

Roller 5N, 8N, 15N

Felszerelési és használati utasítás

Elektromechanikus motorral mozgatott tolóajtók nyitására és zárásra.

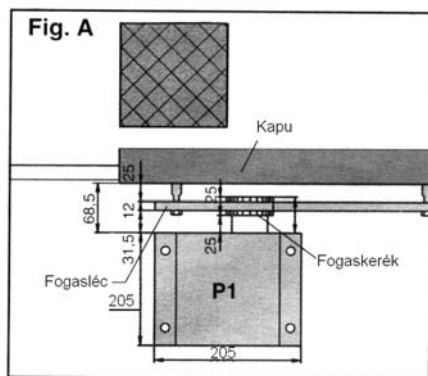
Felszerelési utasítások

**MIELŐTT ELKEZDENÉ A MOTOR
FELSZERELÉSÉT ELLENŐRÍZZE A
KÖVETKEZŐKET:**

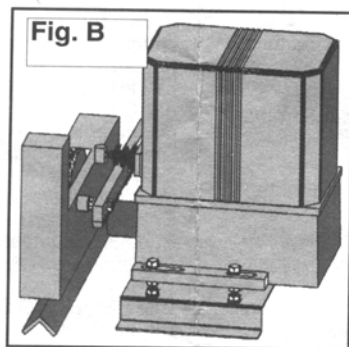
- A kapunak tökéletesen kell mozognia (kerekek jól zsírozottak).
- A kaput felszerelték a nyitó és záró irányban mechanikus ütközőkkel.
- A kapunak meg kell felelnie az UNI 8612 előírásainak.

A meghajtómotor rögzítése

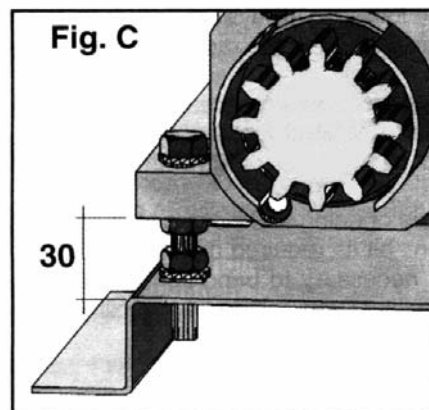
Rögzítse megfelelően a motor alaplemezét (P1) a földhöz, figyelembe véve az „A” ábrán előírt méreteket.



Rögzítse a meghajtómotort az alaplemezhez (B ábra) a mellékelt M10x60 csavarokat használva.



Mindegyik csavarhoz két M10 anya és két 10 átmérőjű alátét van (C ábra).

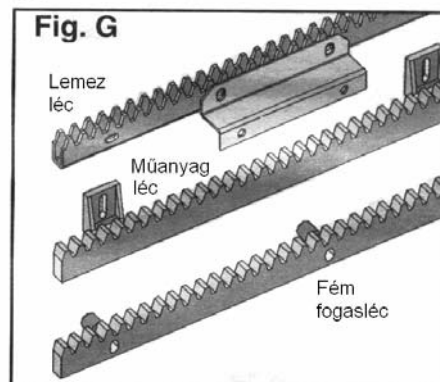


Az első anya a csavarhoz rögzíti a meghajtómotort, a második az alaplemezhez rögzíti a motort, és a magasság finom beállítására szolgál.

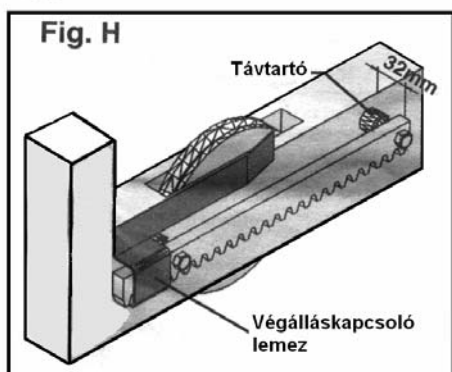
A rögzítő csavarok lehetővé teszik a motor függőleges állítását kb. 15 mm-en belül. Ennek elérésére a motor elhelyezésénél hagyjon kb. 30 mm-t az alaplemez és a meghajtómotor között (C ábra), hogy a felszerelés után mind függőlegesen, mind vízszintesen a motort tökéletesen be lehessen állítani.

A fogasléc rögzítése

A fogasléc három típusban szállítható: horganyzott acél, PVC, és horganyzott hajlított lemez (G ábra).



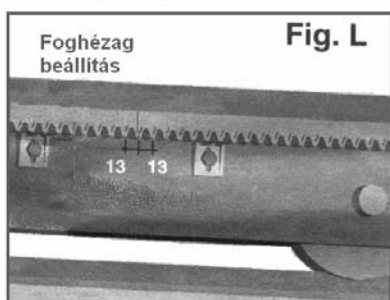
A fogaslécet, melyet 1 méteres darabokban, vagy fél méteres darabokban szállítunk, hegeszteni vagy csavarozni kell a kaput tartó szerkezethez különleges alátétgyűrűvel. Ezek (H ábra) lehetővé teszik az 5mm magasságban a beszabályozást és arra használandók, hogy a fogas lécet megfelelő távolságban helyezzük el a kaputól.



Nyissa ki teljesen a kaput.

Tegye az első méter fogaslécet a motor fogaskerekére, és miután a lécet tökéletesen szintezte, hegessze az alátétgyűrűket a kapu szerkezetéhez.

Mozgassa egy méterrel előre a kaput, tegye a második méter fogaslécet az elsőre, követve a lécs formáját (13mm) és tökéletesen kiszintezve a lécet, hegessze a fogas-léc alátétgyűrűit a kapu szerkezetéhez. (I/L ábra).



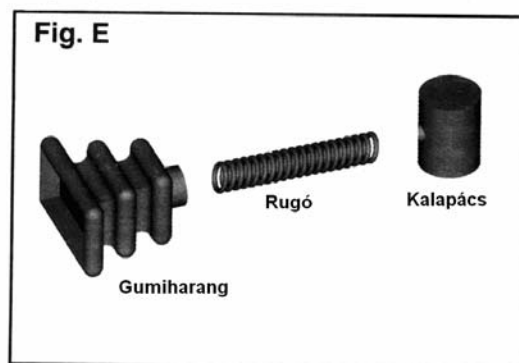
Ismételje a fenti eljárást a kapu teljes hosszában.

Mivel a kapu nem szabad, hogy ránehezedjen a motor fogaskerekére, ettől a pillanattól a meghajtómotort 1-2 mm-rel lejjebb kell állítani a függőleges beállító csavarjaival.

Szerelje fel és szabályozza be a végállás-kapcsoló lemezeket a fogaslécekre úgy, hogy a kapu ne ütközzön fel az előírt mechanikus ütközőkre

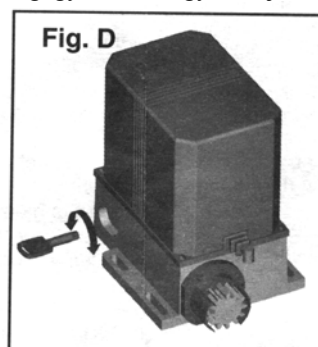
A lemezeket enyhén meg kell hajlítani a végállás-kapcsoló felőli oldal irányában, hogy megkönnyítse a kapcsoló csuszását a lemezeken (H ábra).

Figyelem: Helyezze a végállás-kapcsolóba a rugót és a gumihengert úgy, hogy a henger tengelye függőleges legyen, és simán csússzon a végállások lemezein. (E ábra).



A MEGHAJTÓMOTOR KIOLDÁSA KULCCSAL

Helyezze a kulcsot a kioldó nyílásba és fordítsa az óramutató járásával ellenkező irányba, hogy kioldja a meghajtómotort és az óra mutató járásával megegyezően, hogy lezárja azt (D ábra).



VEZÉRLŐ ELEKTRONIKA NÉLKÜLI HASZNÁ-LAT

Ha ki akarja próbálni a meghajtómotort a vezérlő elektronika nélkül, vegye figyelembe, hogy a kék vezeték a nulla vezető, a kondenzátort pedig a fekete és a barna vezeték közé kell kapcsolni (Nyitás és Zárás).

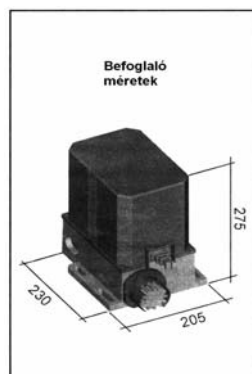
FIGYELEM!

- **Alkatrészek:** Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.
- A termék megfelelő használatához, embereken, állatokon és tárgyakon okozott kár elkerüléséhez **tanulmányozza az "Általános utasításokat"**, mely jelen kézikönyv szerves része.
- **Figyelmeztetés:** Ne szerelje a meghajtómotort lejtős területen álló kapura.
- Csak a beépített vezérlő elektronikát használja.
- **Fontos:** A meghajtómotort a kapu jobb oldalára való szerelésre gyártották (belülről kifelé nézve). Ha a kapu bal oldalára szerelik, akkor a 19 és 21 vezetékeket (motor), valamint 16 és 18 (végállás-

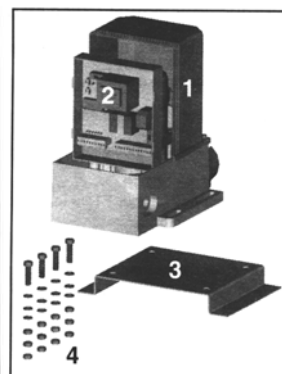
kapcsolók) vezetékeket meg kell fordítani a vezérlő elektronikán belül.

- Gyártó nem felelős a nem megfelelő és ésszerűtlen felszerelésből eredő hibákért.
- A készüléket az érvényben lévő szabályok és normák figyelembe vételével kell felszerelni és használni.
- Minden elektromos bekötést a készülék áramtalanítása alatt kell elvégezni.

Méretek:



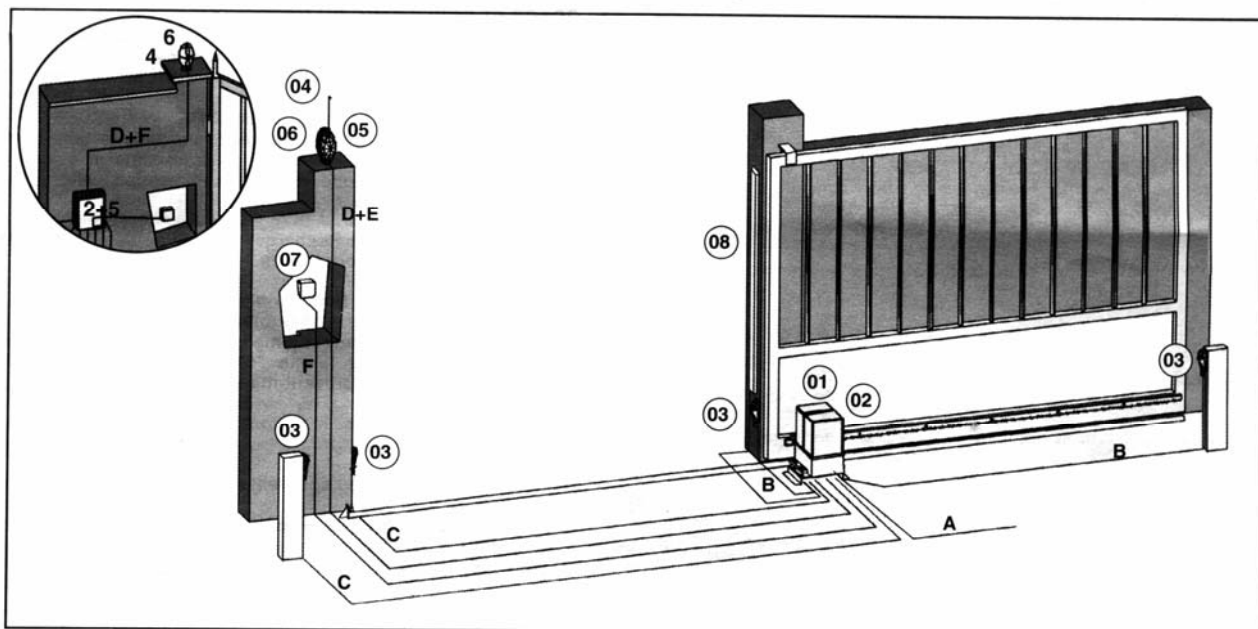
Tartozékok:



Műszaki adatok:

MOVER		4	4C	5	5C	8	8C	15 15V	15T 15TV	IND8	IND15 IND15V	
Tápfeszültség	V	12 dc	12dc	220 ac					380	220	220	
Motor teljesítmény	W	80	80	200	200	350	350	600	600	350	600	
Áramfelvétel	A	0,7-5	0,7-5	1,2-2	1,2-2	1,2-2	1,2-2	1-3,7	0,8-2,1	1,2-2	1-3,7	
A kapu sebessége	m/ perc	11	12	9	10	9	10	9	9	9	9	
Állítható tolóerő	N	80-500	80-500	30-400	30-400	80-1000	80-1000	90-1700	90-1700	80-1000	90-1700	
Max. kapu tömeg	kg	400	400	300	300	800	600	1500	1600	700	1000	
Kondenzátor	mF	-	-	10	10	10	10	20	-	10	20	
Hővédelem	C	135										
Működési tartom.	C	-35 - +85										
Terhelési arány (munka-állás)	%	30			50					80	50	
Végállás kapcsoló		mechanikus										
Motor fordulatszáma	ford / perc	1400										
		12 4	18 3/8"	12 4	18 3/8"	12 4	18 3/8"	12 4		17 ½"		
Felépítés		Epoxy festésű alumínium										
Súly	kg	9.9				12.9				12.5		

Vezetékezés:



VEZETÉKEK LEÍRÁSA			230Volt	12Volt
1	Meghajtómotor	A	3x1,5+GND	2x1
2	Vezérlő egység	B	2x1,5+GND	2x1,5+GND
3	Fotócella	C	4X1	4x1
4	Antenna	D	2x1	2x1
5	Külső rádióvevő	E	2x1	2x1
6	Villogó fény	F	2x1	2x1
7	Kulcsos kapcsoló	B	2x1	2x1

Motor részei és tartozékai:

- 1 Meghajtómotor
- 2 Beépített vezérlőegység
- 3 Motor talapzat (alaplemez)
- 4 Csavarok:
(4 db Galvanizált M10x60 csavar a motor rögzítéséhez,
8 db galvanizált M10 anya, 8 db M10 átmérőjű
galvanizált alátét)

+Felszerelési és használati kézikönyv