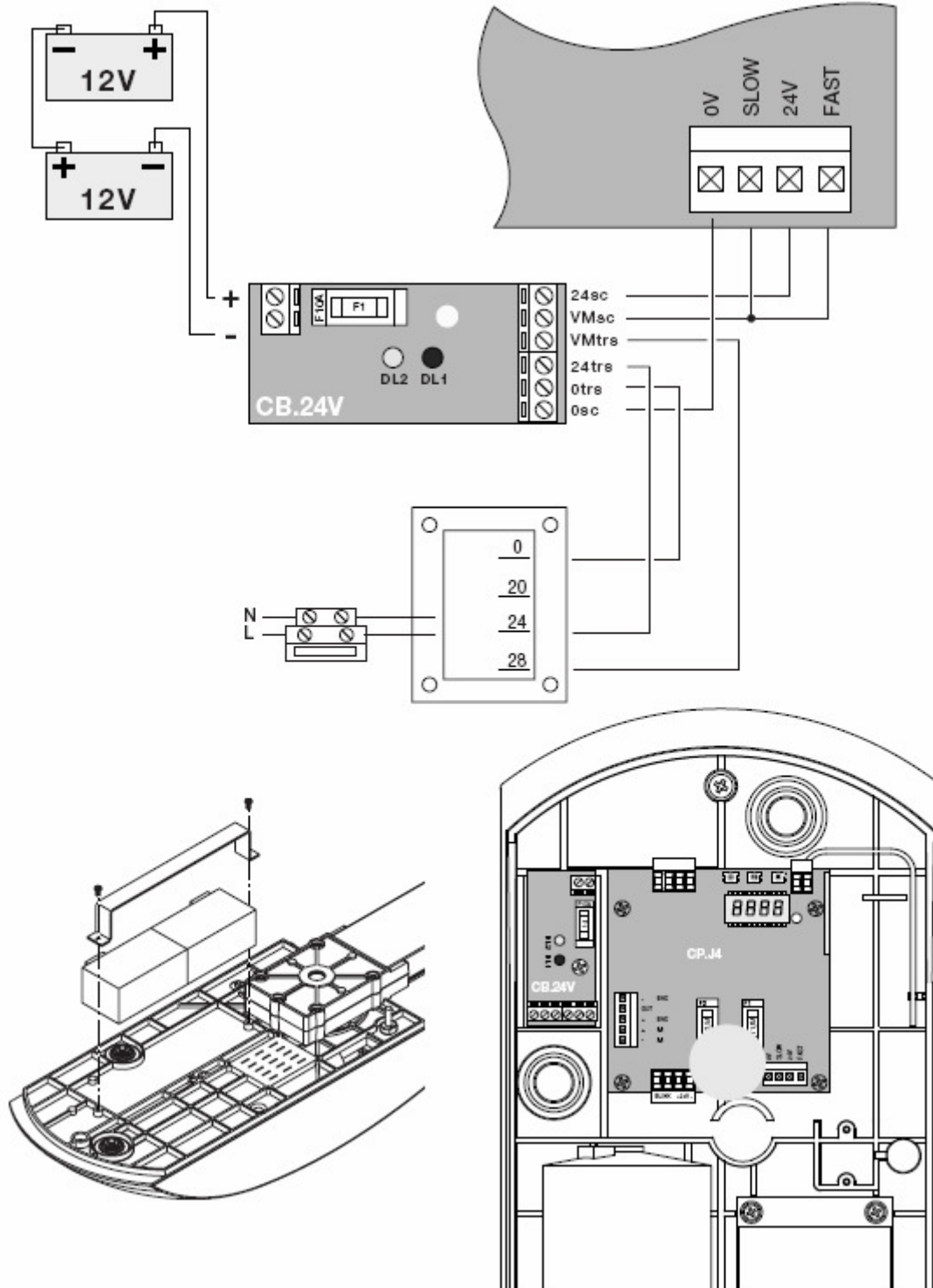
CP.J4 vezérlés

Bekötés:



JIM4 garázkapu mozgató szett

Akkumulátortöltő bekötése:



**Bekötés:**

**Minden bekötést feszültségmentes állapotban végezzen!**

**Vezérlőbemenetek:**

COM+	a vezérlőbemenetek közös pontja
PP	nyit-stop-zár-stop bemenet, alaphelyzetben nyitott
STOP	vészstop nyomógomb, alaphelyzetben, zárt kontaktus
PHOT	fotocella bemenet, alaphelyzetben zárt kontaktus

**Transzformátor kimenetek:**

0V	a transzformátorra csatlakozó szürke vezeték, 0V
SLOW	A transzformátorra csatlakozó piros vezeték, 20V
24V	A transzformátorra csatlakozó barna vezeték, 24V
FAST	A transzformátorra csatlakozó fehér vezeték, 28V

**Rádióvevő csatlakozói:**

ANT	antenna jel bemenetet, 50Ohmos koax belső ere, vagy 17cm hosszú szigetelt vezeték darab
SHIELD	Antenna földpont, koax árnyékolás.
2CH	szabad relékimenet, 2-ik csatorna, alahelyzetben nyitott.

**Motorkimenet csatlakozói:**

M+, M-	Motor tápfeszültség
ENC, -, +5V	Enkóder csatlakozói

**Segédkimenetek:**

BLINK	villogó kimentek, 24V 15W
24V+/-	Tápfeszültség kimenete, 24V 500mA terhelhetőség, transzformátoros esetben váltakozó feszültség, akkumulátoros üzemben egyenfeszültség jelenik meg.

**Akkumulátor csatlakoztatási lehetőség:**

Akkutöltő modul: CB.24V

A töltőmodult a vezérlés mellé kell felszerelni, és csavarokkal rögzíteni, az akkumulátorok az eszköz hátlapjára kerülnek egy pánt segítségével kell rögzíteni azokat egymás mellé.

A bekötés a fenti ábra mutatja, az akkuk és az elektronika védelmét egy 10A-es olvadóbiztosító védi, az akkuk mélykisülését a töltőmodul akadályozza meg.

**Belépés a programozásba:**

1. Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn az első menü a Paraméterek „PAR” jelenik meg.
2. A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki a kívánt menüt
3. Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a funkció első rendelkezésre álló funkcióját mutatja.
4. A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki a funkciót, amit módosítani kíván.
5. Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a kiválasztott funkció aktuális értékét mutatja.
6. A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki az értéket, amit társítani szeretne a funkcióhoz.
7. Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a „PRG” jelet mutatja, ami a programozás megtörténtét jelzi.

## JIM4 garázkapu mozgató szett

PARAMÉTEREK	<b>tca</b>	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárási parancsot ad.	1-240-(40s)
	<b>tSn</b>	Lassítási hossz beállítására szolgáló paraméter a véghelyzetek szélétől, minimum 3cm ( 3cm alatt nincs lassítás)	3-250-(20cm)
	<b>Pn0</b>	Nyitás irányú nyomaték értéke	1-99-(20%)
	<b>Pnc</b>	Zárás irányú nyomaték értéke	1-99-(20%)
	<b>PS0</b>	Lassítási nyitás irányú nyomaték értéke	1-99-(20%)
	<b>PSc</b>	Lassítási nyitás irányú nyomaték értéke	1-99-(20%)
	<b>SP In</b>	A bordásszík visszaengedésének mértéke a kapu záródásakor.	1-99-(20%)

LOGIKÁK	<b>tca</b>	Automatikus zárás Off: kikapcsolva On: bekapcsolva	(OFF)
	<b>ibl</b>	Társasházi funkció. Off: kikapcsolva On: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban.	(OFF)
	<b>ibca</b>	Gyors zárás Off: kikapcsolva On: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Aktív csak TCA:ON	(OFF)
	<b>ScL</b>	Lassítás: Fenti táblázat alapján	(OFF)
	<b>pp</b>	A P.P. gomb és a távirányító működését választja ki. Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP> On: NYIT>ZÁR>NYIT>	(OFF)
	<b>PrE</b>	Elővillogás. Off: kikapcsolva On: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása előtt.	(OFF)
	<b>htr</b>	„Ember jelenléte” funkció Off: kikapcsolva On: bekapcsolva. A mozgás csak a PP parancs folyamatos nyomva tartása alatt történik.	(OFF)
	<b>Ltca</b>	Villogó funkció a szünet ideje alatt Off: a villogó kikapcsolva a szünet alatt On: a villogó bekapcsolva a szünet alatt.	(OFF)

## JIM4 garázkapu mozgató szett

	<b>cuAr</b>	Rádió kódolás Off: ugró kódos , öntanuló vagy fix kódos rádiók vétele (az ugró kódosnak is csak a fix kódját tanulja, nem túl biztonságos!) On: Csak az ugró kódos rádiókat fogadja el	(OFF)
	<b>ErEL</b>	Reléteszt Off: A funkció kikapcsolva On: A vezérlés a relék beégését ellenőrzi, ha a relék meghúznak, és mégsem indul a motor, akkor Err2 jelenik meg.	(OFF)
	<b>Soft</b>	Lágyindítás On: 2mp-ig lassú forgással indítja a motort. Off:A funkció kikapcsolva.	(ON)
	<b>InuA</b>	Akadályérzékelés nyitáskor On: akadályba ütközéskor a kapu zárás irányba indul Off: akadályba ütközéskor a kapu megáll.	(OFF)
	<b>SASo</b>	Elektronikus végállás kezelés On: A motor a végállás előtt a lemerített úthosszból kiszámolja a pontos megállás helyét, ezáltal nem üti neki a végállás pontnak a kaput (csak a második indítás után lesz aktív a funkció) Off: a funkció kikapcsolva	(OFF)

<b>RADIÓ</b>	<b>pp</b>	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi ( <b>PUSH</b> ) nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a <b>OH</b> üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, <b>Err</b> üzenet jelenik meg.
	<b>clr</b>	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi ( <b>PUSH</b> ) a memóriából törlendő adó kódját. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a <b>OH</b> üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, <b>Err</b> üzenet jelenik meg.
	<b>rtr</b>	Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer.

<b>FUNKCIÓK</b>	nnaa	Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123.456 elvégzett ciklus.
	Auto	Programozás funkció, a vezérlés megtanulja végállás pontokat.
	RES	Vezérlés alaphelyzetre hozása. <b>FIGYELEM!</b> : a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felirat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig reset-elődik a vezérlés. Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók. A művelet végrehajtása után a vezérlést újra kell tanítani.

**Végállások tanítása:**

Állítsa be a két véghelyzetet, majd szerelje fel a mechanikus ütközőket a sínre a kapu nyitott és zárt állapotában. Az ütközőket erősen meg kell húzni, mert a motor eltolhatja a laza elemeket. Győződjön meg róla, hogy a kapu mozgását semmi nem akadályozza, akassza be a kocsit a vezetőbe.

**Véghelyzetek tanítása:**

Lépjen be a menübe majd válassza az AUTO menüpontot.

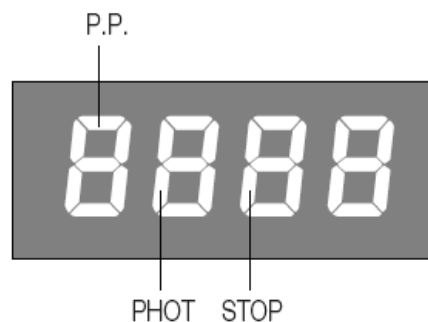
Nyomja meg a PGM gombot, a vezérlés kijelzőjén a következő felirat jelenik meg: PUSH

Nyomja meg még egyszer a PGM gombot.

A vezérlés háromszor hajt végre nyitás és zárás ciklust, majd a kijelzőn az OK felirat jelenik meg. Amennyiben valamilyen hiba történt a tanulás folyamatában a kijelzőn az ERR felirat jelenik meg. Ellenőrizze a mechanika futását, illetve a biztonsági bemenetek (fotocella stopgomb) helyes működését.

A +/- gombok egy idejű megnyomására a motor leáll.

**Visszajelzések:**



A vezérlőbemenetek vízszines míg a biztonsági bemenetek függőleges jelzést jelentenek.

**Hibaüzenetek:**

ERR	Nyomatékmérő hiba a tanításkor
ERR1	Enkóder hiba
ERR2	Relé hiba