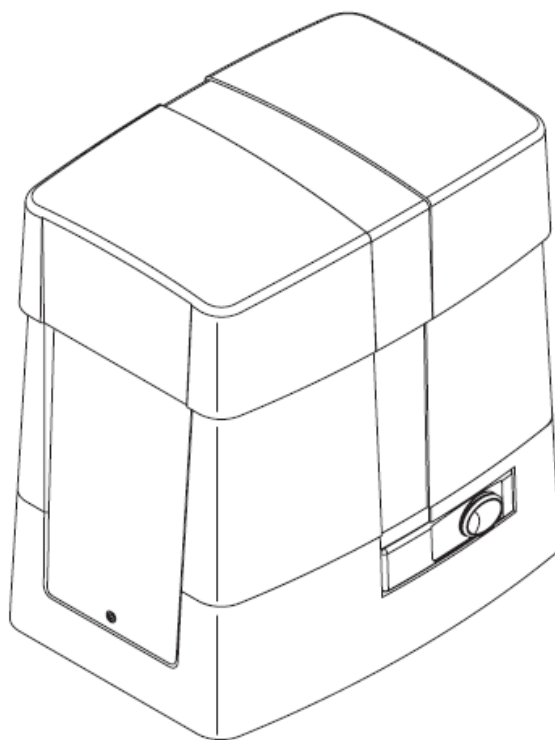


KIT-BULL10, 15, 20M

KIT-BULL 10M, 15M 20M

CP.BULL-RI vezérlővel

Telepítési Kézikönyv

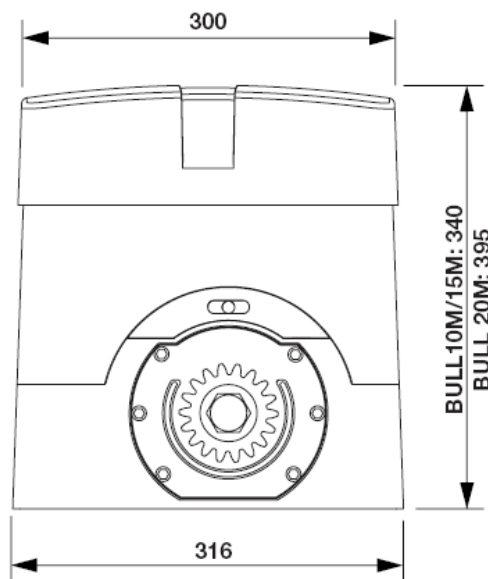
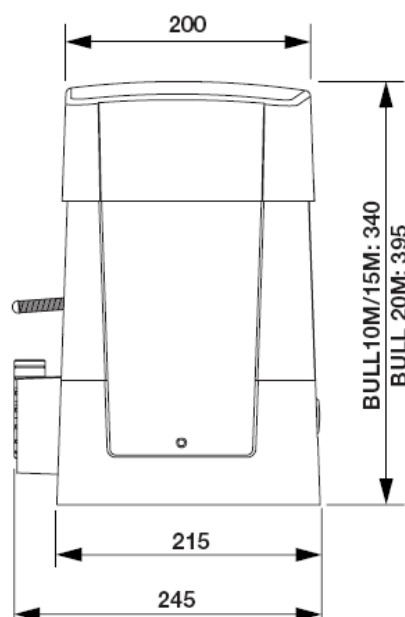


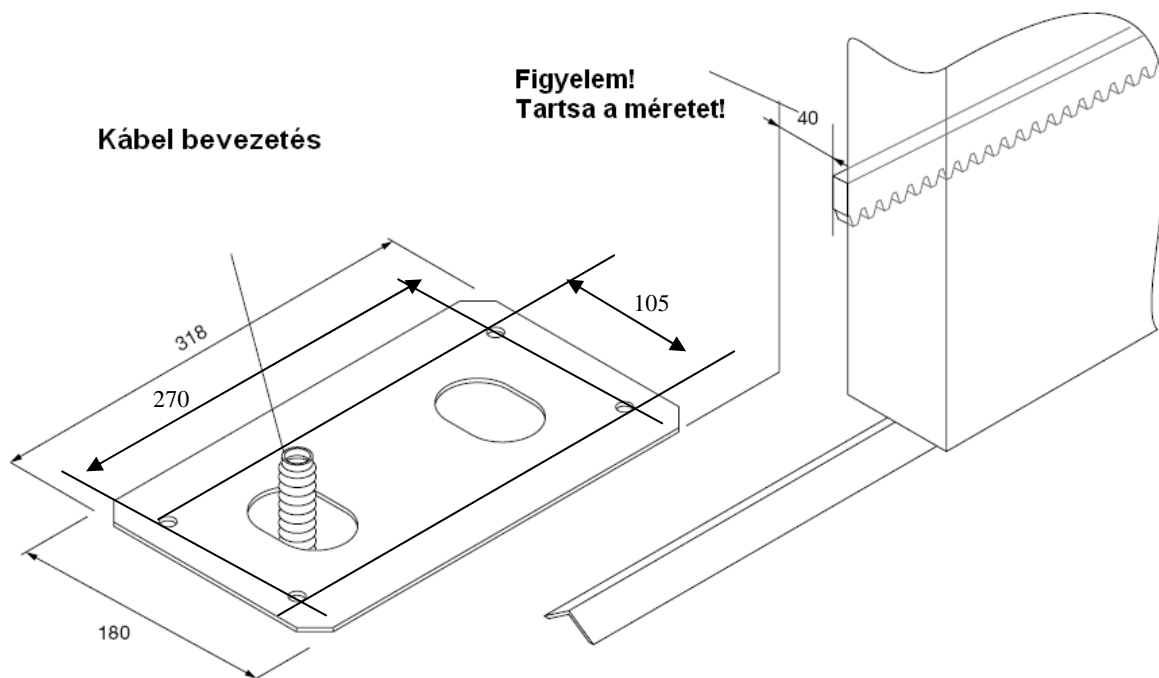
KIT-BULL10, 15, 20M

Technikai adatok:

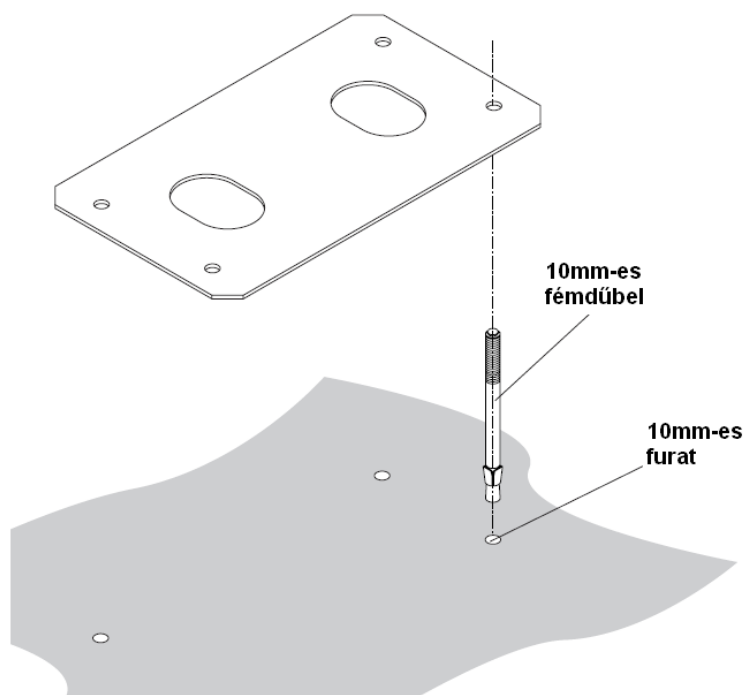
	BULL10M	BULL15M	BULL20M
Tápfeszültség:	230V	230V	230V
Teljesítmény:	300W	420W	480W
Áram:	2A	2,8A	3,5A
Nyomaték:	35Nm	45Nm	50Nm
Munka/szünet arány:	40%	40%	40%
Védettség:	IP54	IP54	IP54
Szigetelési osztály:	F	F	F
Hővédelem:	150°C	150°C	150°C
Működési hőmérséklet:	-20...+70 °C	-20...+70 °C	-20...+70 °C
Kapu tömege:	1000kg	1500kg	2000kg
Modulosztás:	M4	M4	M4
Sebesség:	10,5m/s	10,5m/s	10,5m/s
Kondenzátor:	20µF	25 µF	31,5 µF
Zajszint:	<70dB	<70dB	<70dB
Kenés:	zsír	zsír	zsír
Össztömeg:	15,5kg	16,3kg	17kg

Befoglaló méretek:



Előkészítés:

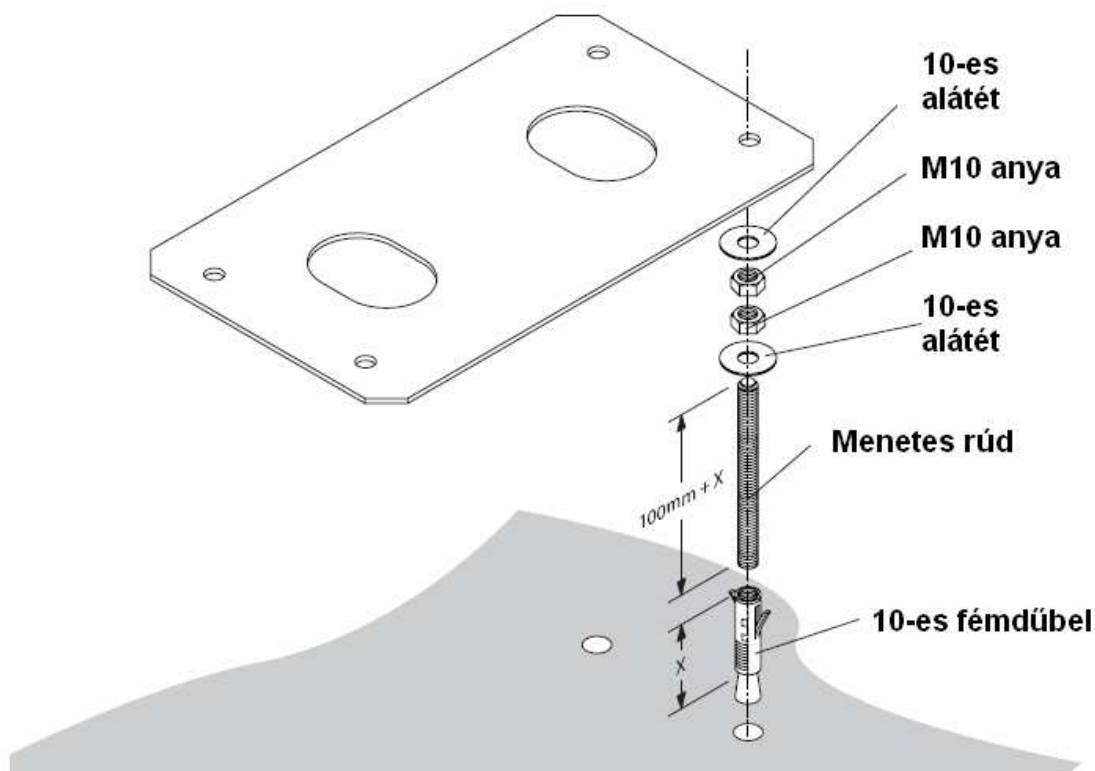
Jelölje át a furathelyeket, majd fúrja ki a betonlapot.



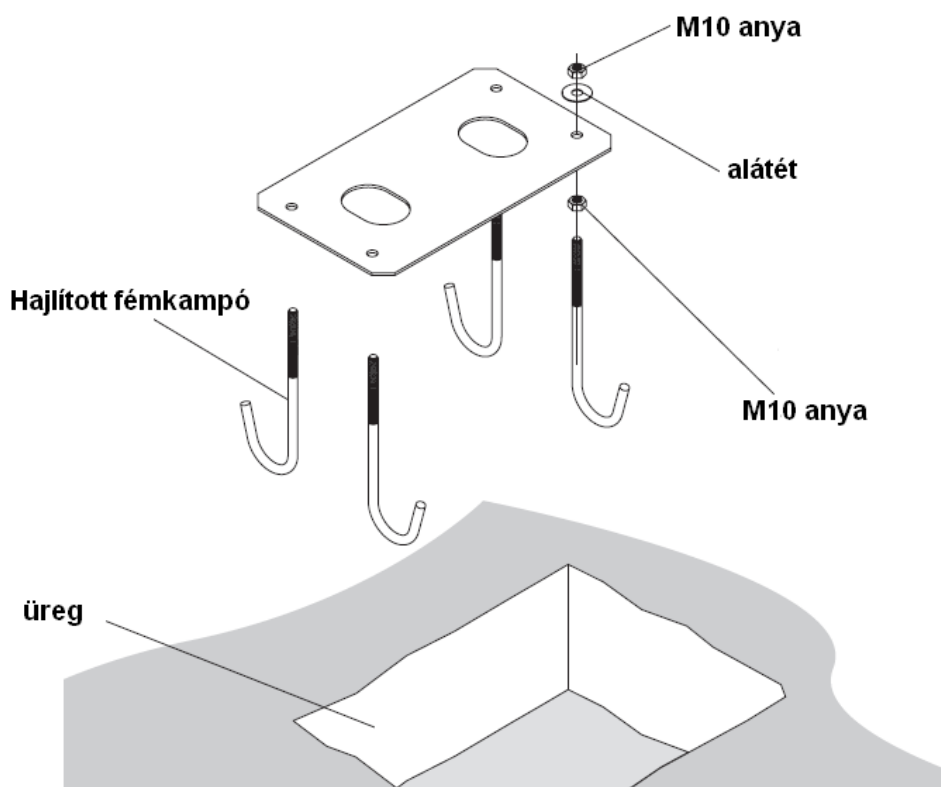
KIT-BULL10, 15, 20M

A motort több lehetőséggel is rögzítheti a talajhoz.

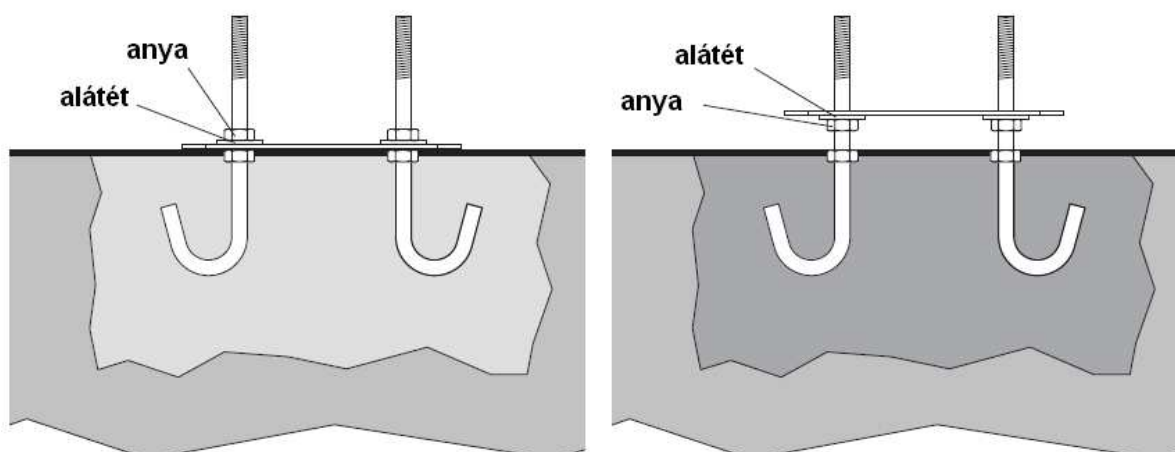
Rögzítés dúbel segítségével:



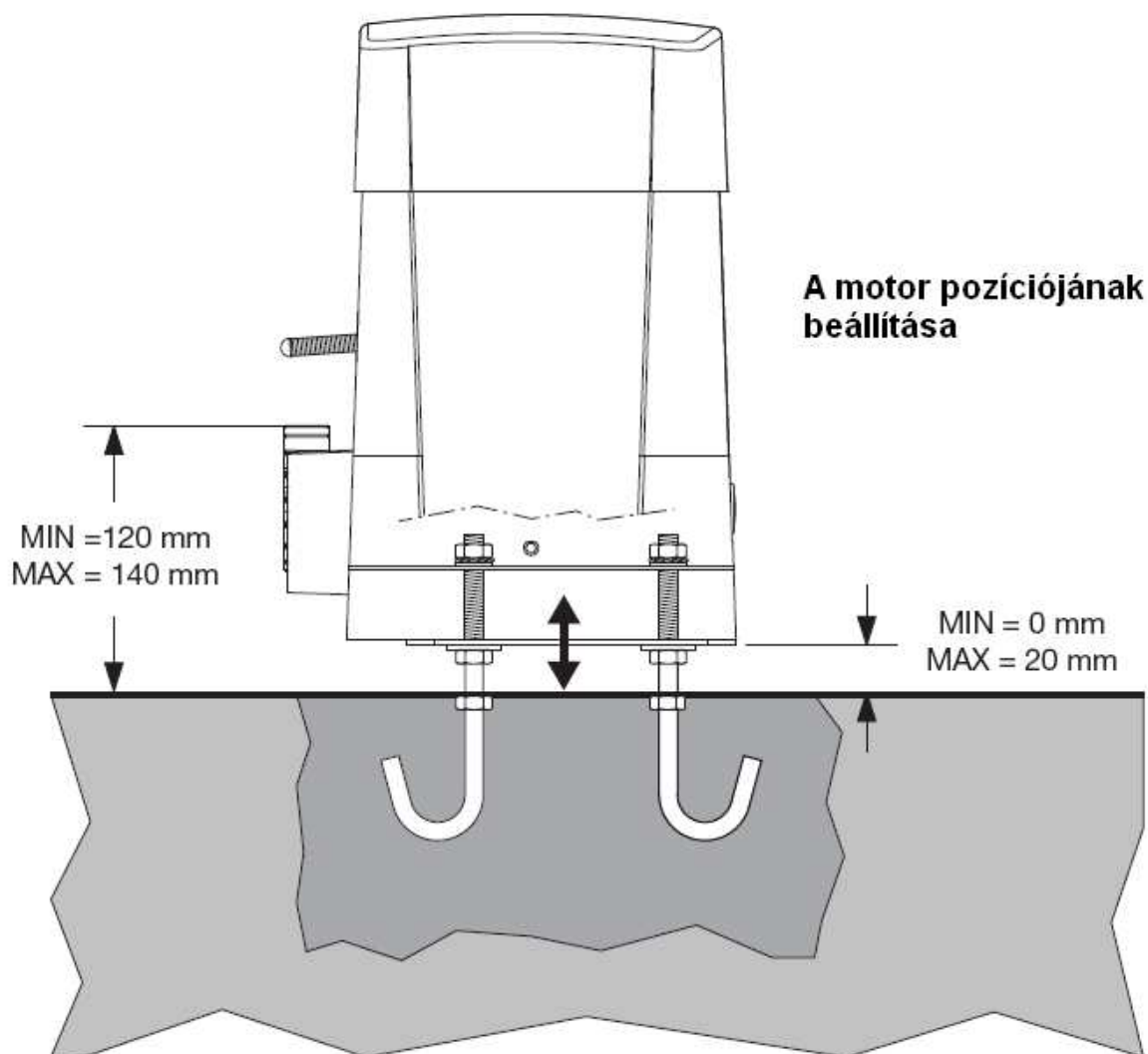
Rögzítés betonzással:



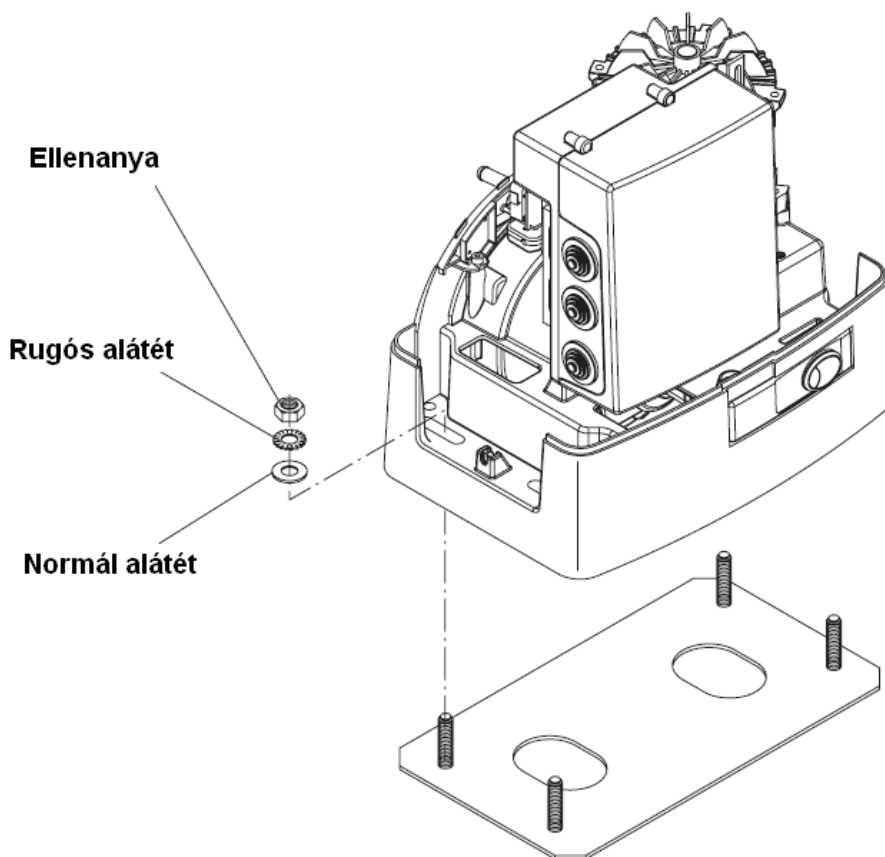
KIT-BULL10, 15, 20M

Az alaplemez rögzítése

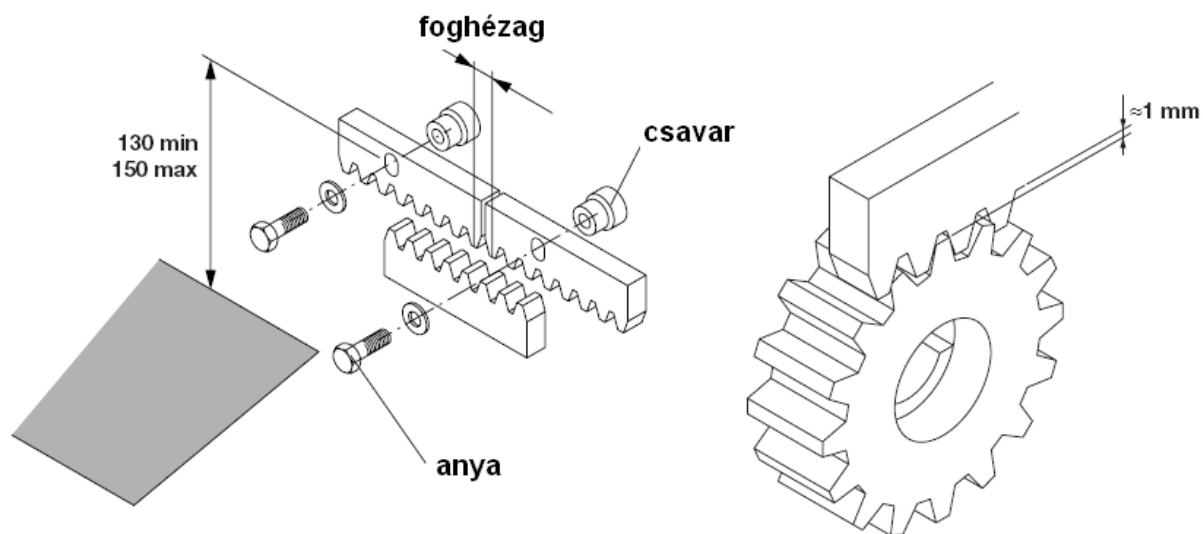
A motort az anyákkal állítsa a kívánt magasságra, majd az ellenanyával rögzítse azt.



KIT-BULL10, 15, 20M

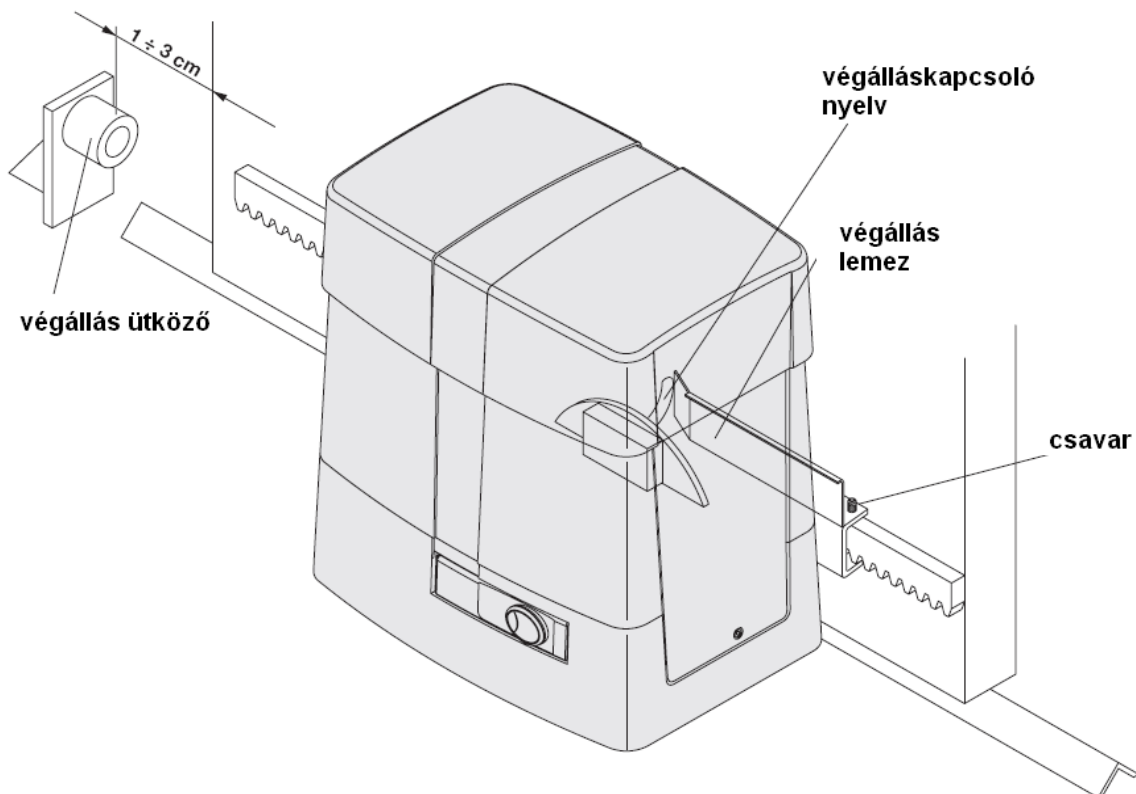


A fogaslécnek egymás mellé helyezésekor illesszen szembe egy másik fogasléc darabot, hogy a helyes moduluszt be tudja állítani. A fogaskerék és a fogasléc foghézaga 1-2mm lehet!



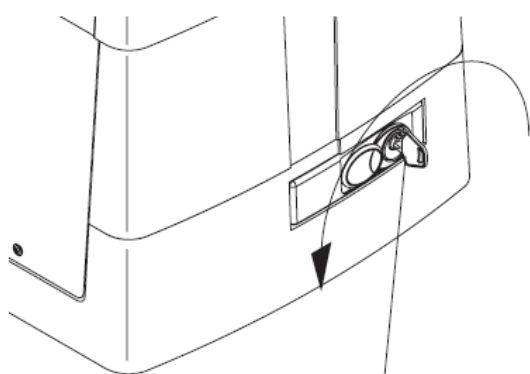
KIT-BULL10, 15, 20M

A végállás lemezt úgy állítsa be, hogy a mikrokapcsoló akkor kapcsoljon, mikor a kapu és az ütköző távolsága 1-3cm körül van. Ezt tapasztalati úton is behatárolhatja, a finomhangolást a fék beállítással is végezheti.

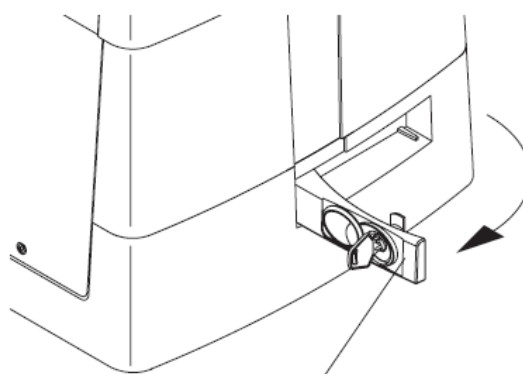


A kuplungszerkezet kulccsal történő kioldása:

Helyezze a kulcsot a zárba, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen. Húzza meg, és fordítsa ki a kioldókart. Ekkor a kapu kézzel eltolható.



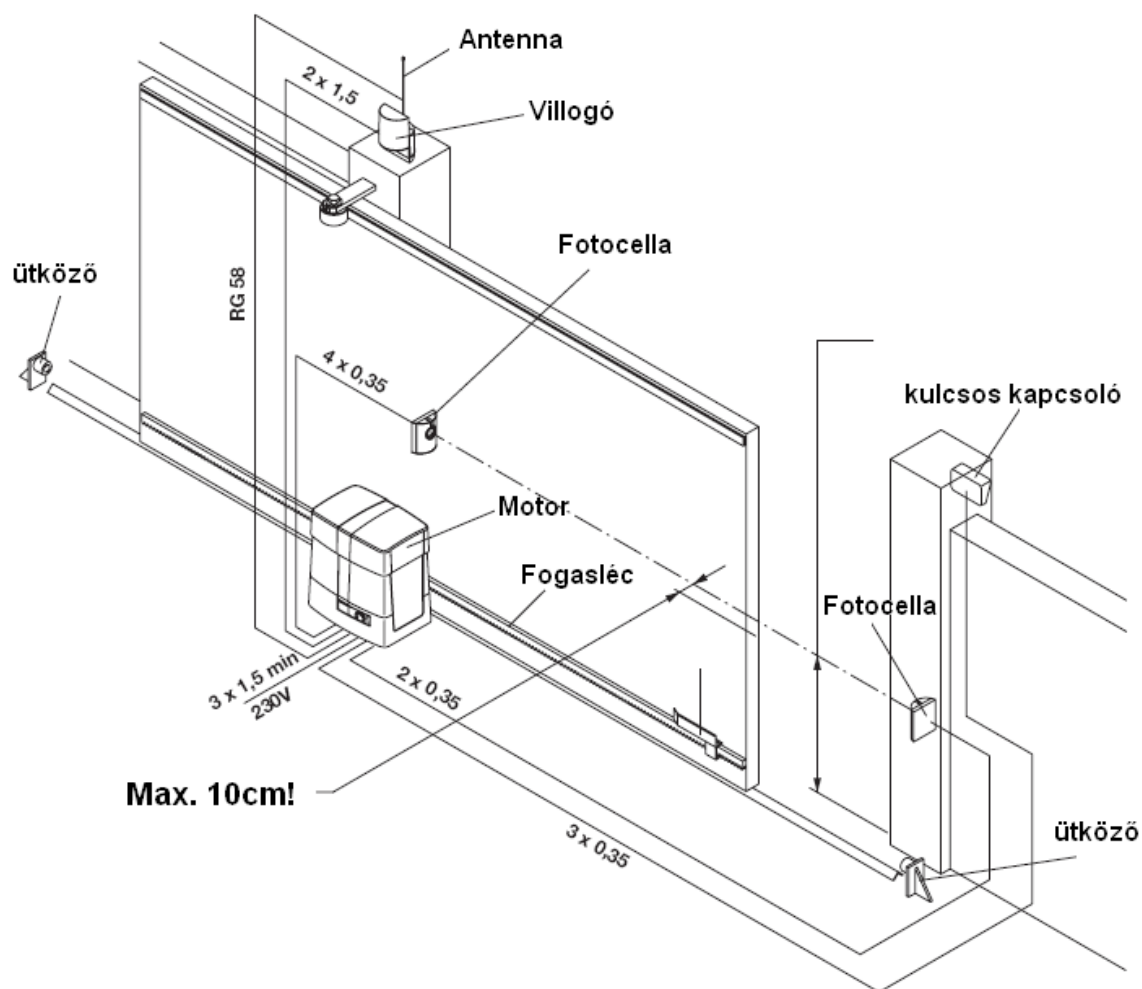
Kioldókulcs



Kioldókar

KIT-BULL10, 15, 20M

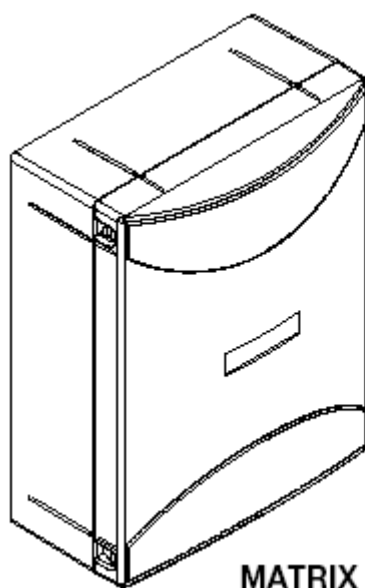
Kábelezés kialakítása:



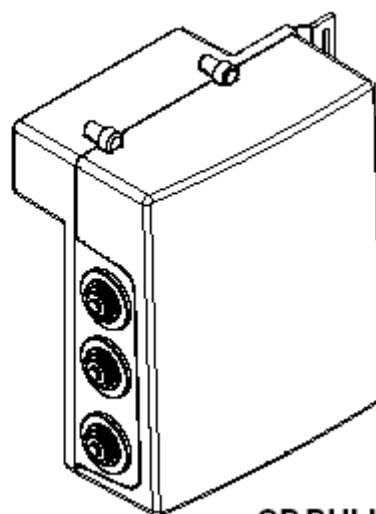
Minden kábel a motortestbe fut be, ne vigye az erősáramú kábelezést a gyengeáramú kábellel együtt. A gyengeáramú eszközöket (fotocella, kulcsos kapcsoló) árnyékolt kábellel kösse be.

CP.BULL

Vezérlőelektronika



MATRIX



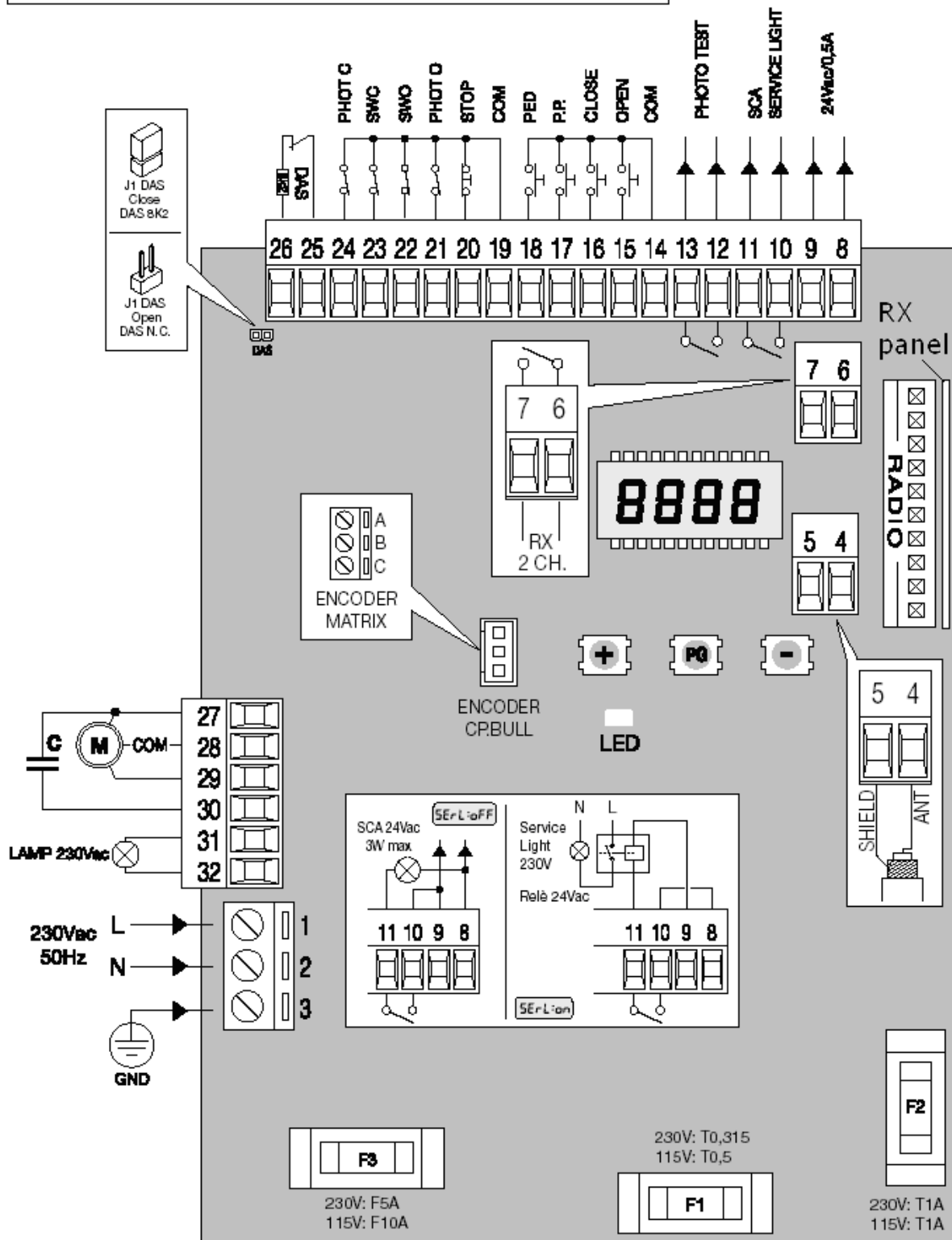
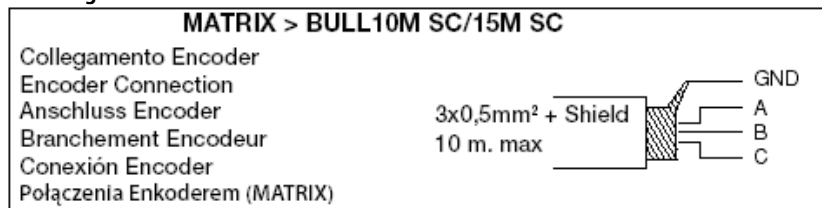
CP.BULL

MINDEN BEKÖTÉSI PONT KÖTÉSÉT FESZÜLTSEGMENTES ÁLLAPOTBAN VÉGEZZEN, MERT AKÁR EGY SZABAD VEZETÉKVÉG IS OKOZHAT OLYAN ZÁRLATOT, MELY UTÓLAG NEM JAVÍTHATÓ!

A VEZÉRLÉS ERINTÉSE ELŐTT FÖLDELJE LE MAGÁT, AZ ELEKTROSZTATIKUS FELTÖLTŐDÉS LEVEZETÉSÉRE!

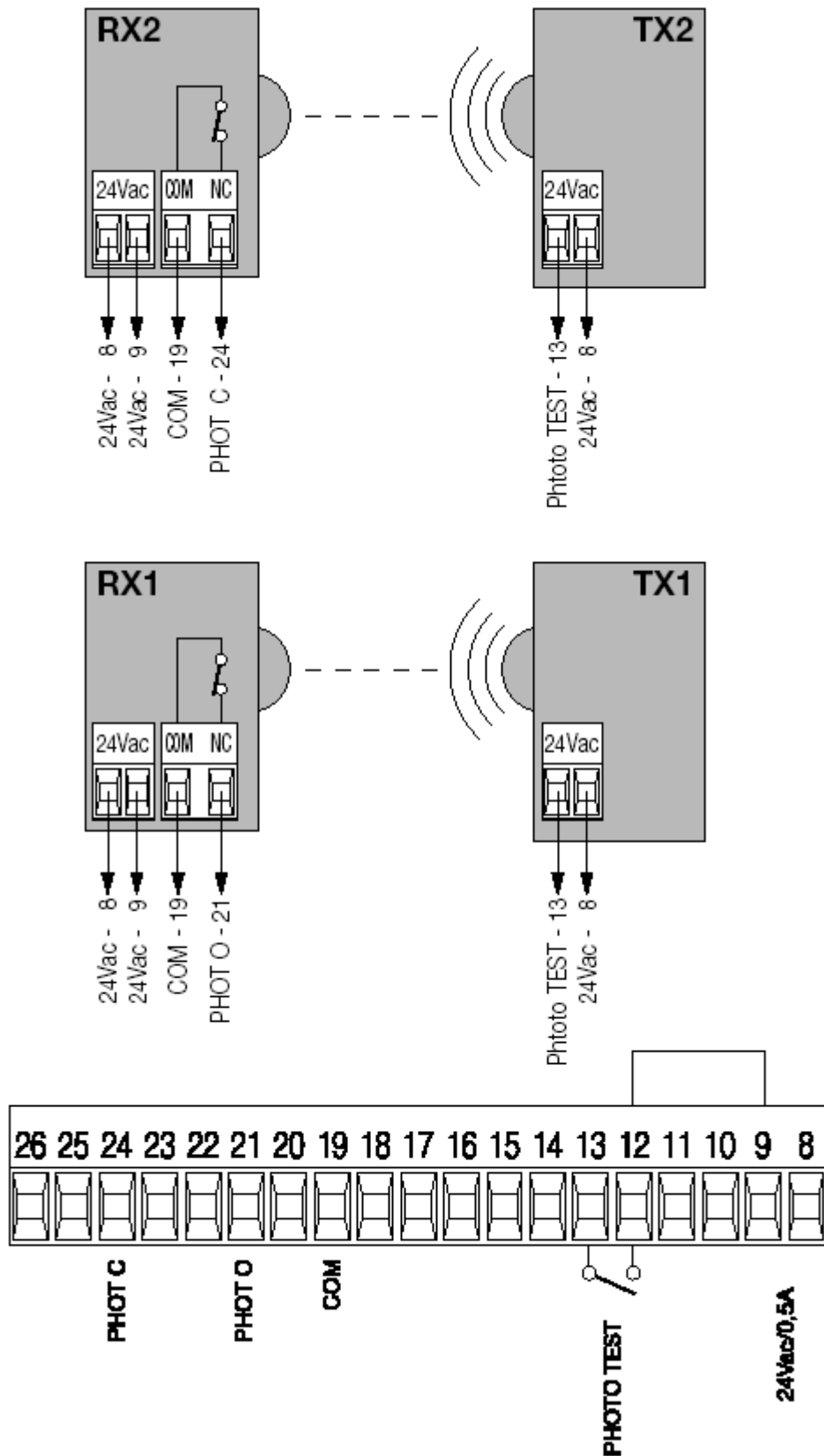
KIT-BULL10, 15, 20M

Panelrajz:



KIT-BULL10, 15, 20M

Biztonsági berendezések csatlakoztatása alkalmazási példa:



Ha nem használja a fotocella teszt funkciót akkor a logikák almenüben kapcsolja azt ki. Ekkor az adó és vevő tápfeszültségét a fix 24Vac kimenetről veheti le.

BEMENETEK/KIMENETEK FUNKCIÓI

MATRIX/CP.BULL vezérlés		
Kapocs	Funkció	Leírás
1-2	Táp	230Vac 50Hz bemenet (1-fázis/2-semleges)
3	GND	Föld csatlakozás (kötelező)
4-5	Antenna	Rádióvevő kártya antenna csatlakoztatása (4-jel/5-árnyékolás)
6-7	2. rádió csatorna	Második rádió csatorna kimenet. N.O. kapcsolat, (feszültségmentes relékontaktus), A beépített rádióvevős típusoknál ez a kontaktus nem használt kimenet.
8-9	24Vac	Kiegészítők tápkimenete 24Vac/500mA max.
10-11	SCA (nyitott kapu figyelés) vagy szerviz fény	Feszültségmentes N.O. kapcsolat. Konfigurálható mint nyitott kapu figyelés vagy időzített szerviz fény (ld. SERL logika) A beépített rádióvevős típusoknál 2-ik rádiócsatorna kimenetre programozható (ld.: 2ch logika) kiskapu használatkor átköthető a PED és COM pontokra.
12-13	PHOTO TEST	Feszültségmentes N.O. kapcsolat. Teszt módban a fotocellák adóinak tápellátásához. Lásd biztonsági berendezések csatlakoztatása fejezetet és a TST1 és TST2 logikákat.
14	COM	Közös a vezérlés bemeneteihez.
15	OPEN	Nyit gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
16	CLOSE	Zár gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
17	PP	Nyit-stop-zár-stop gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
18	PED	Kiskapu funkció bemenet (N.O. kapcsolat), a részleges nyitást vezérli, a TPED paraméterről konfigurálható. A TCA idő végén (ha aktiválva van) kerül sor a zárásra.
19	COM	Közös a végálláshoz és a biztonsági berendezésekhez
20	STOP	Stop nyomógomb bemenet (N.C. kapcsolat)
21	PHOTO	Biztonsági berendezések (pl. fotocella) bemenet (N.C. kapcsolat). Zárási fázisban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella szabadabbá válik, a motor megfordítja az irányt (nyit). Nyitási fázisban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella szabadabbá válik, a motor újra indul nyitás irányba.
22	SWO	Nyit végállás bemenet (N.C. kapcsolat)
23	SWC	Zár végállás bemenet (N.C. kapcsolat)
24	PHOT C	Biztonsági berendezések (pl. fotocella) bemenet (N.C.

KIT-BULL10, 15, 20M

		kapcsolat). A PHTC logikával állítható be.
25-26	DAS	Nyomásérzékelő bemenet Ellenállásos nyomásérzékelő: „DAS” jumper zárt Mechanikus nyomásérzékelő: „DAS” jumper nyitott A nyomásérzékelő működése lépése megállítja a szárny mozgását és megfordítja azt kb. 3 mp-re. Ha nincs nyomásérzékelő használatban: „DAS” jumper nyitott, hidalás a 25-26 kapocs között.
27-28-29	Motor	230Vac motor csatlakoztatás (segédfázisos motor): 27-fázis/28-közös/29-fázis
27-30	Kondenzátor	Kondenzátor csatlakoztatása
31-32	Villogó	230Vac 40W max villogó csatlakoztatása

Biztosítékok

- F1** Motor kimenet és villogó biztosítóka
F2 Transzformátor biztosítóka
F3 Kiegészítő- és jelzőberendezések biztosítóka

Beállítás, első Bekapcsolás:

- 1, Csak a betáplálási pontot kösse be a motorba (fázis, nulla, védőföldelés)
- 2, Húzza középre a kaput, hogy mindkét irányban tudjon elmozdulni, majd zárja vissza a tengelykapcsolót.
- 3, Adjon tápfeszültséget a motornak.
- 4, Adjon parancsot az OPEN és a COM bemenetekre egy rövidzárral, vezetékdarabbal, vagy nyomja meg a „-” gombot egyszer a motornak nyitás irányban kell el elmozdítania a kaput.
- 5, Amennyiben zár a kapu, akkor vegye le a tápfeszültséget és fordítsa meg a motor két fázistekercs kivezetését (27 és 29 a kondenzátor pontjai nem változik) és a végállásokat is cserélje fel (SWO SWC), majd térjen vissza az 2-es pontra.
- 6, Kösse be a kulcsos kapcsolót, majd tesztelje le a működését.
- 7, Kösse be a fotocellát, majd tesztelje le a működését.
- 8, kösse be a villogót, antennát és az egyéb kiegészítőket, majd tesztelje le a működésüket.

Programozásba való belépés:

- 1, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn megjelenik az első menü Paraméterek „PAR”
- 2, Válassza ki a <+> vagy a <-> gombbal a menüt (PAR>>LOG>>NMAN>>RES)
- 3, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a kiválasztott menü első funkcióját mutatja
- 4, Válassza ki a <+> vagy a <-> gombbal a módosítani kívánt funkciót
- 5, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn a kiválasztott funkció aktuálisan beállított értéke látható
- 6, Válassza ki a <+> vagy a <-> gombbal az értéket, amit használni kíván.
- 7, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn a „PRG” jel látható, ami a programozás végét jelenti.

TIPP:

A <+> és a <-> gomb egyidejű megnyomása egy funkción belül a menübe való visszalépést eredményezi módosítások nélkül.

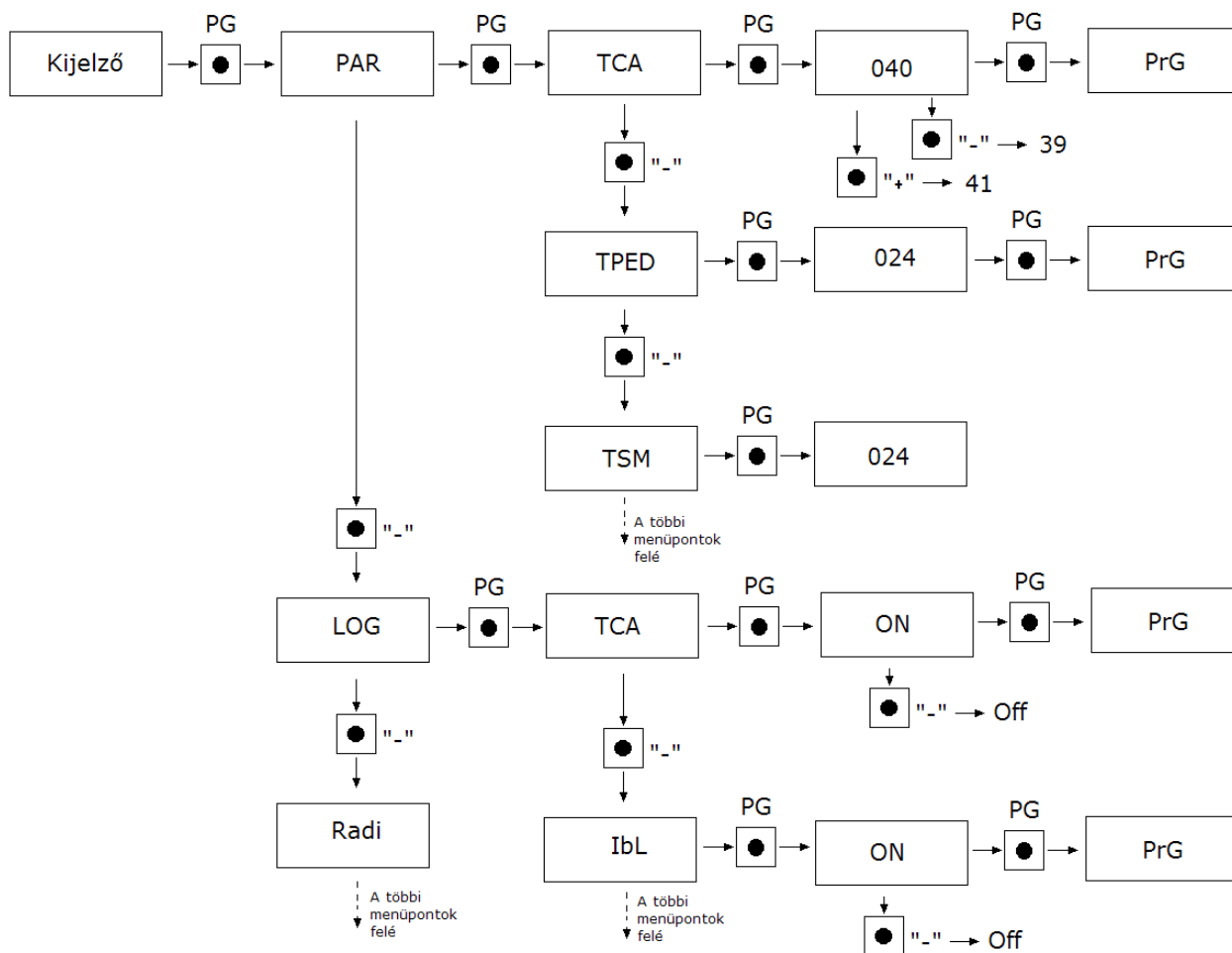
KIT-BULL10, 15, 20M

A <+> és a <-> gomb egyidejű megnyomása sötét kijelző esetén a kártya software verzióját teszi láthatóvá (egyes verzióknál).

Tartsa lenyomva a <+> vagy a <-> gombot az értékek gyors megnöveléséhez/lecsökkentéséhez.

30mp várakozás után a vezérlés kilép a programozási módból és kikapcsol a kijelző.

A vezérlőelektronika menüterképe (nem teljes):



Paraméterek, logikák és speciális funkciók

PARAMÉTEREK	MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított értékek MIN-MAX-(Gyári)
	t_{cR}	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő leteltével a vezérlés zárási parancsot ad.	1-240-(40s)
	t_{PEd}	Szabályozza a nyitási távolságot részleges (kiskapu) nyitáskor.	20-250-(50cm)
	t_{SN}	Szabályozza lassítási fázisban a szárny útját. 0=nincs lassítás	0-250-(0cm)
	P_{n0}	Szabályozza a motor nyomatékát nyitási fázisban.*	1-99-(50%)
	P_{nc}	Szabályozza a motor nyomatékát zárási fázisban.*	1-99-(50%)
	P_{S0}	Szabályozza a motor nyomatékát zárási lassítási fázisban.*	1-99-(50%)
	P_{Sc}	Szabályozza a motor nyomatékát nyitási lassítási fázisban.*	1-99-(50%)
	$SERU$	Az enkóder küszöbét szabályozza a normál sebességű fázisban. 1: maximális érzékenység – 99: minimális érzékenység	1-99-(10%)
	$SERr$	Az enkóder küszöbét szabályozza a lassítási fázisban. 1: maximális érzékenység – 99: minimális érzékenység	1-99-(10%)
	t_{LS}	Csak SERL:ON logikával aktív. Szabályozza a szerviz fény aktiválási idejét.	1-240-(60s)
	$ibrR$	Szabályozza a motorfék erejét. 0: nincs fékezés – 1: minimális fékezés – 99: maximális fékezés	0-99-(50%)
t_n	A motor működési ideje, nyitási és zárási fázisban	1-250-(90s)	

KIT-BULL10, 15, 20M

	<i>bLc</i>	Elektromos fék, a motor ellengerjesztést kap a vezérléstől, a végállás elérésekor kapcsol be. 0- nincs fék, a végállás lekapcsolja a motort. 1- Nehéz kapu, kemény fékezés 2- közepesen nehéz kapuhoz, erős fékezés 3- átlagos kapuhoz, normál fékezés 4- könnyű kapuhoz, lágy fékezés	1-4 (0)
--	------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

***FIGYELEM!**
A paraméterek hibás beállítása veszélyes lehet!

LOGIKÁK	MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított értékek MIN-MAX-(Gyári)
	<i>tca</i>	Automata zárás On: van Off: nincs	(ON)
	<i>ibL</i>	Társasházi funkció On: A P.P. impulzusnak vagy az adónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: nincs társasház funkció	(OFF)
	<i>ScL</i>	Gyors zárás On: van. Nyitott kapunál vagy mozgó kapunál a fotocella beavatkozása automatikus zárást idéz elő 3mp után. Csak TCA:ON-nál aktív	(OFF)
	<i>PP</i>	P.P. és az adó funkciójának kiválasztása. On: NYIT>ZÁR>NYIT> Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP	(OFF)
	<i>PrE</i>	Elővillogás On: van. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor elindulása előtt. Off: nincs	(OFF)
	<i>Ltca</i>	TCA idő alatti villogó On: aktív Off: nem aktív	(OFF)

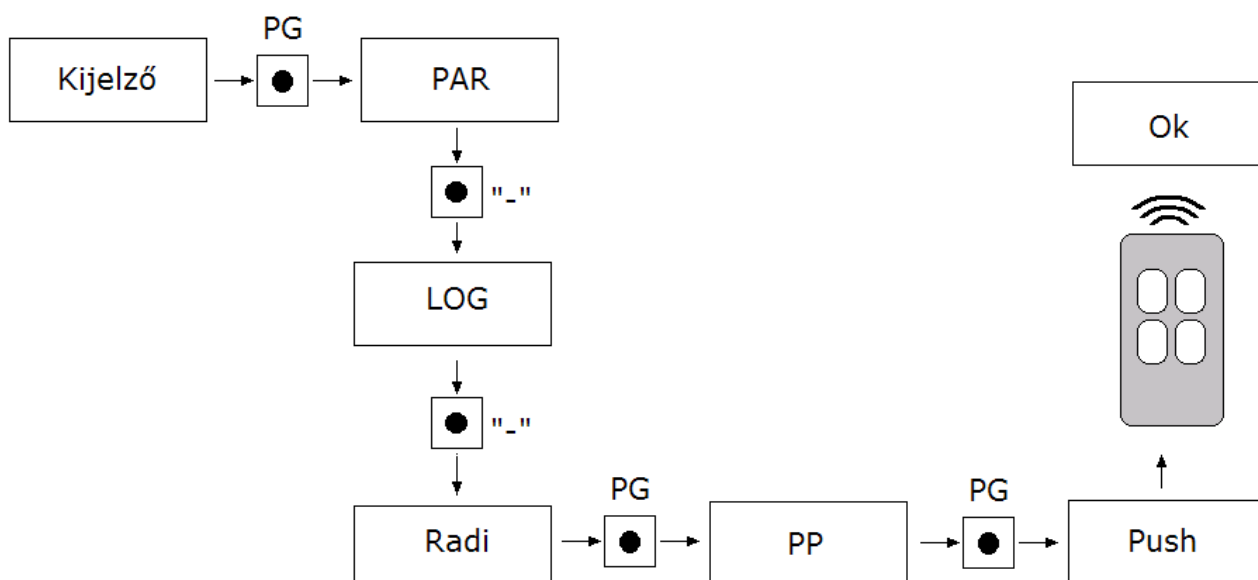
KIT-BULL10, 15, 20M

<i>cLoc</i>	NYIT bemenet módja On: NYIT bemenet ÓRA funkcióval. Zárt kapcsolat - nyitott kapu, nyitott kapcsolat – normál működés Off: NYIT bemenet NYIT funkcióval	(OFF)
<i>htr</i>	Nyomva tartási funkció On: nyomva tartási funkció. A NYIT/ZÁR nyomógombokat az egész működés alatt nyomva kell tartani. Off: automatikus működés	(OFF)
<i>ibcA</i>	PP és PED parancsok TCA fázis alatt On: nem Off: igen	(OFF)
<i>Enc</i>	Enkóder On: engedélyezve, hatás: lassítás aktiválva Off: tiltva, (enkóder nélküli motorokhoz ajánlott) hatás: lassítás nincs aktiválva	(ON)
<i>cuAr</i>	Programozható kódú adók On: rádió vevő csak ugró kódú adókra Off: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra	(OFF)
<i>zch</i>	A 2-ik rádiócsatorna engedélyezése a 10-11-ik kimeneten (csak a beépített rádióvevős típusoknál) On: a 2. rádió csatorna a 10 és 11-ik kimenetre kerül, ha a SErL OFF Off: a 10/11-ik kimenet a SErL logika szerint állítható	(OFF)
<i>SErL</i>	Szerviz fény engedélyezése a 10-11-es kimeneten On: minden ciklusnál a kapcsolat zárva van a TLS-en beállított időre. Használjon relét a fény vezérléséhez. Off: a kimenetnek nyitott kapu figyelő funkciója van: nyitott kapcsolat zárt szárnynál, szünetelő zárás fázisban, zárt kapcsolat nyitási fázisban és nyitott szárnynál. Lásd a csatlakoztatási rajzot.	(OFF)

KIT-BULL10, 15, 20M

	É5É1	Fotocellateszt a PHOT O bemeneten. On: van, indításkor a nyitás irányú fotocella teszt, ha hiba van nem indítja a motort. Off: nincs teszt	(OFF)
	É5É2	Fotocellateszt a PHOT C bemeneten. On: van, indításkor a nyitás irányú fotocella teszt, ha hiba van nem indítja a motort. Off: nincs teszt	(OFF)
LOGIKÁK	Phbc	PHOT C bemenet funkciója On: aktív mind nyitásban, mind zárásban. Nyitásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella felszabadul, a motor újraindul nyitásban. Zárásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella felszabadul, a motor az ellenkező irányba mozdul (nyit). Off: csak zárásban aktív Zárásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, és azonnal ellenkező irányba mozdul a motor (nyit).	(OFF)

Rádió programozási példa:



		MENÜ	FUNKCIÓ
RADIÓ		PP	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
		2ch	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a második rádió csatornát társítva. További beállítási paraméterek: 2ch a logikák menüpontban. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
		CLR	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a memóriából törlendő adó kódját. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
		rtR	Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer.

		MENÜ	FUNKCIÓ
		nrPn	Az automatika által elvégzett teljes ciklusok (nyit+zár) számát mutatja. A <PG> gomb első megnyomása az első 4, a második megnyomása az utolsó 4 számjegyet mutatja. Pl.: <PG> 0012 >>> <PG> 3456 : azaz 123.456 ciklus
		rES	Vezérlés reset-je. FIGYELEM!: a gyári értékekre áll vissza a vezérlés. A <PG> gomb első megnyomása a RES felírat villogását eredményezi, a <PG> gomb következő megnyomásával pedig reset-elődik a vezérlés.

Működés enkóderrel

ENC=ON logikával:

-enkóder aktiválva. Az érzékenységet a SEAV és SEAR paraméterekkel lehet szabályozni.

KIT-BULL10, 15, 20M

-ha a TSM>0 (lassítás aktiválva) az első nyitási és zárási ciklus csökkentett sebességgel fog végig menni a szárny útjának megtanulása végett, ellenkező esetben az első ciklus normál sebességgel fog végbe menni.

Miután regisztrálásra került az út, a vezérlés automatikusan kezelni fogja a nyitási és zárási lassításokat. A lassítási szakaszt növelni vagy csökkenteni lehet a TSM paraméteren.

Ez a tanulási fázis elvégzésre kerül áramszünet vagy lassítási aktiválás (TSM 0-tól >0-ig) esetén is.

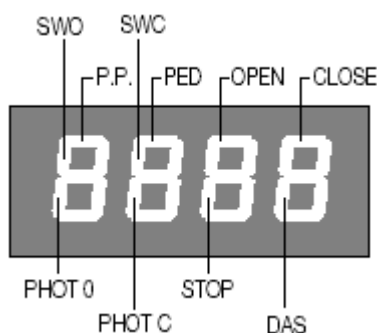
ENC=OFF logikával:

-enkóder kikapcsolva.

-ha a TSM>0 (lassítás aktiválva) az első ciklus normál sebességgel történik a szárny útjának megtanulásához.

Diagnosztika

Rossz működés esetén a + vagy - gomb megnyomásával láthatóvá válnak a bemenetek állapotai (végállás, vezérlés és biztonság). Minden bemenethez társítva lett a kijelző egy szegmense, ami aktiválás alkalmával felgyullad, a következő ábra szerint.



Az N.C. bemenetek a függőleges, az N.O. bemenetek a vízszintes szegmensekben láthatók.

Például, teljesen zárt szárnyak esetén a következő látható:	amint nyit impulzust kap:	nyitási fázis alatt:	teljesen nyitott szárnyakkal:

Hibaüzenetek:

Hiba esetén a következő üzenetek láthatók a kijelzőn:

- ERR1** Hiba a PHOT O fotocella bemeneten
- ERR2** Hiba a PHOT C fotocella bemeneten
- ERR3** Enkóder hiba
- ERR4** Triac hiba