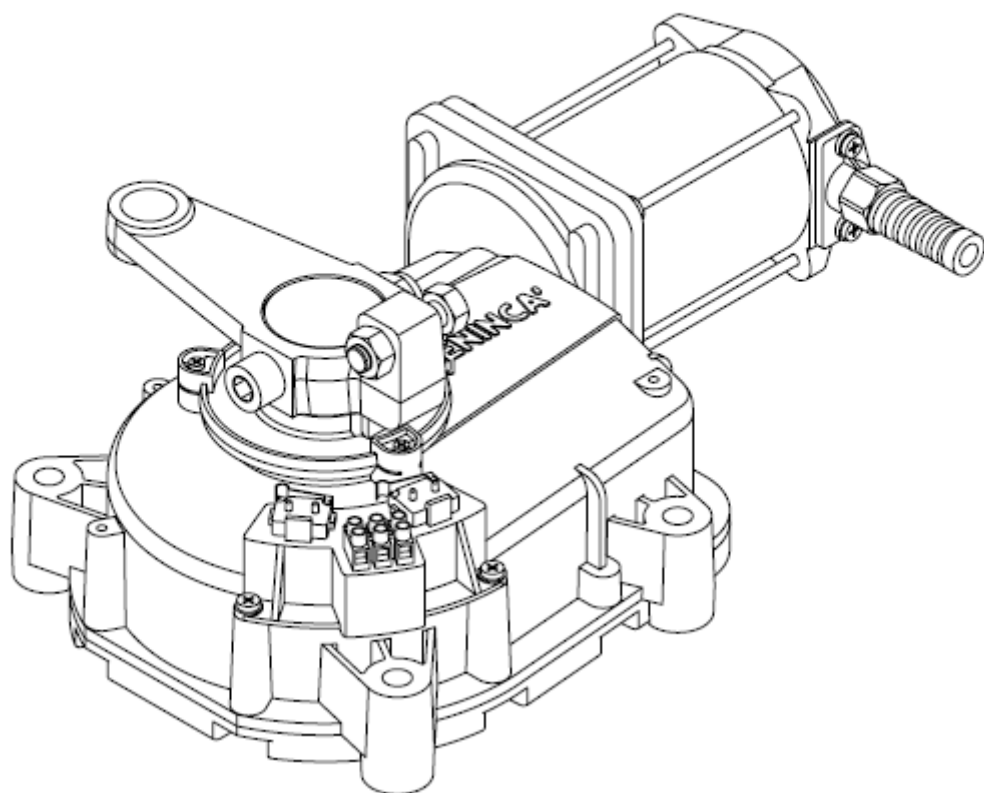




DU.IT24N



Kezelési utasítás és alkatrészlista

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá terméket választotta.

A Benincá cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

Az eszközhöz használt anyagok, valamint a motor műszaki tartalma megfelel az érvényes Európai Unió előírásoknak.

89/392/EEC, Art.4.2, Annex II/B

73/23/CEE, 93/68/CEE,

89/336/CEE, 93/68CEE

EN 61000-6-3, EN 61000-6-1, EN 60335-1

Figyelmeztetés

A szerelés elkezdése előtt, olvassa el, ezen tájékoztatót. Tilos az eszközt az előírtak ellenére, más célra használni. A felhasználót ki kell oktatni a működésről.

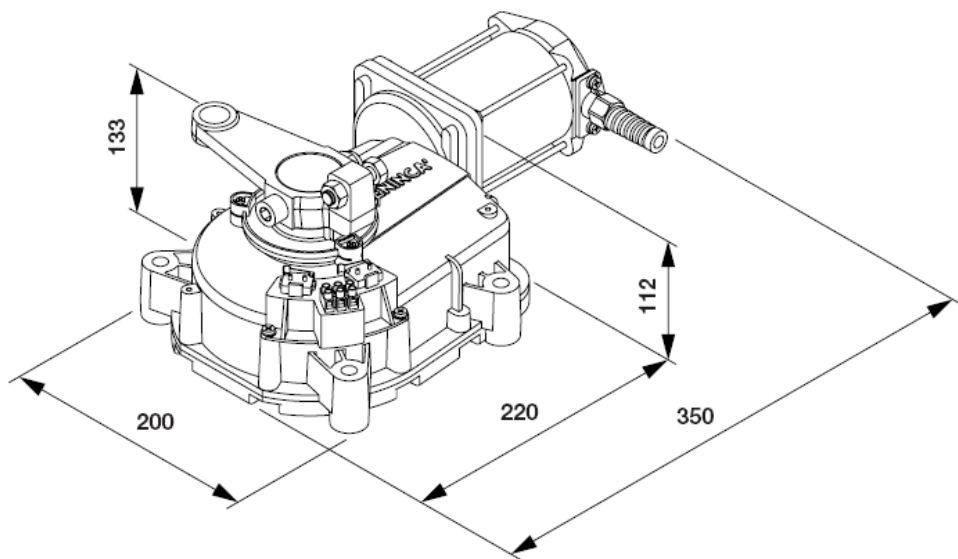
A Beninca termékek biztonsági címkékkel vannak ellátva, ezek sérülése a garancia elvesztését eredményezi. A mozgó motorok eredeti Benincá alkatrészeket tartalmaznak, melyek mindegyike az érvényben lévő európai normatíváknak maradéktalanul megfelel.

Esetleges meghibásodás esetén, a hiba elhárítását bízza szakemberre.

Technikai adatok

Tápellátás	24V
Teljesítmény	260W
Áramfelvétel	11A
Nyomaték	360Nm
Védelem	Y
Kapuszárny súly (max)	300kg
Nyitási idő 90°-nál	15...23s
Kapuszárny méret (max)	4m
Működési hőmérséklet	-20/+70C°
Egymásutáni ciklusok száma	25
Nedvességelleni védelem	IP57
Kenés	zsír
Motor súlya	11,6kg
Forgásátviteli doboz súlya	8,6kg

A motor méretei



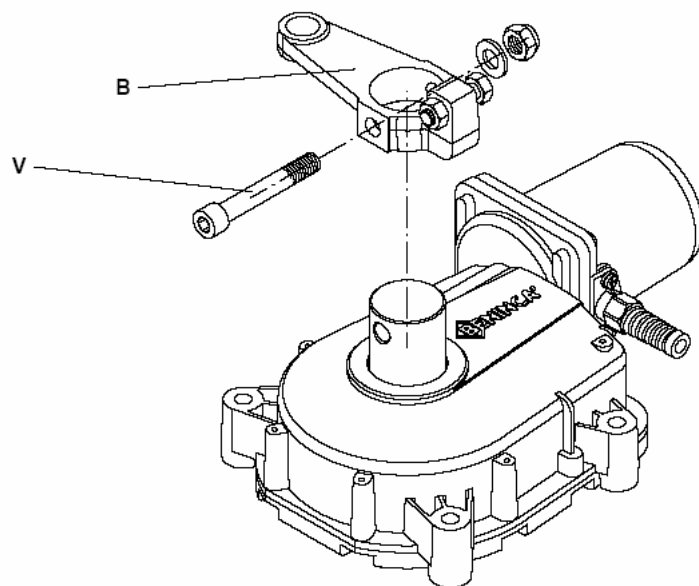
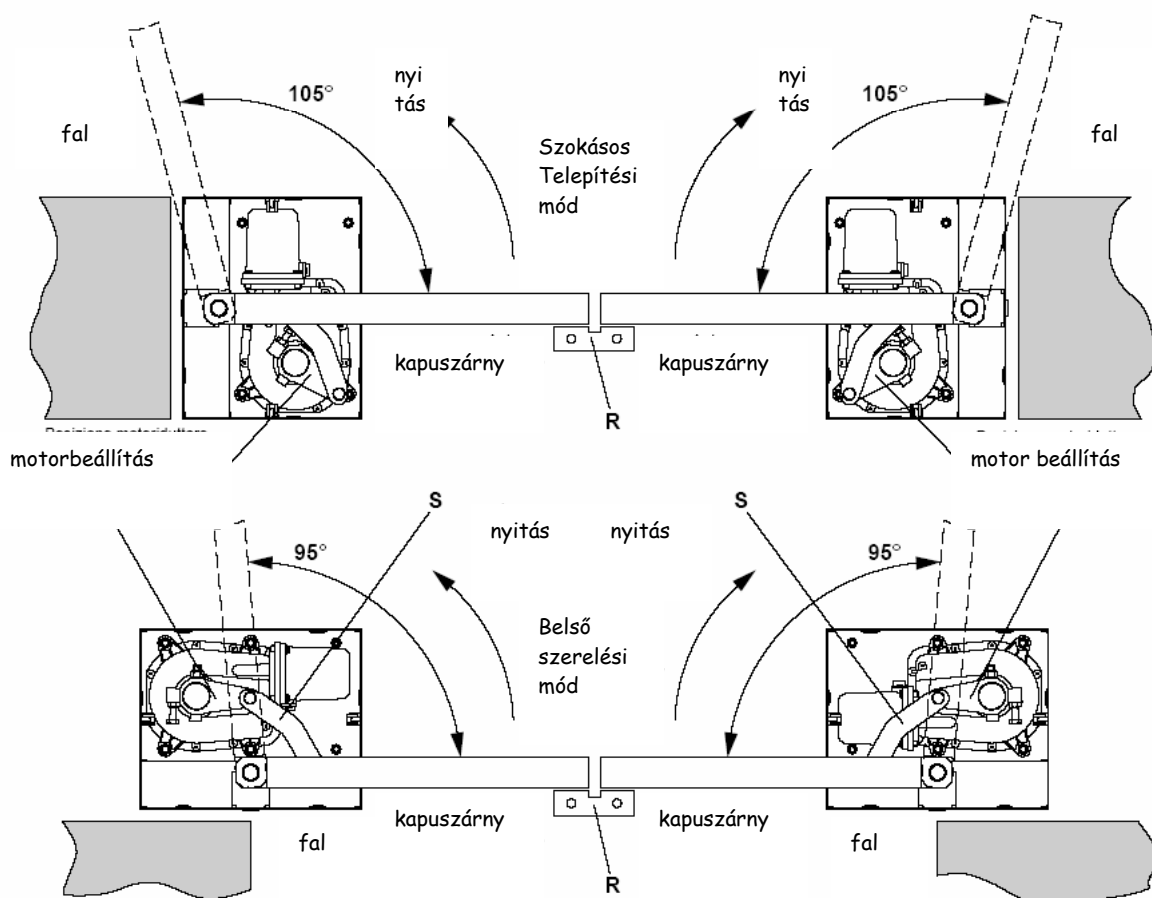


Fig.2



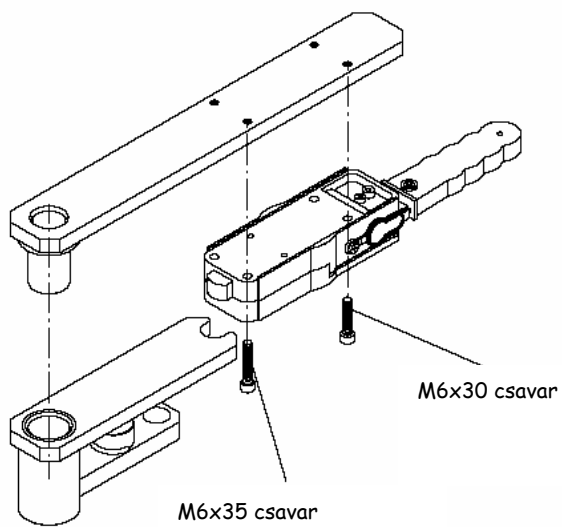
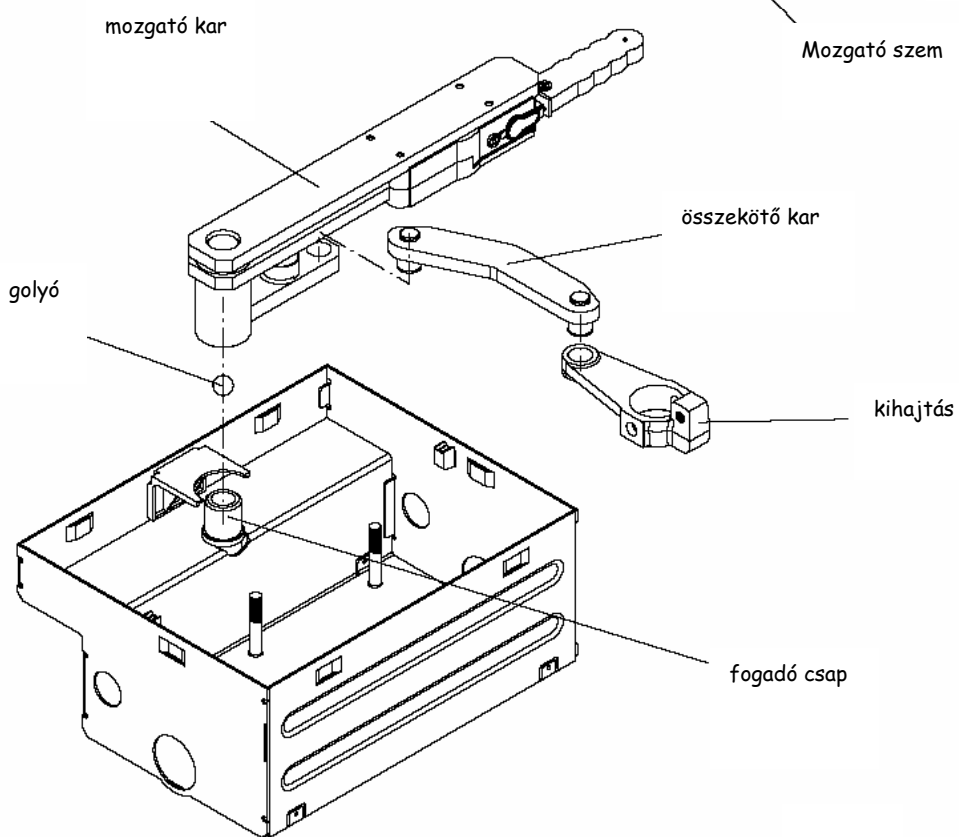
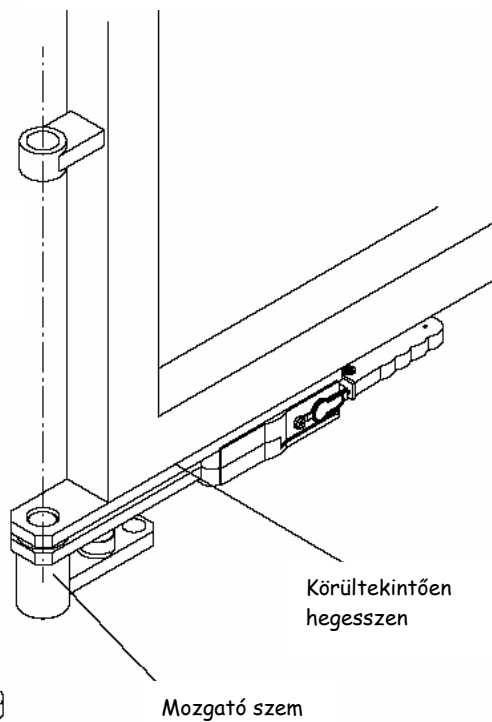


Fig.4

A csapot és a zsanért körültekintően állítsa be .

12.



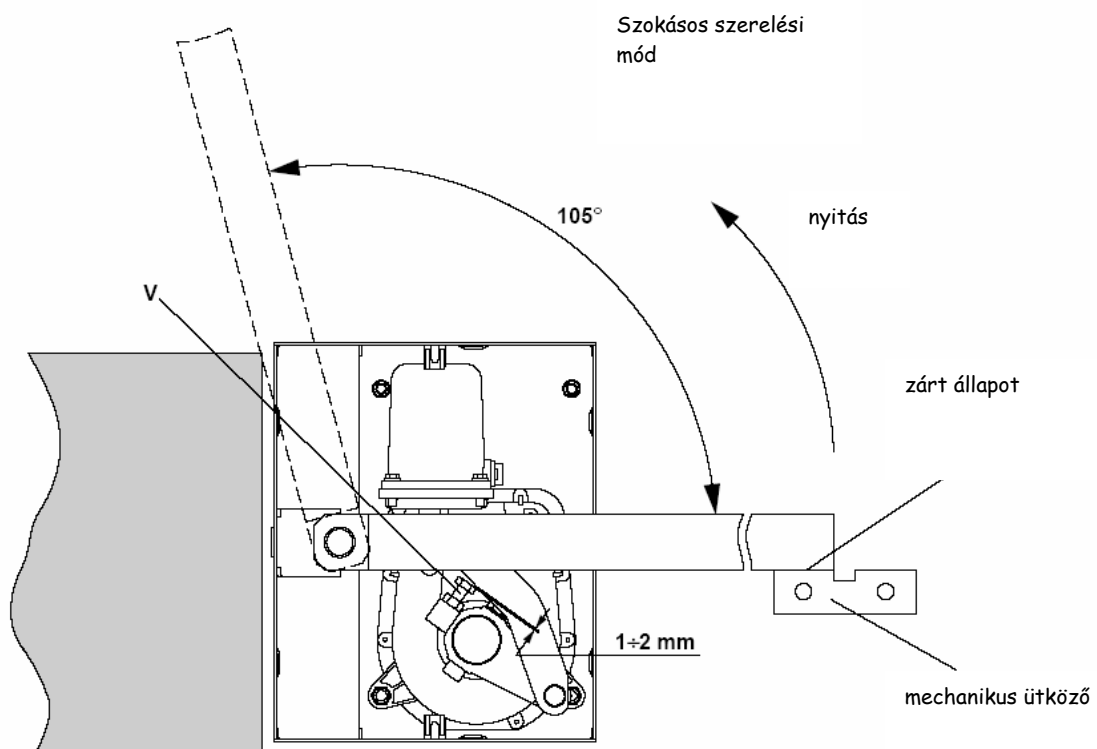
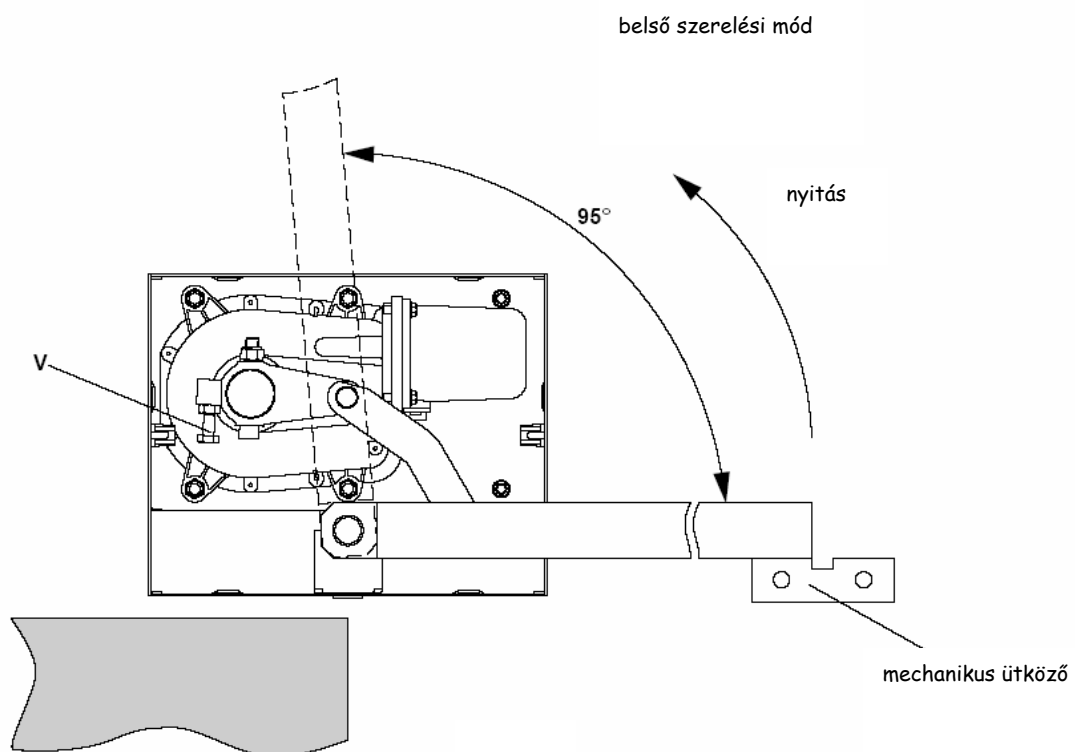


Fig.7



A motoregység szerelése

- 1 Tegye fel a B jelű hajtókart. Rögzítse a V jelű csavarral.
- 2 A meghajtómotort, az elhelyezéstől függően 4 ill.6, a dobozban található csavarral rögzítse.
- 3 A kézi kioldókart szerelje a 4. ábra szerint.
- 4 A továbbító egységet hegeszse fel gondosan a 5. ábra szerint.
- 5 A kapuszárnyakat állítsa be, ügyeljen, hogy a golyó a helyére kerüljön, járjon el a 6. ábra szerint.

A mechanikus végállás-ütközők beállítása

A szokásos szerelési eljárás (3-7. ábra.)

A „V” csavart állítsa úgy, hogy a kapu végállásoknál történő ütközésekor, a csavar és a hajtókar között 1-2mm szabad út maradjon.

A nyitási végállás-ütköző megakadályozza a 105°-on túli nyitást. Ha kisebb nyitási szög kívánatos, helyezzük át a talajon lévő ütközőt, vagy alkalmazzon elektromos végállás kapcsolót (DU.FCN)

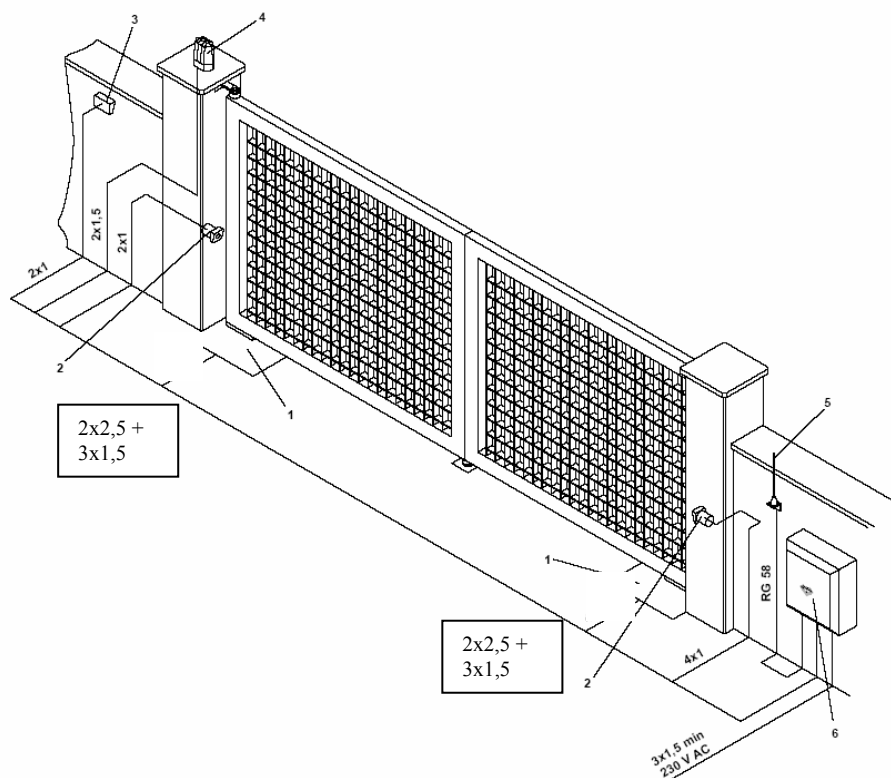
Belső szerelési mód (3-8 ábra)

A zárási végállás alkotóelemei, a talajra telepített ütköző vagy elektromos végállás (DU.FCN)

A „V” csavart max 95° nyitásig állíthatja. Ha szélesebb nyitásra van szükség, láncos kihajtást kell alkalmaznia. (DU.IT180N)

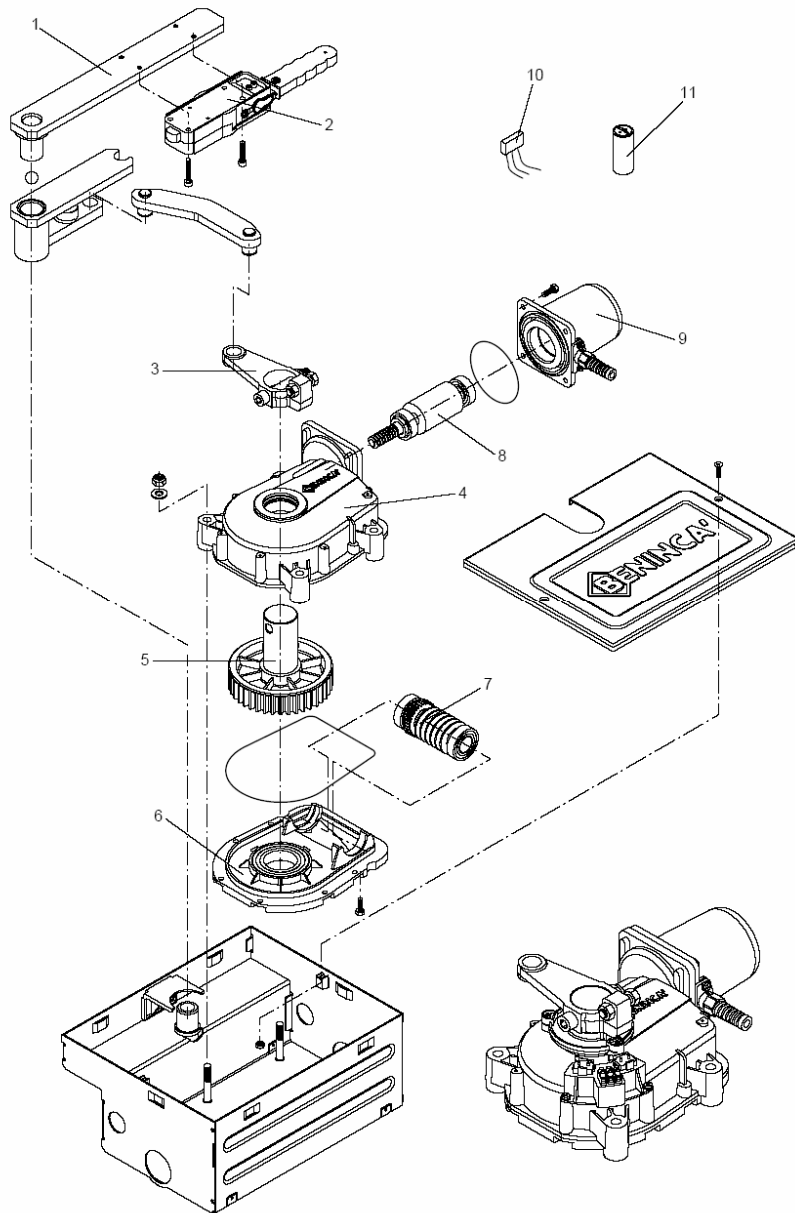
Jelmagyarázat:

- 1 Hajtómotor DU.IT24N, Forgástartviteli doboz DU.CNI vagy DUCZS
- 2 Fotocella
- 3 Kulcsos kapcsoló, vagy nyomógomb
- 4 Villogó
- 5 Antenna
- 6 Vezérlőegység



Alkatrész lista

1	Nyitóegység	9686319
2	Kioldó	9686282
3	Hajtókar	9686321
4	Motorház	9686284
5	Fogaskerék	9686322
6	Fedél	9686286
7	Fogaskerék	9686287
8	Tengely	9686288
9	Motorfedél	9686294
10	Szűrő	9686400
11	Kondenzátor	9686324



Kézi működtetés, áramkimaradás esetén

Áramkimaradás esetén a kapuszárnyak kézzel is működtethetők, az ábra szerinti módon.

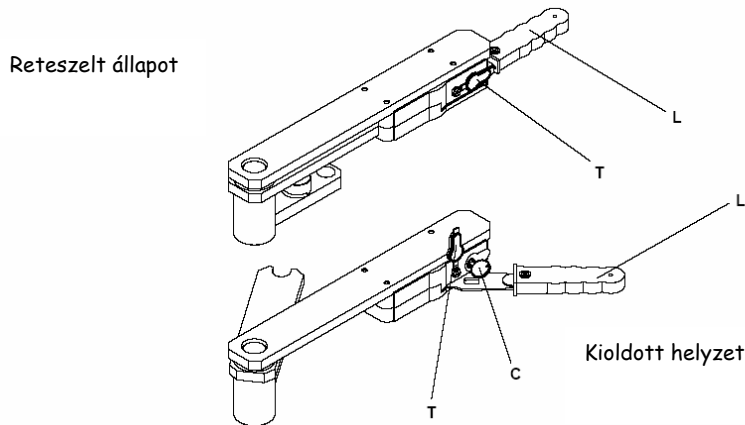
1 Távolítsa el a kulcsot takaró fedelet.

2 A „C” kulccsal oldja ki a reteszt.

Az „L” kart mozgítsa a kívánt irányba.

A szárnyakat kézzel szabadon mozgathatja.

Az ismételt reteszeléshez a kart hozza eredeti állásba, a kulccsal zárjon és helyezze vissza a takaró fedelet.

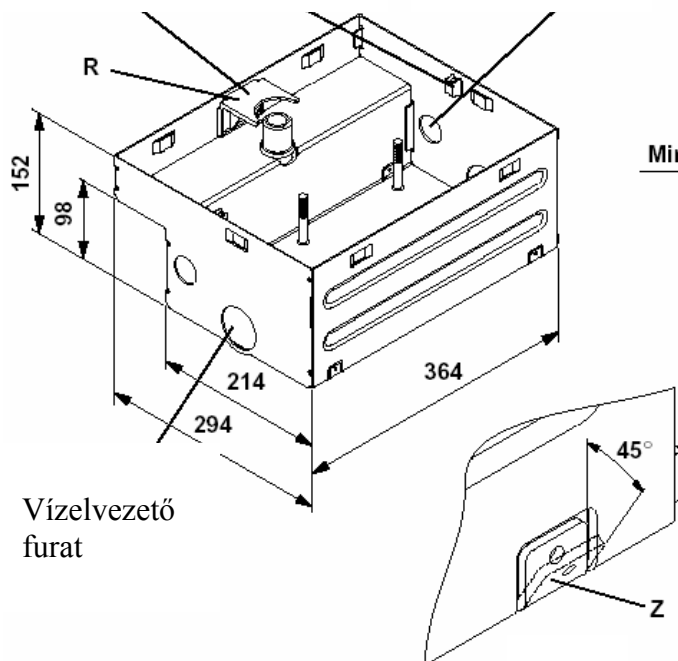


Figyelmeztetés:

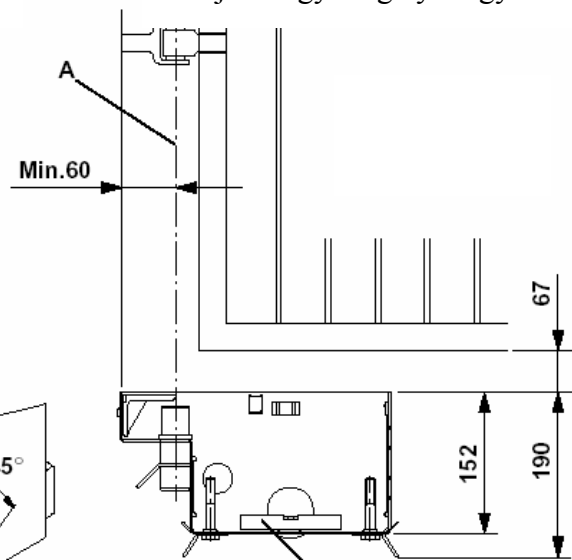
Az eszköz nem igényel rendszeres karbantartást. Az időről-időre történő felülvizsgálat ajánlott.(szakember)

Meghibásodás esetén a javítást kizárólag szakemberrel végeztesse. A nem szakszerűen végrehajtott beavatkozás balesetet, tartós motorhibát okozhat.

Biztonsági fül Tartó csap Kábel bevezető



Ügyeljen rá, hogy a kapu forgáspontja és a motor kihajtása egy tengelyű legyen



Horizontális pozicionálás