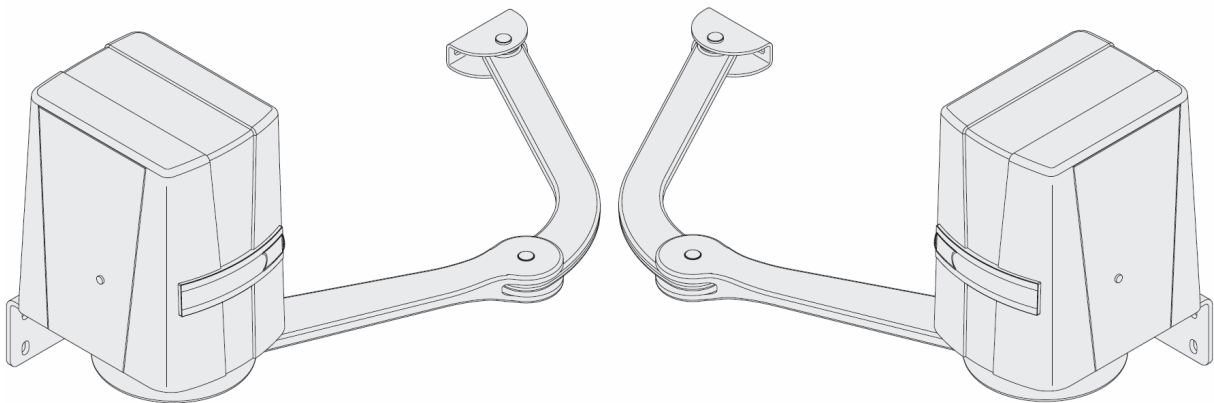


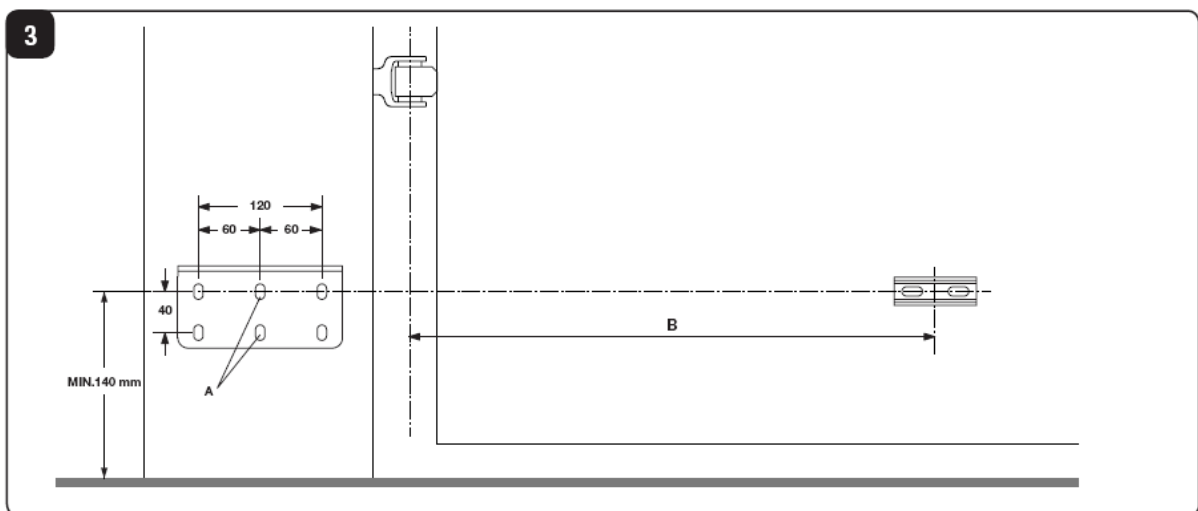
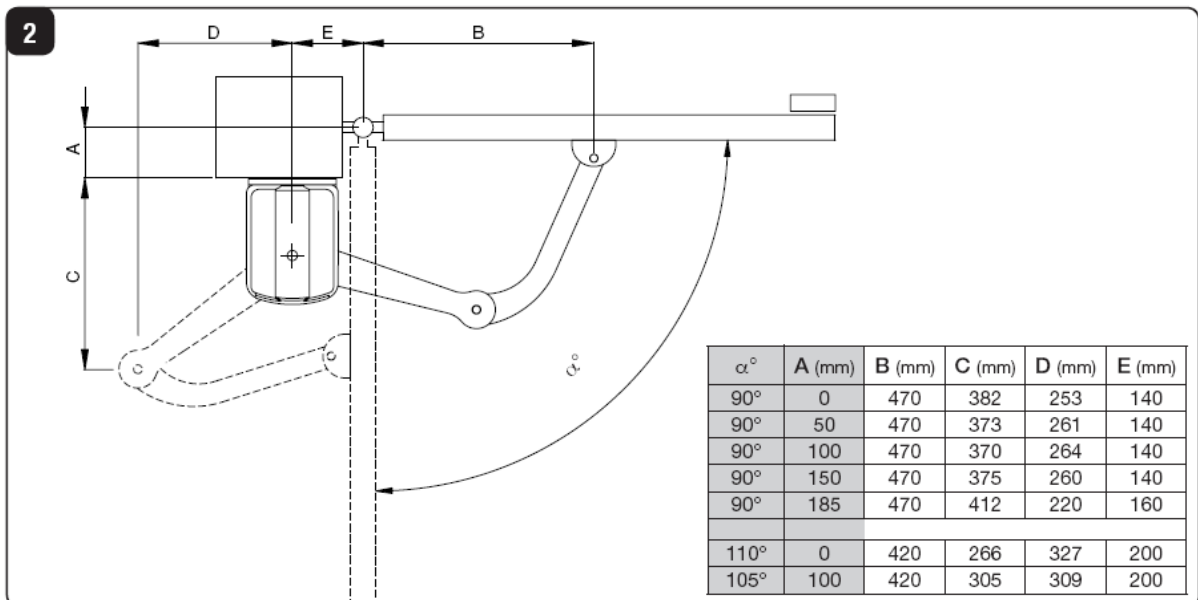
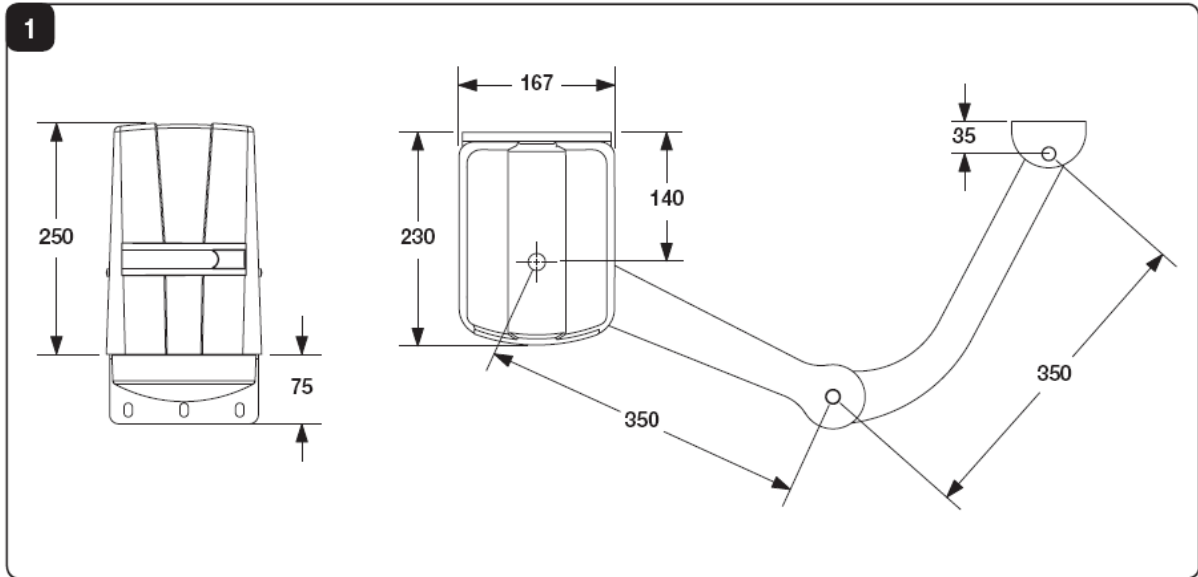
# **BENINCA<sup>®</sup>**

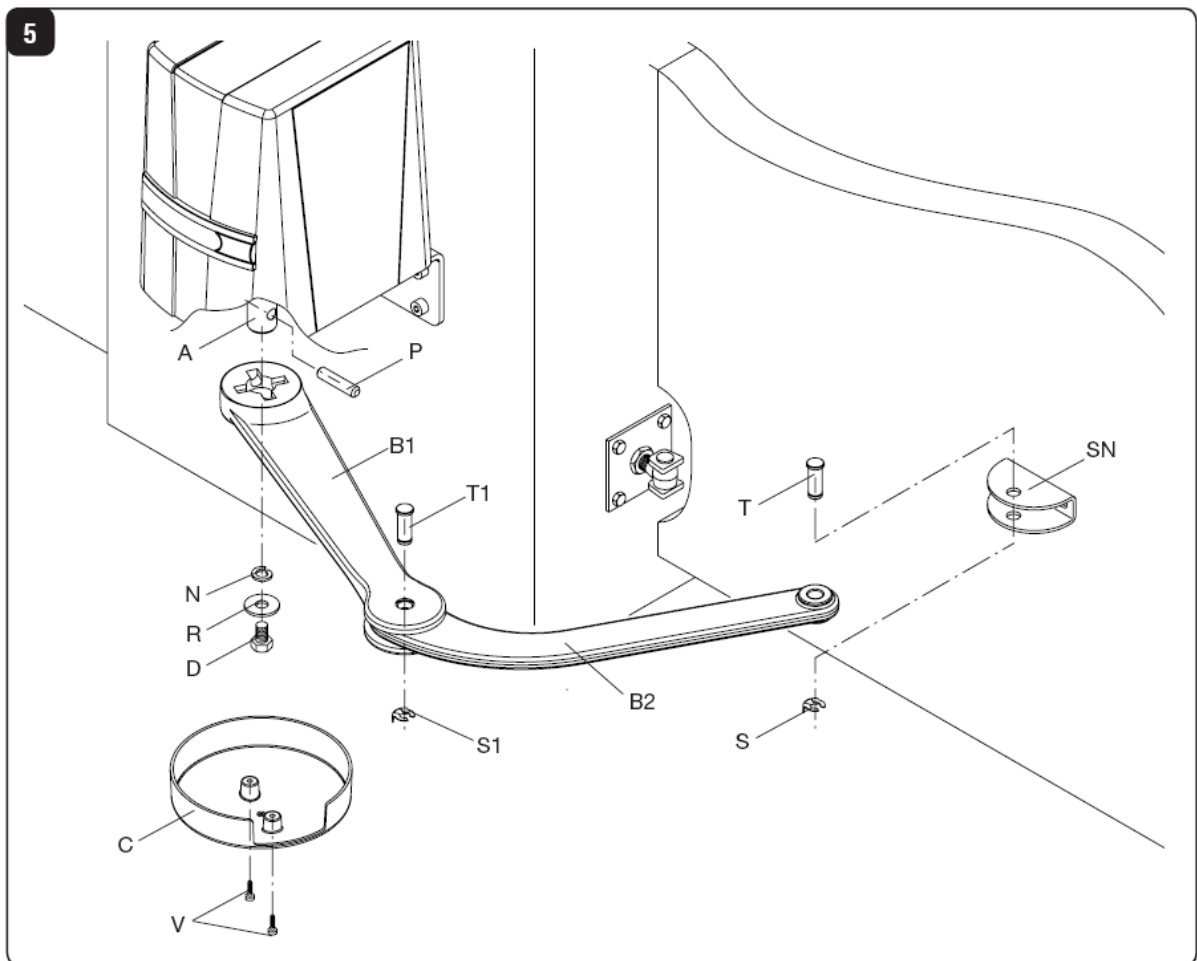
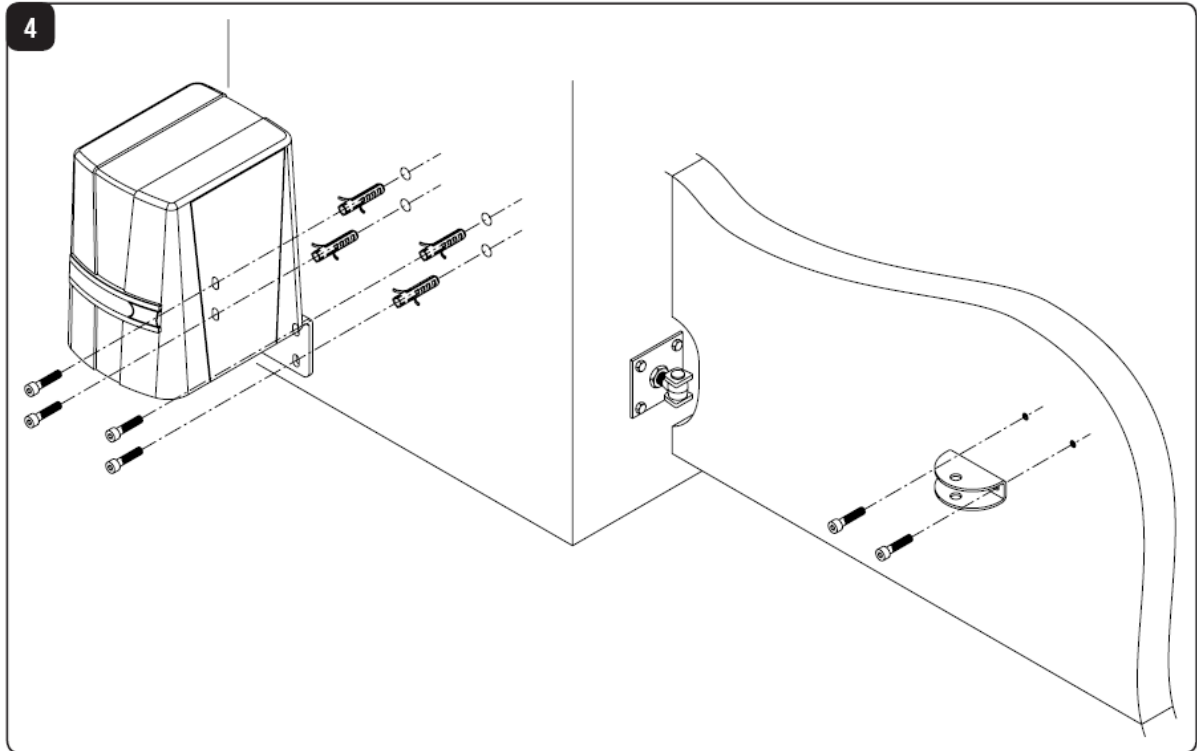
## ***BEN***

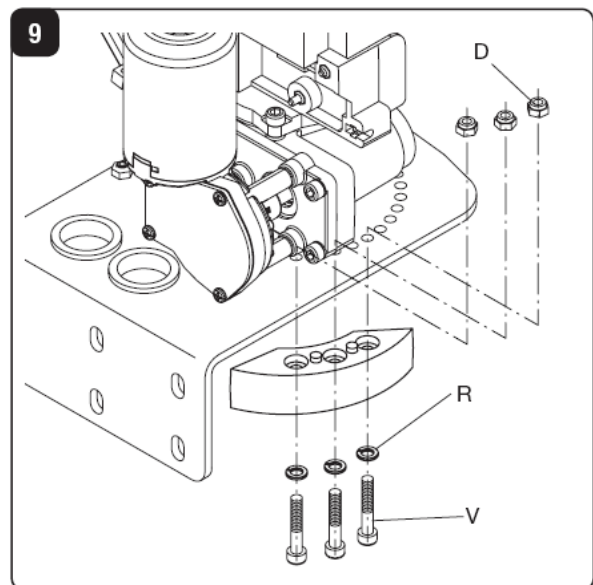
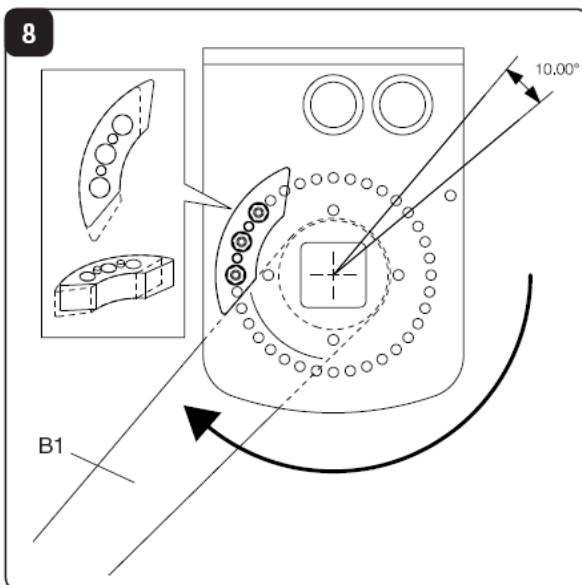
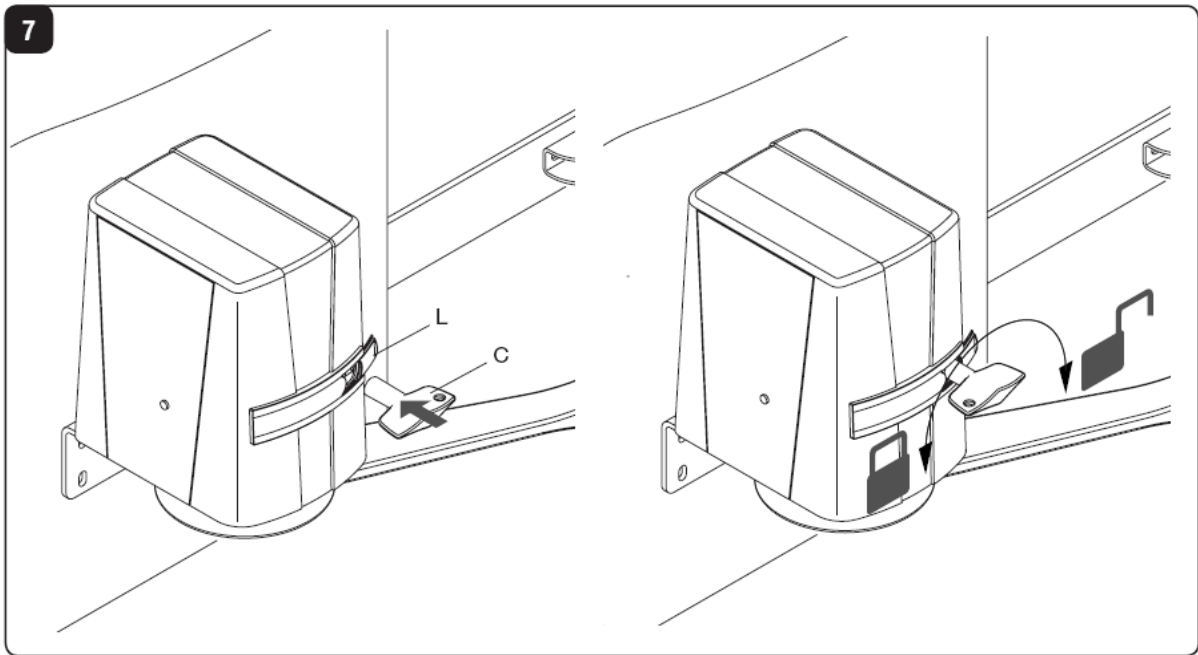
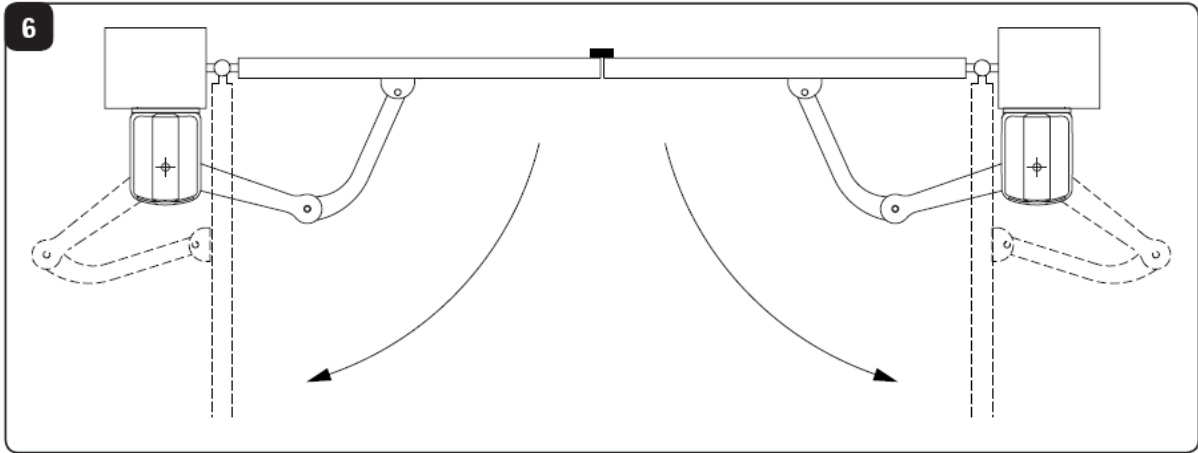
Csuklókaros kapumozgató szett 24V-os vezérléssel

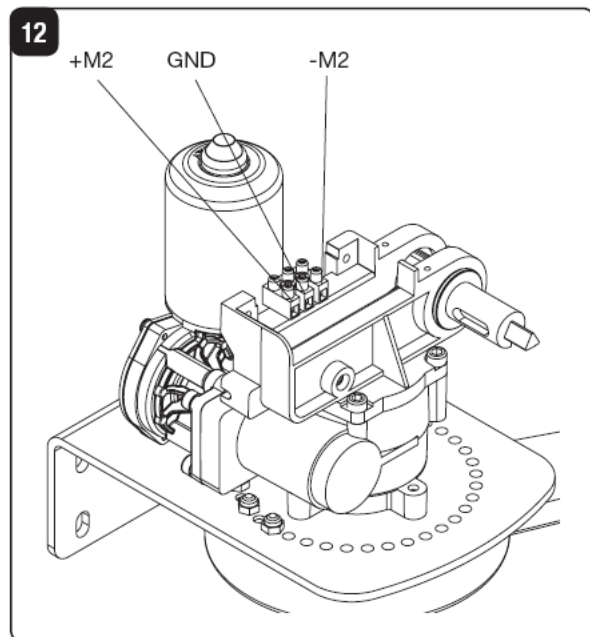
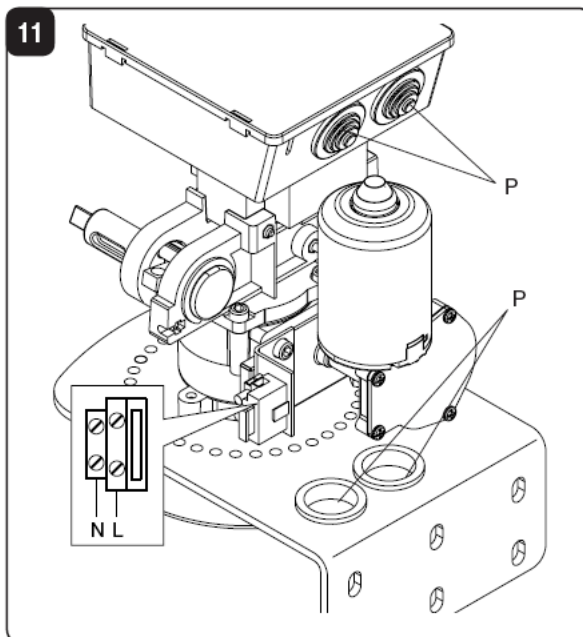
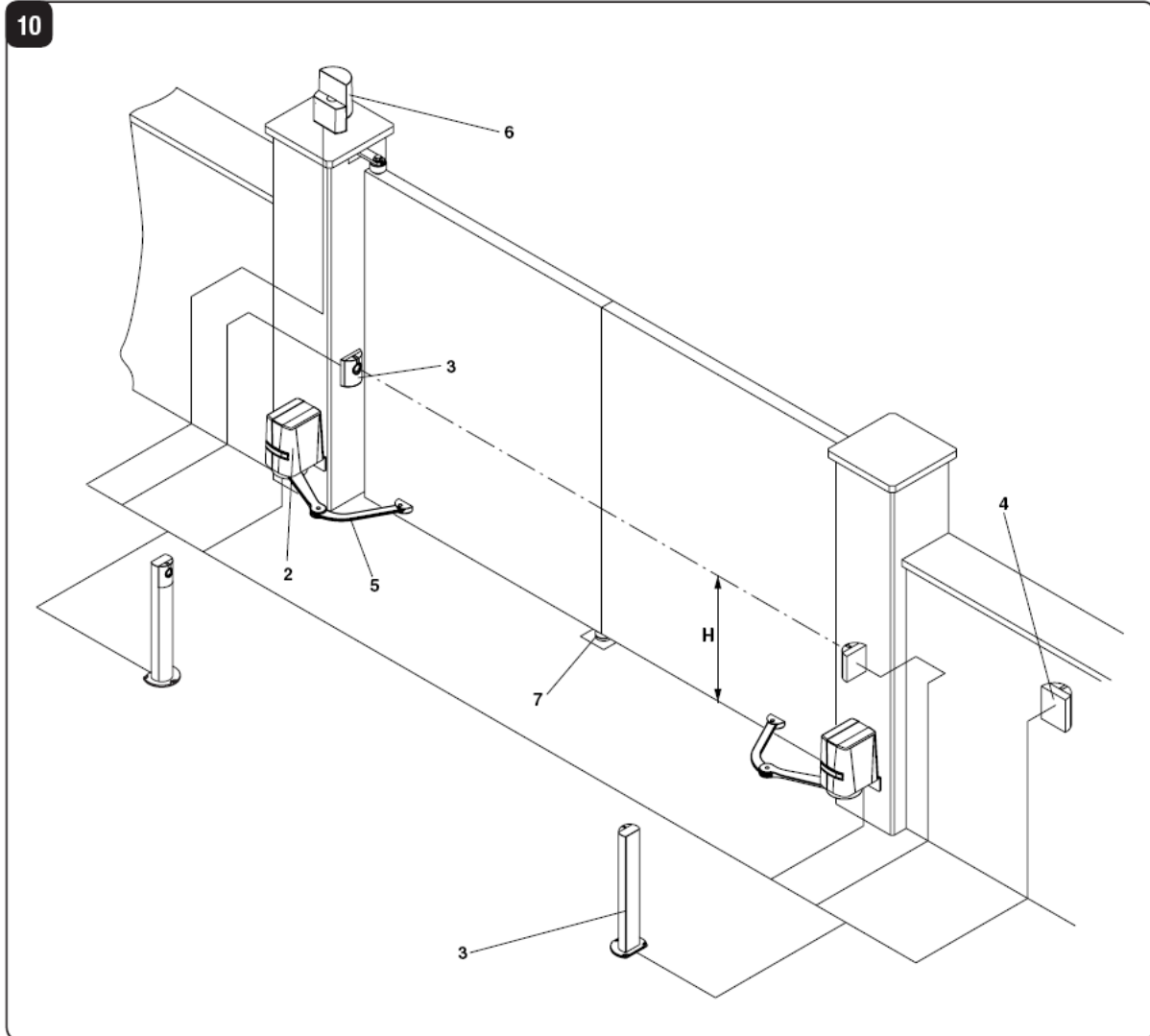


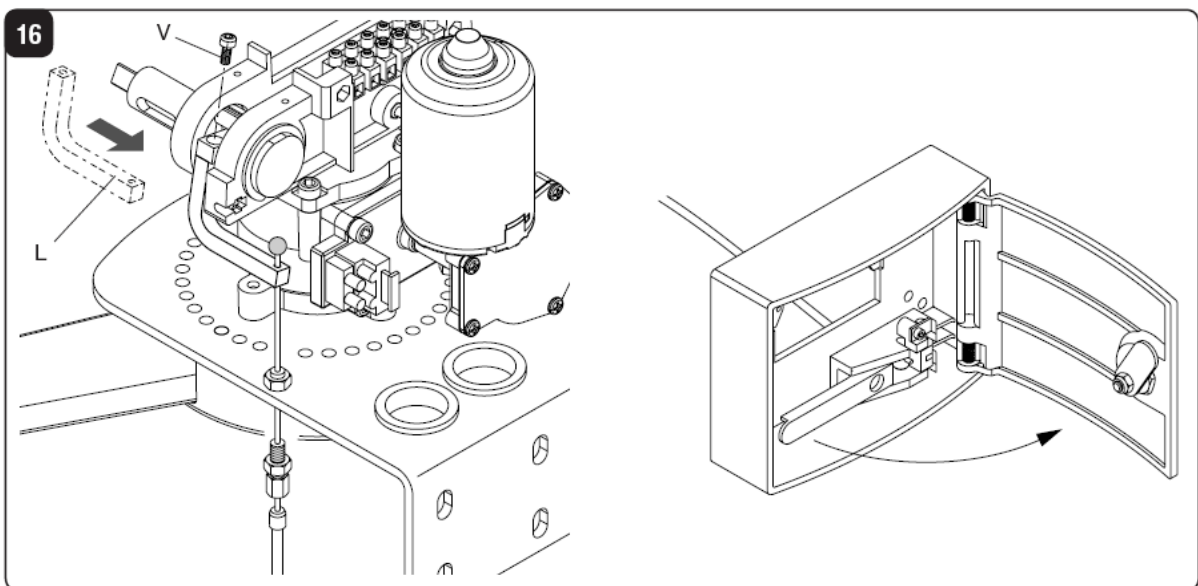
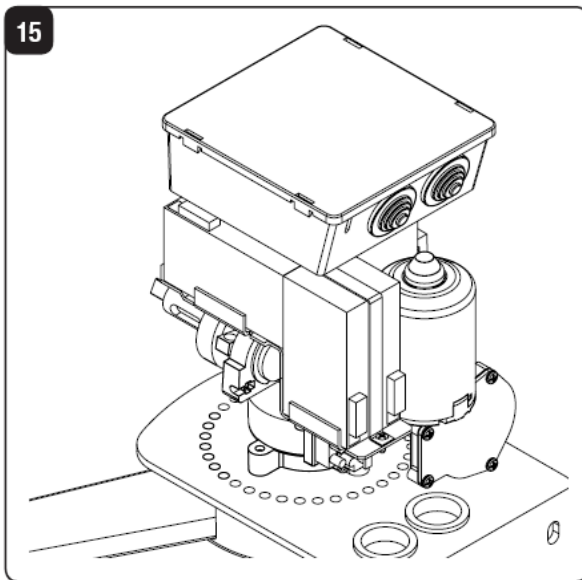
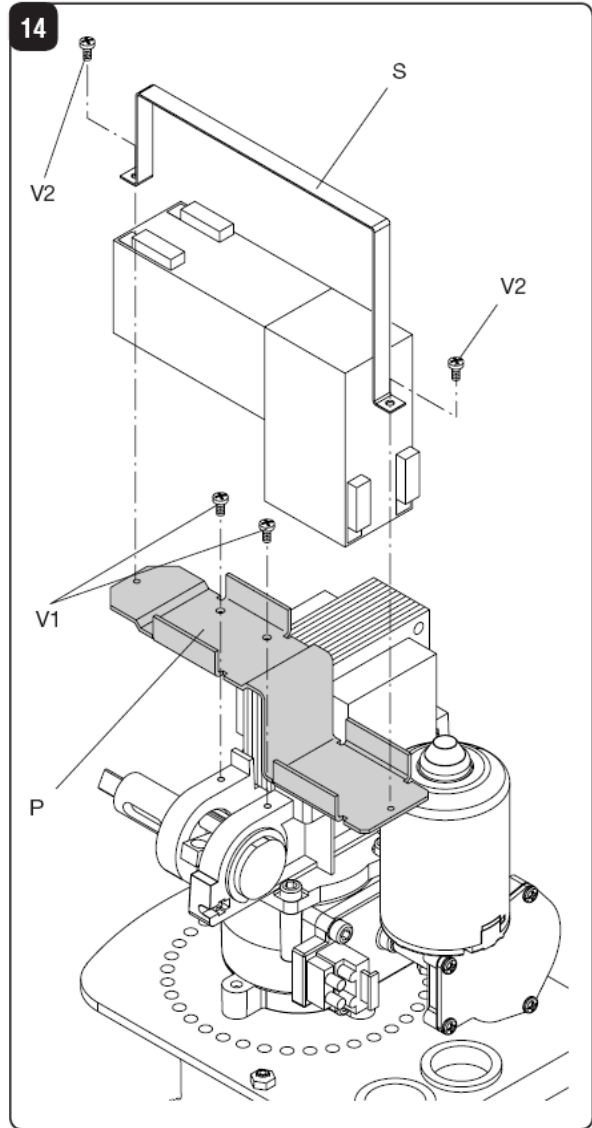
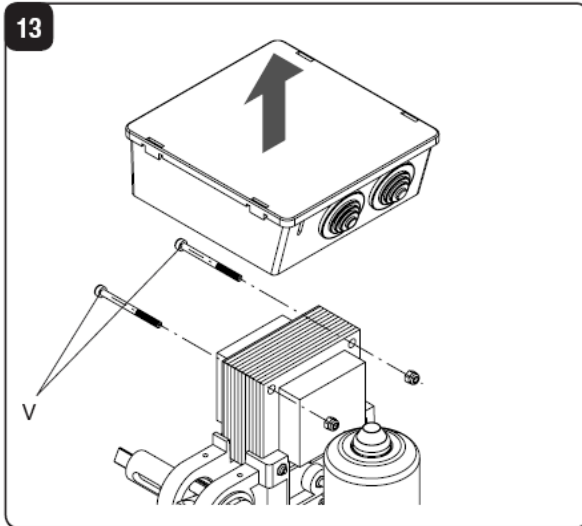
Beüzemelési útmutató











Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá BOB típusú szettet választotta. A Benincá cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

**Technikai adatok:**

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Tápfeszültség:             | 230Vac, 50Hz |
| Motorok tápfeszültsége:    | 24Vdc        |
| Névleges teljesítmény:     | 75W          |
| Névleges áram:             | 3A           |
| Nyomaték:                  | 120Nm        |
| Használat:                 | intenzív     |
| IP védelem:                | IP44         |
| Működési hőmérséklet:      | -20...+70°C  |
| 90 fokos elfordulás ideje: | 10s          |
| Zajszint:                  | <70dB        |
| Kenés:                     | zsír         |
| Beépített vezérlés:        | van          |
| Tömeg:                     | 6kg          |

**Szármérétek:**

|      |       |
|------|-------|
| 1m   | 250kg |
| 1,5m | 200kg |
| 1,8m | 170kg |

**Telepítés:**

1. ábra, befoglaló méretek, az adatok mm-ben értendők.
- 2.-3. ábra: szerelés:

A motort olyan magasra szerelje, hogy a felfreccsenő esővíz ne vizezze össze a motor alját, továbbá a motor karja lehetőleg a kapu alsó és felső zsanér közé essen. A motor helyét az ábrán található méretezési táblázatban megadott értékek betartásával jelölje ki.

A motort 4 db csavarral rögzítse az oszlophoz vagy a falhoz (4. ábra). A motorra szerelje fel a karokat (5. ábra): A motor kihajtásának furatába helyezze a „P” csapot, majd a „B1”-es kart helyezze fel rá. A helyzete mindegy, mert a tengelyvég körbe forog, rögzítse azt a tengelyhez a „D,N,R” csavarokkal. A kar motor oldali végét helyezze a már felszerelt karhoz, majd a „T1, és S1” alkatrészekkel rögzítse. A zégergyűrűt egy fogóval rá tudja pattintani a csapra. A kar végpontját akassza a kapura, majd fűzze át rajta a „T” csapot, és rögzítse azt az „S” zégerrel.

Ellenőrizze a kapu működését, kikuplungolt állapotban. Záródáskor a karnak nem szabad visszabicaklani, mert akkor a kapu tartása megszűnik (6. ábra).

A kapun becsukott állapotban a középső ütközőnek kell feszülnie. Nyitott állapotban a karokat a motorra szerelt ütköző állítja meg. Az ütközőket a motorok aljára kell felszerelni, 10 fokos szögenként lehet azok helyzetét változtatni (8. ábra).

**Kézi üzemeltetés (7. ábra):**

- 1, húzza el a cilindertakarót, majd helyezze a kulcsot a nyílásba.
- 2, fordítsa el a kulcsot 180 fokkal az óramutató járásával megegyező irányba
- 3, mozgassa a kart kézzel.
- 4, visszazáráskor fordítsa vissza kulcsot eredeti állapotába, majd mozgassa a kart, hogy a kuplungszerkezet reteszelődjön.

Nyissa ki a kaput, és jegyezze, vagy jelölje meg az ütköző helyét a motoron. Az ütköző felszerelését a 9-ik ábra mutatja. Rögzítse a pofát a „V N R” csavarokkal, és húzza meg erősen.

Miután meggyőződött a karok mozgásáról, és nem igényel utánállítást, akkor szerelje fel a takarókupakot a motor aljára.

**Kioldás a kapu felől (nem tartalmazza a szett) 16. ábra:**

A kioldás külső oldalról is megoldható, ebben az esetben egy zsákgarázs kioldó szerkezetre van szükség, a kuplungszerkezet mozgató rudazatára rögzítse az „L” alakú toldalékot, majd a csatlakoztassa a bowdent a toldalék furatához. Állítsa be a feszességet a bowden végén lévő csavarral.

**Vezetékek (10. ábra):**

A betáplálás 3x 1,5mm<sup>2</sup>-es tápkábel  
A motorok (2) vezetéke: 2x 1,5.. 2x2,5-ös kábel  
Fotocella adó (3): 2x 0.22 árnyékolt kábel  
Fotocella vevő: 4x 0.22 árnyékolt kábel  
Villogó (6): 2x1-es kábel  
Kulcsos kapcsoló (4): 2x0,22-es kábel  
Antenna: RG58 koaxiális kábel.

A vezetékeket abba a motorba kell behúzni, melyben a vezérlés van. A fotocella és a motor kábelezéseit ne vigye egy gégecsőbe.

**Akkumulátorok beszerelése (nem tartalmazza a szett) 14. ábra:**

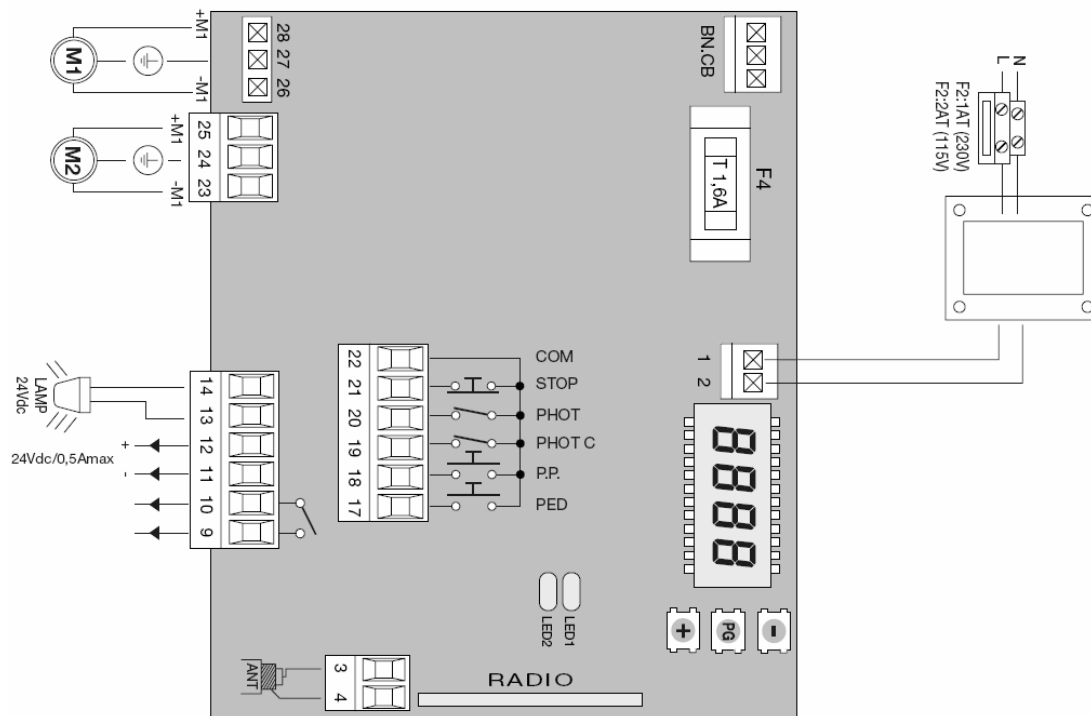
Szerelje le a vezérlődobozt, majd az akkutartót szerelje a vezérlés helyére, rögzítse azt a „V1” csavarokkal. Az akkukat tegye az alaplapra, majd az „S” tartóval rögzítse. Szerelje vissza a vezérlést.



**Bekötés:**

**Figyelem!**

Minden csatlakoztatást feszültségmentesen végezzen el!



**Technikai adatok:**

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| A vezérlőpanel tápfeszültsége: | 24Vac                            |
| A transzformátor betáplálása:  | 230V 50Hz                        |
| Motorok paraméterei:           | 24V 100-120W                     |
| IP védelem:                    | IP44                             |
| Működési hőmérséklet:          | -20...+70°C                      |
| Rádióvédelem:                  | fix és ugró kódolású adók vétele |
| Megtanítható adók száma        | 64db                             |

**Csatlakozó kiosztás:**

**Betáp és jelvezetékek:**

- 1-2 Transzformátor szekunder tekercs
- 3-4 Antenna 3-jel, 4-árnyék, antennaként egy 17cm-es 1mm<sup>2</sup> keresztmetszetű szigetelt vezeték is használható, melyet a 3-ik sorkapocsba kell kötni.

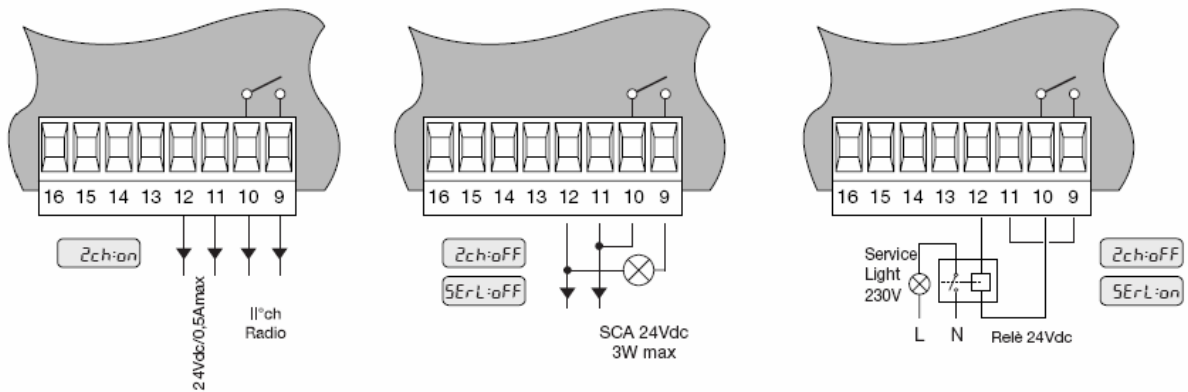
**Kimenetek:**

- 9-10 szabad relékontaktus, 2-ik csatornakimenet, vagy lámpavezérlés ( beállítás függő)
- 11-12 24VDC, 0,5A terhelhetőségű tápkimenet 12:+, 11:-.
- 13-14 Lámpa kimenet 24V-os villogó részére
- 25-24-23 Motor2-es tápkimenet
- 28-27-26 Motor1-es tápkimenet (gyorscsatlakozós)

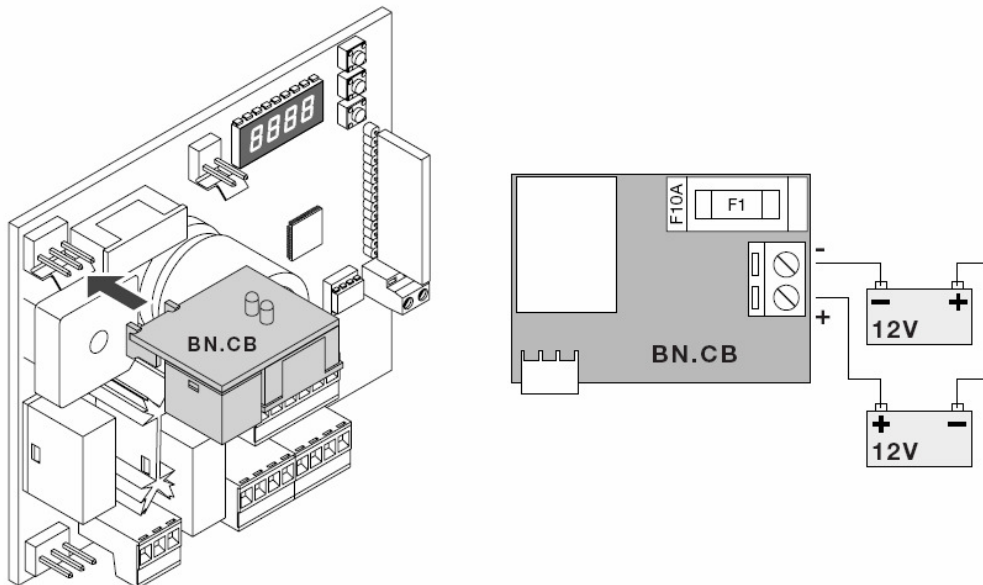
**Vezérlőbemenetek:**

- 22 COM
- 21 STOP, NC bemenet COM-hoz képest NC kontaktus
- 20 FOTOCÉLLA nyitás-zárás bemenet, a COM-hoz képest NC kontaktus
- 19 FOTOCÉLLA zárás bemenet, a COM-hoz képest NC kontaktus
- 18 Nyit-Stop-Zár-Stop bemenet, COM-hoz képest NO kontaktus
- 17 Gyalogos Nyit-Stop bemenet, COM-hoz képest NO kontaktus

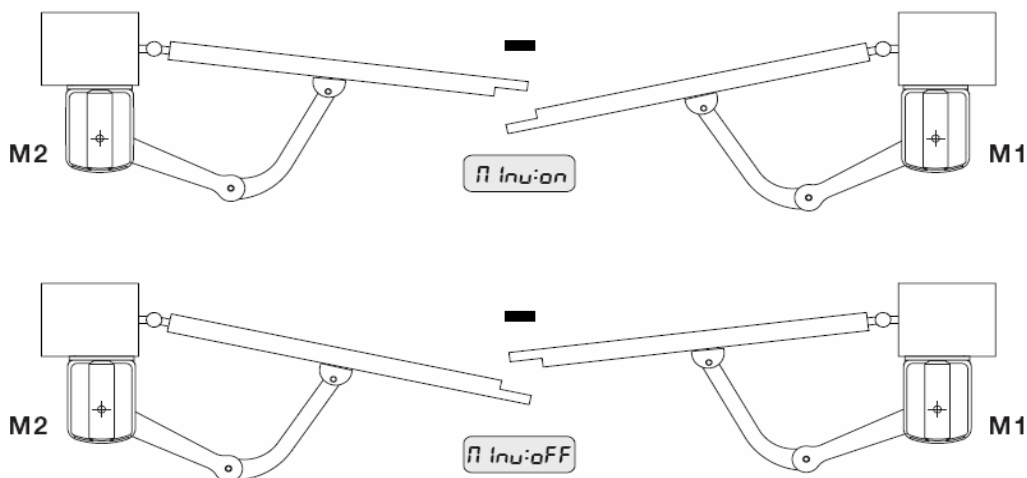
**A 9-10-es sorkapocs szabad relékimenet funkciói:**



**Akkutöltő csatlakoztatása szünetmentes tápellátáshoz:**

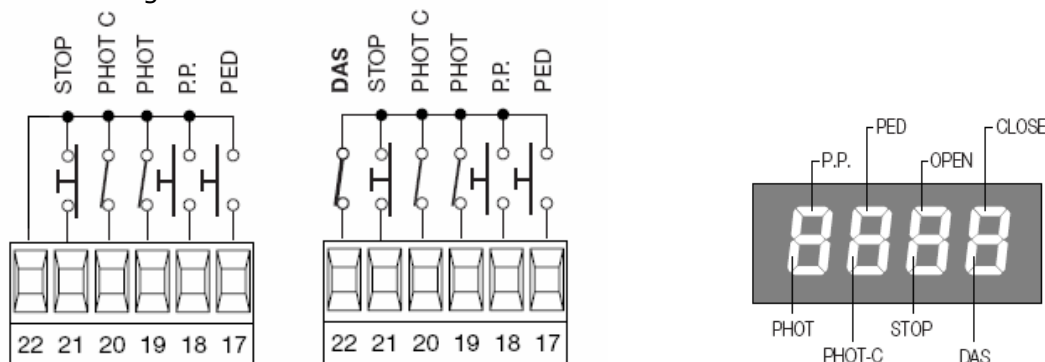


**A motorok sorrendje:**



## Visszajelzések:

A vezérlés bekapcsolt állapotában a LED2 villog. Az LCD kijelzőn a bemenetek állapotai láthatóak. A függőleges vonalak NC míg a vízszintes vonalak NO kontaktus visszajelzésre szolgálnak. A gumiszegély bekötése úgy történik, hogy az összes bemenettel sorba kell azt kötni. Ha 8,2K $\Omega$ -os gumiszegéllyel rendelkezik, akkor egy SC.E vezérlő kiegészítőre van szükség. Ha a gumiszegély érzékeli az akadályt, akkor a reakció beállítható az INVC menüben a logikáknál.



## A paraméterek programozása:

Nyomja meg a PG gombot (középső) egyszer, ekkor a PAr felirat jelenik meg, nyomja meg még egyszer a PG gombot, ekkor a paraméterek menüérszbe lép, ha a „-” gombot nyomja meg, akkor a logikák menüpontba, majd további „-” gomb a rádió menübe vezet. Az almenübe való belépéshez ismét a PG gombot kell megnyomni. Kilépés a menüből, vagy egyel feljebb való ugrás a „+” és „-” gombok egyszerre való megnyomásával történik. Az érték jóváhagyása a PG gomb megnyomásával történik.

|             |              |   |              |
|-------------|--------------|---|--------------|
| PARAMÉTEREK | $t_{cR}$     | Automata zárasi idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárasi parancsot ad.                 | 1-240-(40s)  |
|             | $t_{S1}$     | Motor1 lassítás kezdete az úthossz végétől.<br>25-50-75-100%  | 25-100 (50)  |
|             | $t_{S2}$     | Motor2 lassítás kezdete az úthossz végétől.<br>25-50-75-100%  | 25-100 (50)  |
|             | $t_{PEd}$    | A gyalogos bejárat munkaidejének százalékos része<br>25-50-100%-os lépésben állítható   | 25-100 (100) |
|             | $Pn_{o1}$    | Szabályozza a motor 1 nyomatékát nyitási fázisban.*   | 1-99-(20%)   |
|             | $Pn_{c1}$    | Szabályozza a motor 1 nyomatékát zárasi fázisban.*  | 1-99-(20%)   |
|             | $Pn_{o2}$    | Szabályozza a motor 2 nyomatékát nyitási fázisban.*   | 1-99-(20%)   |
|             | $Pn_{c2}$    | Szabályozza a motor 2 nyomatékát zárasi fázisban.*  | 1-99-(20%)   |
|             | $t_{d1o}$    | A 2-es motor késleltetése az 1-es motor hoz képest nyitási fázisban.  | 0-15-(2s)    |
|             | $t_{d1c}$    | A 1-es motor késleltetése az 2-es motor hoz képest zárasi fázisban.   | 0-40-(3s)    |
|             | $S_{Ld1}$    | Szabályozza az 1-es motor sebességét lassítási fázisban. Érték százalékban kifejezve a normál funkció sebességéhez viszonyítva. | 40-99 (50)   |
|             | $S_{Ld2}$    | Szabályozza a 2-es motor sebességét lassítási fázisban. Érték százalékban kifejezve a normál funkció sebességéhez viszonyítva.  | 40-99 (50)   |
|             | $P_{S_{o1}}$ | Szabályozza a motor 1 nyomatékát nyitási lassítási fázisban.  | 1-99-(20%)   |
|             | $P_{S_{c1}}$ | Szabályozza a motor 1 nyomatékát zárasi lassítási fázisban.   | 1-99-(20%)   |
|             | $P_{S_{o2}}$ | Szabályozza a motor 2 nyomatékát nyitási lassítási fázisban.  | 1-99-(20%)   |
|             | $P_{S_{c2}}$ | Szabályozza a motor 2 nyomatékát zárasi lassítási fázisban.   | 1-99-(20%)   |

|            |   |               |
|------------|---|---------------|
| <b>tL5</b> | Szerviz fény kontaktus záródásának ideje. | 2s-180s-(60s) |
|------------|---|---------------|

| MENÜ         | FUNKCIÓ   | Beállított érték<br>MIN-MAX-(gyári<br>érték) |
|--------------|---|--|
| <b>tAR</b>   | Automatikus zárás<br>OFF: kikapcsolva<br>ON: bekapcsolva  | (ON)   |
| <b>ibl</b>   | Társasházi funkció.<br>OFF: kikapcsolva<br>ON: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban.   | (OFF)  |
| <b>ScL</b>   | Gyors zárás<br>OFF: kikapcsolva<br>ON: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után.<br>Aktív csak TCA:ON  | (OFF)  |
| <b>PP</b>    | A P.P. gomb és a távirányító működését választja ki.<br>OFF: NYIT>STOP>ZÁR>STOP><br>ON: NYIT>ZÁR>NYIT>  | (OFF)  |
| <b>PrE</b>   | Elővillogás.<br>OFF: kikapcsolva<br>ON: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása előtt.  | (OFF)  |
| <b>SErL</b>  | Szervizfény logika, (9-10-ik kimenet)<br>ON: Szerviz kimenet indítójel hatására a tL5 paraméterben beállított ideig aktív.<br>OFF: 2-es rádiócsatorna kimenet   | (OFF)  |
| <b>2ch</b>   | 9-10-es kapsok kimenete<br>ON: a kimenetnek 2. rádió csatorna funkciója van: a kapcsolat, normál nyitott, átkapcsol 1mp-re a második csatornára társított vevőre. Ld. rádió menü<br>OFF: a kimenetnek SCA funkciója van, nyitott kapu figyelés: nyitott kapcsolat zárt szárnynál, szünetelő a szárny mozgásakor, zárt kapcsolat nyitott szárnynál. Ld. csatlakozási ábra. | (OFF)  |
| <b>cLoc</b>  | NYIT bemenet kiválasztás<br>OFF: NYIT bemenet NYIT funkcióval<br>ON: NYIT bemenet ÓRA funkcióval. Nyitási/zárési idő időzítésére (zárt kapcsolat – nyitott kapu, nyitott kapcsolat – normális működés).   | (OFF)  |
| <b>oPcL</b>  | PP vagy nyit-zár bemenet<br>ON: nyitás parancs 18-as bemenet<br>Zárás parancs 17-es bemenet<br>OFF: PP bemenet a 18-as ponton<br>PED bemenet a 17-es ponton   | (OFF)  |
| <b>inuc</b>  | Akadály érzékelés eseménye<br>ON:- akadály érzékelésekor teljesen visszanyit/visszazár<br>OFF: akadály érzékeléskor 2mp-re ellentétesen mozdul  | (OFF)  |
| <b>n Inu</b> | Start beállítás:<br>ON: nyitáskor a 2-es motor indul először<br>OFF: nyitáskor az 1-es motor indul először  | (OFF)  |
| <b>cuAr</b>  | Programozható kódú adók<br>ON: rádió vevő csak ugró kódú adókra<br>OFF: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra  | (OFF)  |

LOGIKÁK

|              | MENÜ       | FUNKCIÓ  |
|--------------|------------|--|
| <b>RADÍÓ</b> | <b>pp</b>  | Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi ( <b>PUSH</b> ) nyit-stop-zár-stop funkciót társítva.<br>Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani.<br>Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a <b>OH</b> üzenet jelenik meg a kijelzőn.<br>Ha a kód nem érvényes, <b>Err.</b> üzenet jelenik meg.   |
|              | <b>2ch</b> | Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi ( <b>PUSH</b> ) a második rádió csatornát társítva, a 9-10 kapcsokon.<br>A 2 csatorna logika ON állásban legyen, a SERL logika OFF állásban legyen.<br>Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani.<br>Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a <b>OH</b> üzenet jelenik meg a kijelzőn.<br>Ha a kód nem érvényes, <b>Err.</b> üzenet jelenik meg. |
|              | <b>clr</b> | Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi ( <b>PUSH</b> ) a memóriából törlendő adó kódját.<br>Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a <b>OH</b> üzenet jelenik meg a kijelzőn.<br>Ha a kód nem érvényes, <b>Err.</b> üzenet jelenik meg.   |
|              | <b>rtr</b> | Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer.  |

| MENÜ        | FUNKCIÓ  |
|-------------|--|
| <b>nPrn</b> | Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> <b>0012 &gt;&gt;&gt;</b> <PG> <b>3456</b> : 123.456 elvégzett ciklus. |
| <b>RES</b>  | Vezérlés resetelése. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre.<br>A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felirat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig reset-elődik a vezérlés.<br>Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók.                     |
| <b>SET</b>  | Automatikus beállítási lehetőség:  |

**Automatikus beállítási menüpont használata: SET**

**Feltételek:**

A kapuszárnyak útjában nem állhat semmi és a fotocellának nem szabad akadályt érzékelnie. A biztonsági bemeneteknek engedélyezett állapotban kell lenniük.

**Programozás:**

Lépjen a SET menüpontra majd nyomja meg a PG gombot.  
A SET felirat másodpercenként villogni kezd.

Nyomja meg még egyszer a PG gombot, ekkor a SET felirat sűrűbben villog, majd a motorok elindulnak:

- 1, részleges nyitás mindkét motorral lassú üzemmódban.
- 2, Lassítási üzemmód árammérése zárasi fázisban, ütközőig
- 3, Lassítási üzemmód árammérése nyitási fázisban
- 3, Normál üzemű zárás, és árammérés
- 4, Normál üzemű nyitás és árammérés
- 5, Lassú bezárás ütközésig.

Amennyiben hiba történik vagy valamelyik bemeneten változás történik, akkor a folyamat leáll és **Err** hibaüzenet jelenik meg. Ha motorok túlterhelődnek, akkor a vezérlés az **thrM** felirattal jelzi. A ciklus után a paramétereket ellenőrizni kell.

Áramszünet áthidalása akkutöltő modulal:

Kapcsolja le a tápfeszültséget, majd helyezze az akkutöltő kártyát a csatlakozóra.  
Szerelje a doboz alá az akkukat, majd csatlakoztassa a töltőmodulhoz.  
Kapcsolja vissza a tápfeszültséget, a töltőmodul automatikusan tölti az akkukat,  
Ha a hálózati feszültség megszűnik, akkor a vörös LED kigyullad.