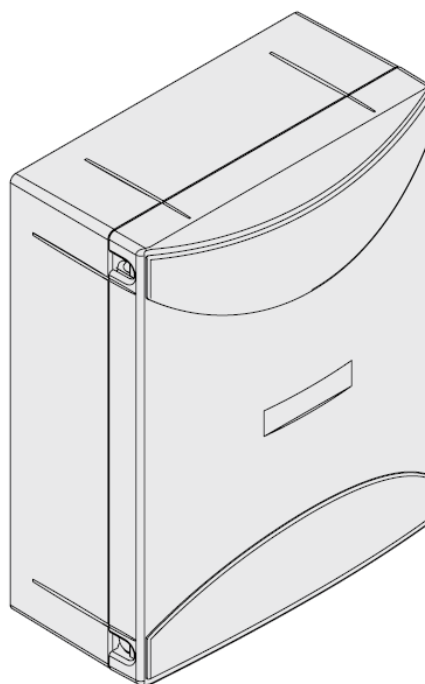


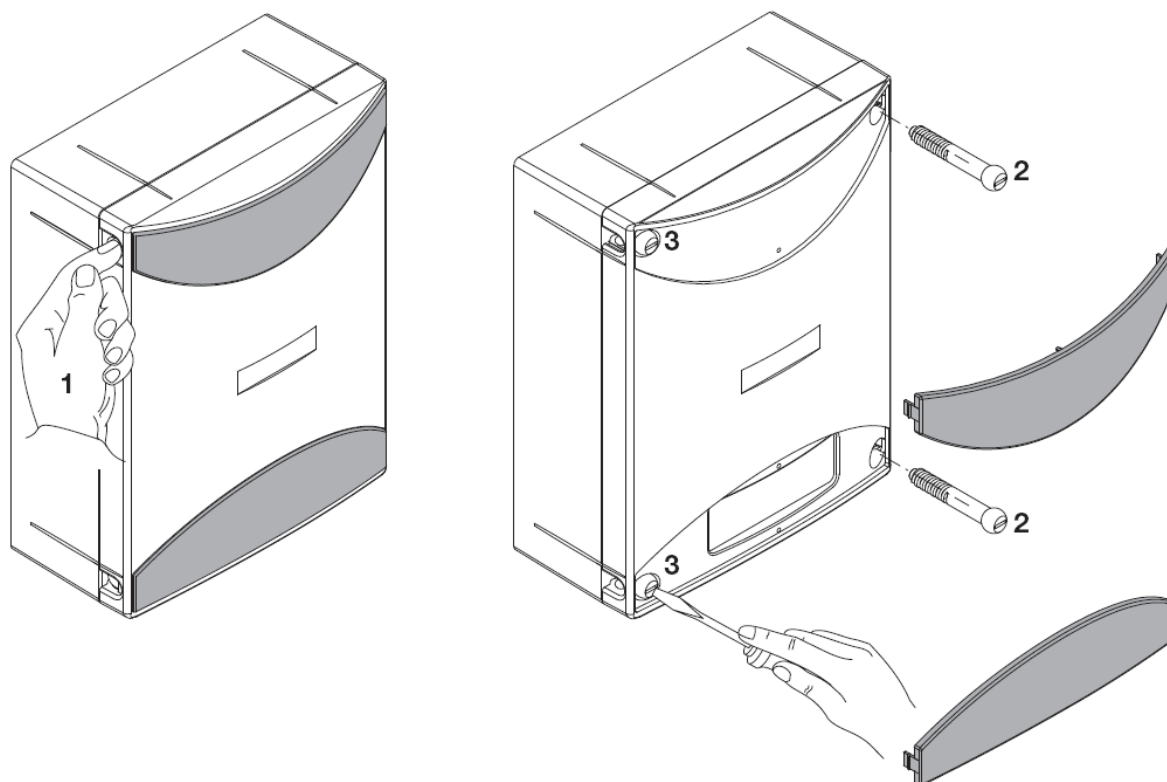
BRAINY

230V- os kétmotoros kapumozgató vezérlő



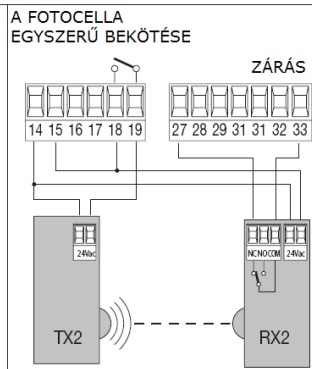
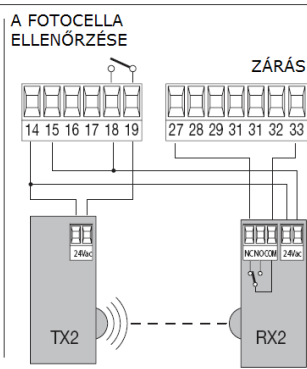
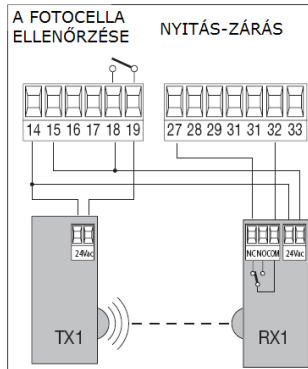
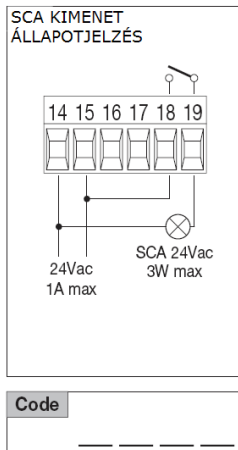
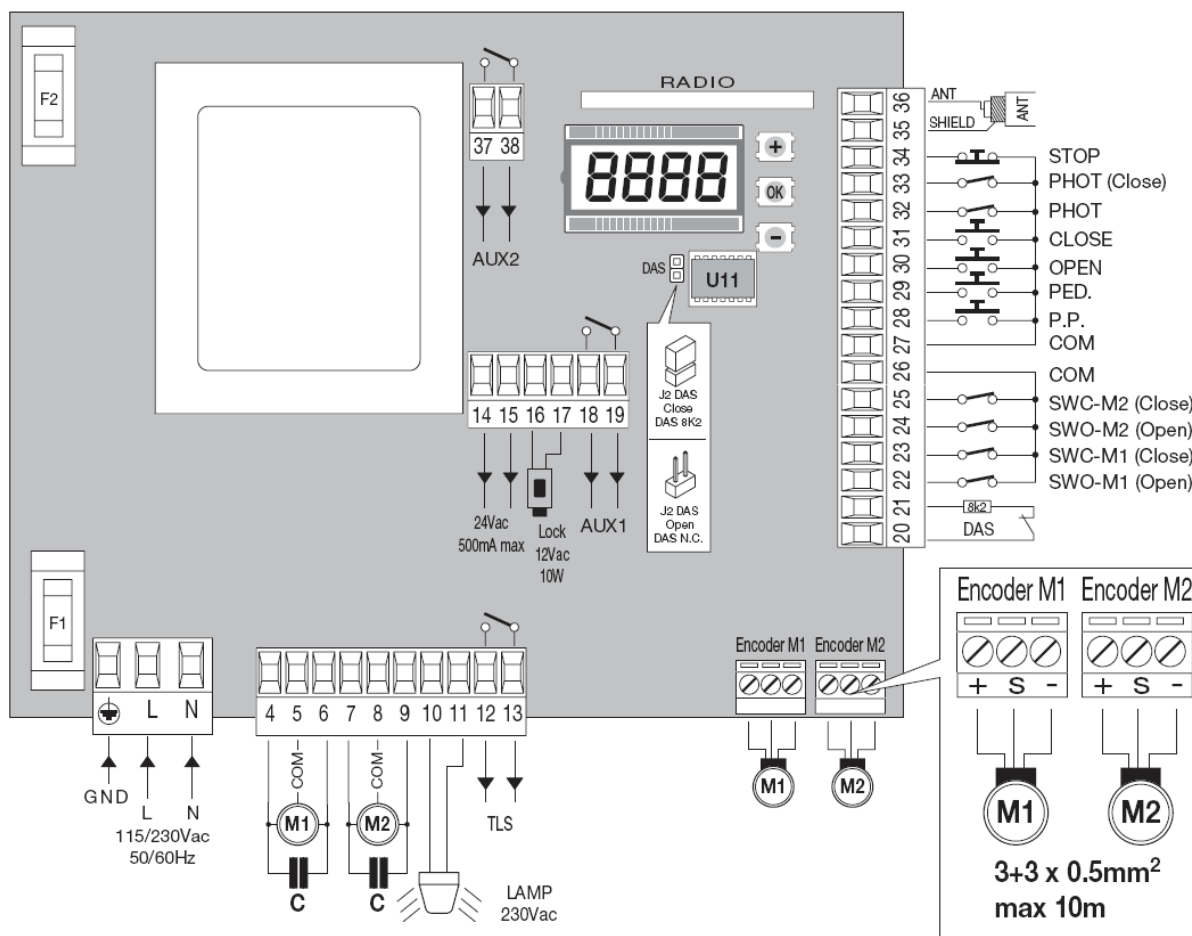
*Használati és üzembe helyezési útmutató
szakképzett telepítőknek*

**MINDEN BEKÖTÉSI PONT KÖTÉSÉT FESZÜLTSEGMENTES ÁLLAPOTBAN
VÉGEZZE, MERT AKÁR EGY SZABAD VEZETÉKVÉG IS OKOZHAT
ZÁRLATOT! A VEZÉRLÉS ÉRINTÉSE ELŐTT FÖLDELJE LE MAGÁT AZ
ELEKTROSZTATIKUS FELTÖLTŐDÉS LEVEZETÉSÉRE!**

A doboz felszerelése:

- 1, Pattintsa ki kézzel a takarólapokat, majd csavarozza ki a műanyag csavarokat és távolítsa el a fedelet.
- 2, Mielőtt hozzáérne a panelhez, földelje le magát, érjen kézzel a kapuhoz, vagy a talajhoz a sztatikus feltöltődés elleni védelem érdekében!
- 3, Vegye ki a panelt a dobozból.
- 4, Jelölje át a dobozt a falra, lehetőleg olyan magasra, ahol a hó, víz és sár nem érheti (a leesett hó ne lepje be).
- 5, Készítsen 4 db 6-8mm-es furatot a falra.
- 6, Helyezzen a furatokba megfelelő tiplit (E) a csavarok rögzítésére.
- 7, A kábelek bekötéséhez használjon tömszelencét, vagy gumitömítést. Ezek furatát a doboz alján készítse el.
- 8, Szerelje fel a falra a dobozt a megfelelő csavarok segítségével.
- 9, Tegye vissza a panelt a dobozba.
- 10, Húzza be a kábelezést a tömszelencén, vagy gumigyűrűkön keresztül.

Panelrajz:



Code

Bemenet/Kimenet funkciók:

BRAINY		
Kapcsok	Funkció	Leírás
1-2-3	Betáplálás	230Vac, L-fázis(2), N-nulla(3), GND-Védőföld(1)
4-5-6	Motor1	1-es motor kimenet, 4-irány, 5-közös, 6-irány
7-8-9	Motor2	2-es motor kimenet, 7-irány, 8-közös, 9-irány
10-11	BLINK	Villogó csatlakozás 230V 40W max villogtatós típus
12-13	SERV	Feszültségmentes relé kimenet, kiegészítő lámpához, elektromos időzítőhöz, Lsd.: TLS paraméter
14-15	24Vac	Kiegészítők táp kimenete 24Vac/0,5A max
16-17	LOCK	12V dc zár vezérlésére 16-„0V” 17-„+12V”
18-19	AUX1	Feszültségmentes relé kimenet fototeszt és nyitott kapu figyelés funkció, Lsd.: SCA logika
20-21	BAR	Nyomásérzékelő gumiszegély, beállítása a J2 jumperrel, érzékeléskor a kapu mozgása ellentétes irányra fordul 3mp-ig
22	SWO1	MOTOR1 nyitás végállás (NC)
23	SWC1	MOTOR1 zárás végállás (NC)
24	SWO2	MOTOR2 nyitás végállás (NC)
25	SWC2	MOTOR2 zárás végállás (NC)
26-27	COM	Közös végálláshoz és minden vezérlési bemenethez
28	START	Nyit-Stop-Zár-Stop nyomógomb bemenet (N.O. kapcsolat)
29	PED	Kiskapu nyomógomb bemenet (N.O. kapcsolat), az 1-es motor nyitását vezérli
30	OPEN	Nyitás bemenet (NO)
31	CLOSE	Zárás bemenet (NO)
32	PHOTA	Nyitás-zárás irányú fotocella bemenet (NC)
33	PHOTC	Zárás irányú fotocella bemenet (NC)
34	STOP	STOP gomb bemenet (N.C. kapcsolat)
35	SHIELD	Antenna árnyékolás
36	ANT	Antenna jelvezeték, vagy 17cm-es tömör 0,5-1mm ² -es vezeték

Olvadóbiztosítók:

F1: F6,3A Motor védelem

F2: T315mA Transzformátor védelem, a primer körre vonatkozóan.

Telepítés menete:

1, Kapcsolja le a tápfeszültséget!

2, Kösse be a vezérlésbe csak a motorokat, majd helyezze félállásba a kapuszárnyakat. Ezután zárja vissza a kuplungokat, adja vissza a tápfeszültséget, majd adjon nyitási parancsot (pillanatnyi rövidzár a COM és az OPEN bemenet közé).

3, A kapuszárnyaknak nyitniuk kell. Először indul a motor1 és másodszor indul a motor2. Ha nem így történik, fordítson irányokat a motorokon, vagy



NYÍLÁSZÁRÓ AUTOMATIZÁLÁSI NAGYKERESKEDELMI KFT.

1044 Budapest, Óradna utca 4. • www.overgate.hu • info@overgate.hu

Tel: +36-1-320-3826, +36-1-238-0502 • Fax: +36-1-349-1107

cserélje fel a motorok bekötését, majd kezdje előlről a telepítést (tápfeszültség le, ismét félállásba a kapuszárnyak stb.).

A motorok színjelölései:

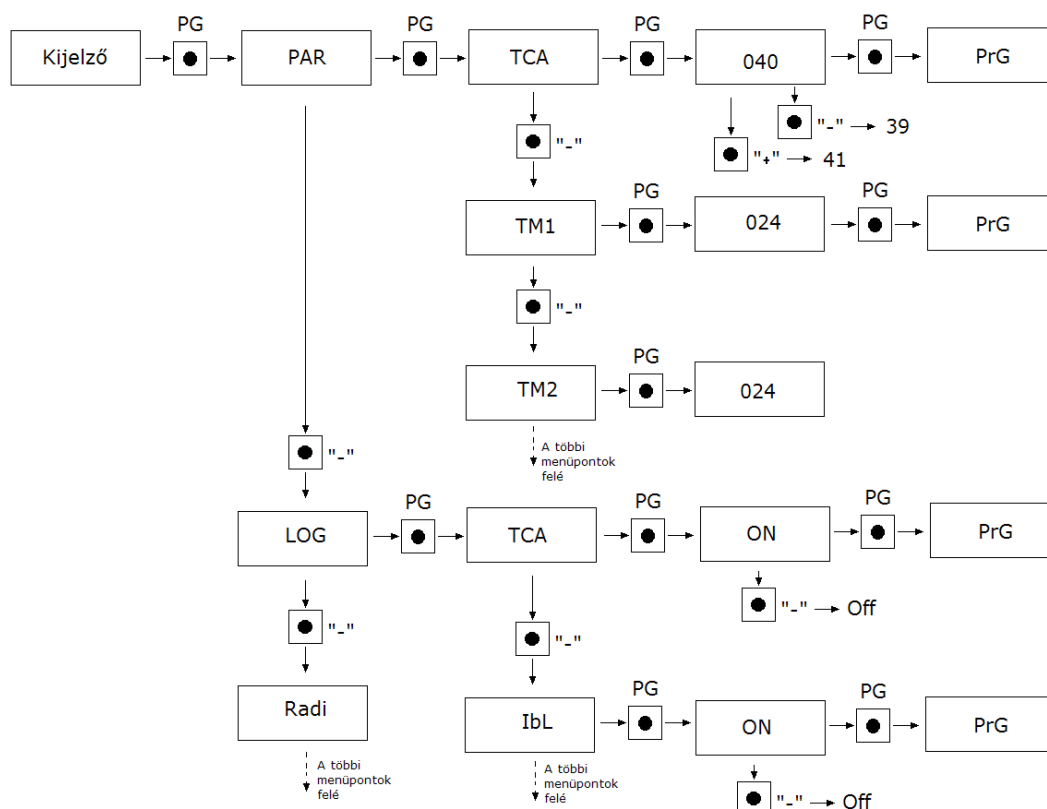
zöld/sárga-védőföld, barna- egyik irány, fekete másik irány, szürke, vagy kék- közös vezető. A kondenzátor (nem végállás kapcsolós motorok esetében) a barna és a fekete kábelekkel párhuzamosan csatlakozik.

- Amennyiben jók a motor irányok, kösse be a fotocellákat, és ellenőrizze a működésüket. Állítsa be a motorok erejét (a kapu végénél 150N-nál ne toljon erősebben a kapu). Állítsa be a motorok munkaidejét, a további funkciókat, és tanítsa fel a rádióadókat.

Belépés a programozásba:

- nyomja meg a PG gombot, a kijelzőn a PAR felirat jelenik meg (paraméterek).
- Ha ismét megnyomja a „PG” gombot, akkor a paraméterek almenübe lép.
- Az almenüben a „+” és „-” gombokkal lépkedhet a beállítható paraméterek között. Az aktuális paraméterre lépve nyomja meg a PG gombot.
- A kijelző az aktuális paraméter értékét mutatja. A „+” és „-” gombokkal változtathat az értéken.
- Nyomja meg ismét a PG gombot, ekkor a „PRG” felirat jelenik meg, ezzel elmentette az aktuális értéket.
- Visszafelé a „+” és „-” gombokat egyszerre lenyomva feljebb léphet a menüben.

Menüterkép (nem teljes):



Paraméterek, logikák, speciális funkciók:

Az alábbi táblázatban a vezérlésben található egyes funkciók kerülnek ismertetésre. Vannak olyan paraméterek, melyek egymás tulajdonságait befolyásolják. Kérjük, kövesse figyelemmel a táblázat paramétereit.

PARAMÉTEREK	TCA	Automata zárasi idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárasi parancsot ad.	1-240-(40s)
	TM1	Motor 1 munkaidő. Szabályozza a működési időt normál sebességen a motor 1 nyitási és zárasi fázisában. Ha az érték nulla, akkor 2mp-ig normál, majd lassítás üzemben működteti a motort.	5-180-(24s)
	TM2	Motor 2 munkaidő. Szabályozza a működési időt normál sebességen a motor 2 nyitási és zárasi fázisában. Ha az érték nulla, akkor 2mp-ig normál, majd lassítás üzemben működteti a motort.	5-180-(24s)
	TPED	Kiskapu nyitási idő Motor1 kimenetén. TM1 paraméter százalékos értéke, vagy idő.	1-99-(50%)
	PMO1	1. motorerő nyitáskor. Hidraulikus motor esetén állítsa 99%-ra és a szelepen állítsa be a nyomást!	1-99-(40%)
	PMC1	1. motorerő záraskor. Hidraulikus motor esetén állítsa 99%-ra és a szelepen állítsa be a nyomást!	1-99-(40%)
	PMO2	2. motorerő nyitáskor. Hidraulikus motor esetén állítsa 99%-ra és a szelepen állítsa be a nyomást!	1-99-(40%)
	PMC2	2. motorerő záraskor. Hidraulikus motor esetén állítsa 99%-ra és a szelepen állítsa be a nyomást!	1-99-(40%)
	TDMO	Motor2 késleltetési ideje nyitási fázisban.	0-15-(2s)
	TDMC	Motor2 késleltetési ideje nyitási fázisban.	0-15-(3s)
	TLS	ELS/SRL relé kimenet zárt állapotának tartása. Ha az érték nulla, akkor a kimenet zárt, ha a motor működik, vagy a TCA időzítés ideje be van állítva.	1-240-(60s)
	TLOC	Elektromos zárkimenet működtetési idő, 0 értéknél nincs működtetés.	0-5-(3s)
	TSM1	MOTOR1 lassítási ideje. A teljes időnek a megadott százaléka, 0 esetén nincs lassítás.	0-99-(0%)
	TSM2	MOTOR2 lassítási ideje. A teljes időnek a megadott százaléka, 0 esetén nincs lassítás.	0-99-(0%)
	PSO1	1. motorerő, lassítás/fékezés üzemben nyitáskor.	1-99-(70%)

	PSC1	1. motorerő, lassítás/fékezés üzemben záráskor.	1-99-(70%)
	PSO2	2. motorerő, lassítás/fékezés üzemben nyitáskor.	1-99-(70%)
	PSC2	2. motorerő, lassítás/fékezés üzemben záráskor.	1-99-(70%)
	SEAV	Az enkóder küszöbét szabályozza a normál sebességű fázisban. 1: maximális érzékenység, 99: minimális érzékenység.	0-99-(0%)
	SEAR	Az enkóder küszöbét szabályozza a lassítási fázisban. 1: maximális érzékenység, 99: minimális érzékenység.	0-99-(0%)
	Tinc	Ez a paraméter csak enkóderes motorok esetén aktív. A végállás környékén az ütközési pont megközelítését szabályozza. 1: minimum távolság 250 maximum távolság.	

***FIGYELEM:** Bármelyik beállítás veszélyes lehet. Vegye figyelembe az érvényben lévő normatívákat!

LOGIKÁK	TCA	Automatikus zárás: On: bekapcsolva, a szünetidő a paraméterek TCA menüpontjában beállítható. Off: Kikapcsolva.	(ON)
	IBL	Társasházi funkció: On: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: Kikapcsolva.	(OFF)
	IBCA	Társasház funkció automata visszazáráskor: On: A kaput csak nyitni lehet és a TCA zárja be Off: A kaput TCA lejártá előtt be lehet zárni.	(OFF)
	SCL	Gyors zárás: On: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Csak TCA=ON logika esetében aktív. Off: Kikapcsolva.	(OFF)
	PP	A P.P. gomb és a távirányító logikáját választja ki: On: NYIT>ZÁR>NYIT> Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP>.	(OFF)
	PRE	Elővillogás: On: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása előtt. Off: kikapcsolva.	(OFF)

HAM	„Kosütés” funkció: On: Nyitáskor a kapuszárnyakat összefeszíti, hogy az elektromos zár könnyebben oldjon (2mp-ig zárás irányba feszíti a motorokat). Off: Feszítés kikapcsolva.	(OFF)
BLC	Folytonos zárva tartás. Csak Hydro motor esetében! On: két óránként zárás parancsot ad 3mp-re. Off: Funkció kikapcsolva.	(OFF)
SPN	Megmozdítás: On: bekapcsolva. A motorok maximális teljesítménnyel indulnak el 2mp-ig. Off: Kikapcsolva.	(ON)
LTCA	Villogó szünetidő alatt: On: A villogó villog a szünetidő alatt. Off: A villogó sötét a szünetidő alatt.	(OFF)
CLOC	OPEN bemenet logika: On: Az OPEN bemenetre adott folyamatos kontaktusra nyit és nyitva is marad, amíg a kontaktus jelen van. Off: nyit bemenet folyamatossága ellenére bezárható a kapu.	(OFF)
HTR	Ember jelenléte, vagy nyomógombos működtetés: On: Amíg az OPEN és CLOSE bemenetek aktívak, addig működteti a motorokat az adott irányban. Off: Automatikus működés.	(OFF)
NOT	Munkaidő leszámolás: On: Minden parancsra a teljes TM1 és TM2 paraméterben megadott időt veszi alapul. Belső végállásos motor esetén ajánlott. Off: A munkaidő leszámolódik, ha részleges nyitás történik és a következő ellentétes művelet esetén ugyanaz az idő kerül újra leszámolásra. Végállás nélküli motor használatához javasolt.	(ON)
1MOT	Egy-, vagy kétmotoros üzemmód: On: csak motor 1 kimenet aktív. Off: Mindkét motor kimenet aktív.	(OFF)
ENC	Enkóder funkció: Enkóderrel rendelkező motor esetén: On: Ütközés figyelés (csak enkóderes motorokhoz) Off: Ütközésfigyelés kikapcsolva.	(ON)
CVAR	Ugrókódos adók vétele: On: csak ugrókódos adókat fogad Off: ugró- és fixkódos adókat fogad.	(OFF)

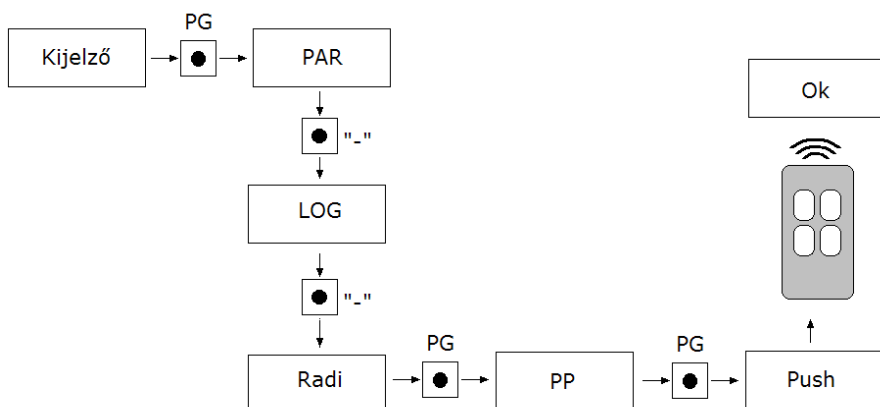
MLOC	Elektromos zár típus: On: fordított működésű (nyugalmi áramú) elektromos zár. Alap állapotban 12Vac/0,5A max tápfeszültséget kap. Minden nyitási művelet előtt elveszi a tápot a TLOC paraméterben beállított időre. Off: memóriás, vagy impulzusos elektromos zár. Alap állapotban nem kap tápfeszültséget. Minden nyitási művelet előtt 12Vac tápot kap a TLOC paraméterben beállított időre.	(OFF)
TRK	*TRIAC ellenőrzés: On: Indulás előtt ellenőrzi a vezérlés a TRIAC félvezető alkatrész helyes működését. Hiba esetén nem indulnak a motorok. Off: TRIAC ellenőrzés kikapcsolása.	(OFF)
TST1	Fotocella teszt funkció: On: PHOTO O (Open) bemenetre kötött fotocella tesztelésére szolgál. Off: Teszt kikapcsolva.	(OFF)
TST2	Fotocella teszt funkció: On: PHOTO C (Close) bemenetre kötött fotocella tesztelésére szolgál. Off: Teszt kikapcsolva.	(OFF)
2CH	AUX2 kimenet: On: Nyitott kapu esetén zárt kontaktust ad. Off: 2-es rádiócsatorna kimenetként tanítható.	(OFF)
BB	Zárfelhúzás funkció, SLD logika ON esetén: On: A zárás utolsó másodpercében maximális teljesítményt ad a motoroknak, ezzel a kapura szerelt zárat fel tudja húzni. Off: A záródás a lassítási ciklus végéig tart ugyanazon teljesítménnyel.	(OFF)
HORM	Auto átállás szerviz módra: On: Ha a DAS bemenet 10mp után aktív marad, automatikusan átáll szerviz módra. Off: Végig a beállított módban marad.	(OFF)
REM	Rádiótanítás meglévő adóval: On: Meglévő adóról történő tanítás engedélyezve. Off: Nem lehet távolról, csak menüből programozni az adót.	(ON)

*Triac az a félvezető alkatrész, mely a motor teljesítmény szabályozását végzi (három lábú nagy méretű hűtőfüllel rendelkező alkatrész). Meghibásodáskor zárlatos lesz, vagy megreped.

Rádióadók tanítása:

Az adókat egyesével taníthatja fel a vezérlésnek.

Lépjen be a kívánt menüpontba, sorrendben: PG gomb, majd kétszer a „-” gomb, majd ismét a PG gomb (PP parancsra feltanítandó adó), majd végül nyomja meg a középső „PG” gombot. A kijelzőn a „PUSH” felirat jelenik meg. Nyomja meg az adó gombját, melyet társítani szeretne a funkcióhoz. Ha a vezérlés jóváhagyta a parancsot, az „OK” felirat jelenik meg. Ha nem fogadja el a kódot, akkor az „ERR” felirat jelenik meg.



Hasonló módon taníthatja, módosíthatja a paramétereket, logikákat és a funkciókat is.

		MENÜ	FUNKCIÓ
RÁDIÓ	PP		Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH), a nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. A kapu teljes nyitását érheti el ezzel a funkcióval.
	2Ch		Ezt a funkciót kiválasztva a második rádió csatornát éri el. További beállítási paraméterek: 2CH logikák menüpontban.
	Ped		Ezt a funkciót kiválasztva a kapu elsődleges szárnyát állíthatja be gyalogos közlekedésre.
	CLR		Egy meglévő távirányító törlése. Szükséges az adó hozzá! A „PG” gomb megnyomása után adjon parancsot az adón, ekkor az törlődik a vevő memóriájából.
	RTR		Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer. Nyomja meg ismét a „PG” gombot.

A rádióadók adatai EEPROM-ba kerülnek, mely vezérlőközpont cseréje esetén kivehető, és betehető az új központba. Így nem kell újra tanítani az adókat. (Csak abban az esetben, ha az EEPROM nem károsodott a meghibásodáskor).

MENÜ	FUNKCIÓ
MACI	Karbantartási funkció. OFF helyzetben kikapcsolva. Egy egység 100 ciklust jelent. Amint a ciklusok száma meghaladja a felvitt értéket, a figyelmeztető fény jelzi az esedékes karbantartást.
AUTO	Automatikus tanítási mód. A kapu paramétereit automatikusan kitölti a programozás alatt. Nyitási és zárási manőverek után az „OK” felirat látható. Ha a programozás hibába akadt, akkor az „ERR” felirat olvasható, a művelet elvégzését a Tanítási folyamatok címszó alatt találja.
RES	Vezérlés resetelése. FIGYELEM! A vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felirat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig resetelődik a vezérlés. Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók.
NMAN	Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 0012 >>> <PG> 3456 : 123.456 elvégzett ciklus.
CODE	A vezérlőelektronikát egy négy karakteres kóddal le lehet védeni. A karakterek a 16-os számrendszer alapján a következők lehetnek: 0-9, A, B, C, D, E, F. Az alapérték: 0000 (négy darab nulla) ebben az esetben a rendszer nincs kóddal levédve. A „+” és „-” gombokkal lehet a kódot beállítani. A felirat után nyomja meg a „PG” gombot és vigye be az első karaktert. Ezután vigye be a többi is, az utolsó karakter után a „COMF” felirat jelenik meg. Ismét vigye be az előző négy karaktert. Ezek után a vezérlés menüjébe csak a megfelelő kóddal lehet belépni. Figyelem! Ha a kódot elfelejtette, csak a szakszervíz tudja azt kinullázni, melynek költsége van. Ebben az esetben a gyári értékek lesznek visszatöltve a panelre.

Programozási példa

Tételezzük fel, hogy be kell állítanunk:

- automata zárási időt (TCA) 100s és elővillogást

Kövesse lépésről lépésre a következő leírást:

Lépés	Megnyomni	Kijelző	Jegyzet
1		PRr	Első menü
2		tcr	Az első menü első funkciója
3		040	A kiválasztott funkció aktuális beállított értéke
4		100	Válassza ki a <+> és <-> gombokkal a kívánt

			értéket
5		PrG	Az érték programozásra kerül
		tcr	Programozás elvégezve, a kijelző visszaáll az éppen kiválasztott funkcióra.
6	 	PRr	Nyomja meg egyidejűleg a <+> és <-> gombokat a felső menübe visszaálláshoz
7		LoG	Második menü
8		tcr	A második menü első funkciója
9		PrE	Nyomja meg többször a <-> gombot a PRE logika kiválasztásáig
10		oFF	A kiválasztott funkció aktuális beállított értéke
11	 	on	Válassza ki a <+> és <-> gombokkal a kívánt értéket
12		PrG	Az érték programozásra kerül
		PrE	Programozás elvégezve, a kijelző visszaáll az éppen kiválasztott funkcióra.
13	 	PRr	Nyomja meg egyidejűleg a <+> és <-> gombokat a felső menübe visszaálláshoz és a kilépéshez, vagy várjon 30mp-et.

Lassítási számítás:

Ha az ENC=OFF logika került beállításra, akkor az idők alapján tud csak a vezérlés működni. Ha TM1=24s és TSM1=8, akkor a teljes munkaidő 24s lesz! Tehát a beírt paraméter időt jelent, ebből a gyorsjárat 24s-8s=16s, és a lassítás 8s.

Figyelem, ha a motor teljes úthosszát 20s alatt teszi meg, akkor a teljes menet 16s+4s. A maradék 4s-ot álló helyzetben, bűgva végzi el .

Ha az ENC=ON logika került beállításra, akkor a bevitt TM1 paraméternek a megadott százalékát fogja a vezérlés értelmezni, mint lassítás. Tehát, ha TSM1=50, akkor a munka 50%-a lassítással történik meg.

Tanítási folyamatok:

Motor típus: mikrokapcsolós végállásos enkóderes motor: NOT=ON, ENC=ON

Az AUTO funkcióval tanítható a vezérlés, a TDMO/TDMC paramétereket a vezérlés állítja be. Lépjen az AUTO funkcióra, majd nyomja meg a PG gombot kétszer. A rendszer először bezárja, majd néhányszor kinyitja, - becsukja a kaput. Ha minden jól ment, az „OK” felirat jelenik meg.

Motor típus: mikrokapcsolós végállásos enkóder nélküli motor: NOT=ON, ENC=OFF

Csak manuálisan adhatók meg az értékek, **nem tanítható az eszköz az AUTO funkcióval.**

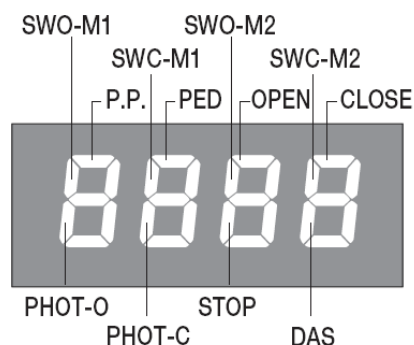
Motor típus: mikrokapcsoló nélküli, enkóderes motor: NOT=OFF, ENC=ON

Az AUTO funkcióval tanítható a vezérlés, a TDMO/TDMC paramétereket a vezérlés állítja be. Lépjen az AUTO funkcióra, majd nyomja meg a PG gombot kétszer. A rendszer először bezárja, majd néhányszor kinyitja - becsukja a kaput. Ha minden jól ment az „OK” felirat jelenik meg.

Motor típus: mikrokapcsoló és enkóder nélküli motor: NOT=OFF, ENC=OFF

Csak manuálisan adhatók meg az értékek, **nem tanítható az eszköz az AUTO funkcióval.**

Diagnosztika:



Minden bemenethez társítva van a kijelző egy része, ami aktiválás esetén elsötétül a fenti ábra alapján. Az N.C. bemenetek a függőleges szegmensekben vannak megjelenítve. Az N.O. bemenetek pedig a vízszintes szegmensekben mutatkoznak. A „+” és „-” gombok egyszerre történő megnyomásával megjelennek a bemenetek állapotai.

Hibanapló:

ENC1	Motor1 enkóder hiba	Ellenőrizze az enkóder bekötését
ENC2	Motor2 enkóder hiba	Ellenőrizze az enkóder bekötését
AMP1	Akadály az 1-es motoron	Ellenőrizze az útvonalat, zsanérokat
AMP2	Akadály az 2-es motoron	Ellenőrizze az útvonalat, zsanérokat
ERR1	Motorhiba1	Ellenőrizze a motor1 bekötését, működését
ERR2	Motorhiba2	Ellenőrizze a motor2 bekötését, működését
ERR3	Relé probléma	Csak szerviz javíthatja
ERR4	Nyitás Fotocella	Ellenőrizze a fotocella bekötését
ERR5	Zárás Fotocella	Ellenőrizze a fotocella bekötését
ERR6	Nyomásérzékelő gumi kimenet aktív a tanítás alatt.	Ellenőrizze a gumiszegélyt és annak bekötését, a J2 jumper helyzetét
ERR7	Stop bemenet aktív a tanítás alatt	Ellenőrizze a vészstop gomb bekötését, és alaphelyzetbe tételét.
ERR8	NO bemenetek beragadva a tanítás alatt	Ellenőrizze a „nyitás”, „zárás”, „start”, „ped” bemeneteket