

ELŐSZÖR OLVASSA EL EZT AZ ÚTMUTATÓT!

A PS-128 ÜZEMBE HELYEZÉSE

1. A riasztóközpontban kösse be a vezetékeket a kiválasztott (8, 6, 4, stb. vezetékes) rajz alapján. Tanácsos a szerviz vezetékszálát kiépíteni és a riasztóközpontnál ideiglenesen a sziréna test (-12V) vezetékéhez csatlakoztatni.
2. Amennyiben más hangjelzőt nem fog működtetni a központ szirénakimenetéről, úgy zárja azt össze egy 1k Ω értékű ellenállással!
3. A sziréna felszerelésekor a szabotázskapcsoló tartóját rögzítse a falhoz.
4. Ellenőrizze az indítójel polaritását és az akkuteszt gyakoriságát beállító rövidzárdugókat a sziréna panelen.
5. A már mechanikailag megfelelően felrögzített szirénaházban lévő panel sorkapcsait kösse be a kiválasztott rajz (8, 6, 4, stb. vezetékes) alapján.
6. Csatlakoztassa a sziréna akkumulátorának vezetékét (piros és fekete) az akkumulátor megfelelő kapcsaira.
7. Az akkumulátor rákapcsolásakor 2 fény és rövid, mély hangjelzést ad a sziréna. Ekkor a készülék lépcsőzetes élesedés üzemmódba kerül. A kis fogyasztás miatt, akár több nap is eltelhet az élesítésig.
8. A szerelés befejeztével a szirénaház fém burkolatát rögzítse a csavarokkal, majd zárja le a műanyagházat és szintén rögzítse azt csavarjával.
9. Helyezze feszültség alá a riasztóközpontot. A sziréna a tápfeszültség megjelenése után beélesedik (3 hang és fényjelzés) és testelt szerviz szál esetén azonnal szerviz módba kerül. Az üzembe helyezés végén a szerviz vezetékét vegye le a testről, és szigetelje le, vagy távoli sziréna esetén kösse +12V-ra. Ekkor jellegzetes, rövid hangjelzés hallható, ami a sziréna beélesedésére utal.
10. A sziréna ekkor már üzemképes, és lepróbálható.

JÓ MUNKÁT KÍVÁN A GYÁRTÓ!

ÚJ VÁLTOZAT, LÉPCSŐZETES ÉLESEDÉSSEL!

HIBAELHÁRÍTÁS		
Hibajelenség	Lehetséges okok	Elhárítás
Üzembe helyezéskor a sziréna nem ad hang és fényjelzést.	<ul style="list-style-type: none">▪ Akkumulátor rossz csatlakoztatása▪ Hibás, gyenge akkumulátor▪ Nem megfelelő sorrendben végzett üzembe helyezés	<ul style="list-style-type: none">▪ Ellenőrizze a csatlakozókat és a helyes polaritást.▪ Ellenőrizze az akkumulátor terhelhetőségét, szükség esetén töltsse fel vagy cserélje ki.▪ Csatlakoztassa le a tápfeszültséget és az akkumulátort. 10 másodperc múlva ismételje meg az üzembe helyezést a helyes sorrendben.
Üzembe helyezéskor csak halk kattogás hallható.	<ul style="list-style-type: none">▪ Az akkumulátor nincs csatlakoztatva▪ Rosszul bekötött akkumulátor▪ Hibás, gyenge akkumulátor	<ul style="list-style-type: none">▪ Kösse be az akkumulátort.▪ Ellenőrizze a csatlakozókat, a polaritást.▪ Az akkumulátor feltöltése vagy cseréje.
Üzembe helyezéskor a sziréna azonnal megszólal.	<ul style="list-style-type: none">▪ Indítójelet kap a sziréna▪ Indítójel polaritás hiba▪ A szerviz bemenet nincs letestelve	<ul style="list-style-type: none">▪ Szüntesse meg az indítójelet a Start bemeneten.▪ Ellenőrizze az indítójel polaritás beállítását. („Trigger polarity” rövidzárdugó.)▪ Üzembe helyezés előtt a sziréna szerviz és test (-12V) vezetékét kösse össze a riasztóközpontnál.
A sziréna indítójel hatására nem szólal meg.	<ul style="list-style-type: none">▪ A sziréna szerviz módban van▪ Nem megfelelő polaritású indítójel▪ Tönkrement az akkumulátor	<ul style="list-style-type: none">▪ Üzembe helyezés után a sziréna szerviz és test (-12V) vezetékét kösse <u>szét</u> a riasztóközpontnál.▪ A szirénapanelon az indítójel polaritása beállítható.▪ Szerviz módba kapcsolva cserélje ki az akkumulátort.
Az izzó néha felvillan.	<ul style="list-style-type: none">▪ Normál működés	<ul style="list-style-type: none">▪ Nem hiba. A sziréna öntesztet hajt végre.
A sziréna különleges hang vagy fényjelzéseket ad.	<ul style="list-style-type: none">▪ Hibajelzés	<ul style="list-style-type: none">▪ A sziréna az öntesztet során tapasztalt hibákat jelzi ki. Szüntesse meg a kijelzett hiba okát.

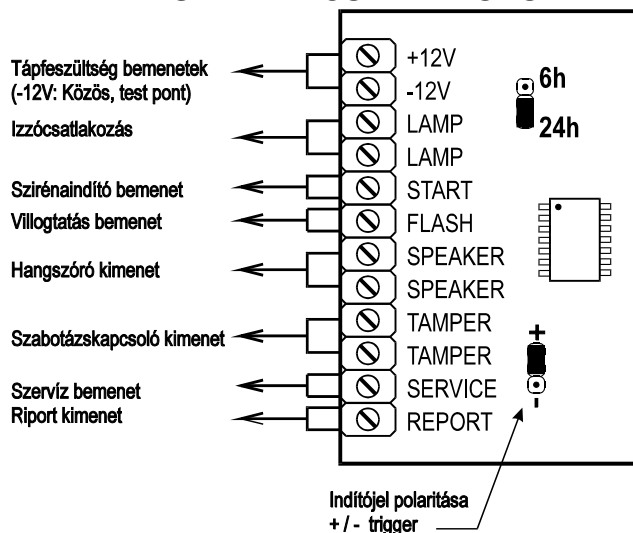
HASZNOS TUDNIVALÓK

Riport kimenet, hibajelzések: A szirénapanel másodpercenként teszteli a hangszórót és az izzót, állítható időközönként az akkumulátort. Utóbbit az izzó rövid felvillantásával végzi el. Amennyiben a panel hibát észlel, kijelzi az okot és működésbe hozza a „REPORT” kimenetet, ezt figyelve a riasztóközpont hibajelzést küldhet a felügyeleti állomás felé. A „REPORT” kapcsolt test kimenet működési ideje kb. 3 s. Tartós hiba esetén a kijelzés, a „REPORT” jelzés ismétlődése valamint az akkuteszt gyakorisága egy rövidzárdugó segítségével állítható. Egyik állásban 6, másik állásban 24 óra a gyakoriság. A rövidzárdugó eltávolítása esetén a sziréna hibajelzést nem ismételi, ismétlődő akkutesztet nem végez. Azonban riasztáskor és szerviz módba be/kilépéskor akkuteszt és hibakijelzés mindig történik. Ezért az észlelt hibajelenség bármikor „kiolvasható” a szerviz-szál pillanatnyi (1s) testelésével. Az izzó szakadását jellegzetes hang-, a hangszóróét jellegzetes fényjelzés, az akkumulátor hibáját együttes hang- és fényjelzés is kíséri.

Szerviz bemenet: A szerviz bemenet testelésével a sziréna szerviz módba kapcsolható. A be- és kilépést rövid jelzések kísérik. Szerviz módban a sziréna megbontható, indítójel vagy tápelvétel hatására sem indul. A szerviz módból kilépést követően a sziréna öntesztet hajt végre és az esetleges hibát kijelzi.

Bekötés: A szirénapanel vezetékének bekötését lehetőleg mindig feszültségmentes állapotban végezzük! Amennyiben a sorkapocsba való bekötés előtt a vezetékek már a riasztóközpont által táplált feszültség alatt vannak, úgy utoljára kössük be a +12V tápfeszültséget, különösen ügyelve a véletlen rövidzár elkerülésére! **Az esetleges megszólalás elkerülése érdekében a szerviz vezeték a központban legyen letestelve!**

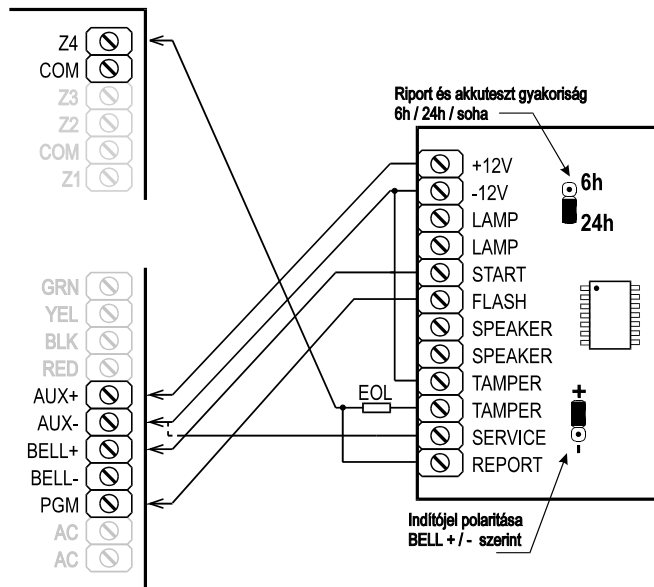
A SZIRÉNA CSATLAKOZÓI



Megjegyzés: amennyiben nem használ beltéri hangjelzőt, úgy a riasztóközpont sziréna kimenetét kösse össze egy **1kΩ** értékű ellenállással!

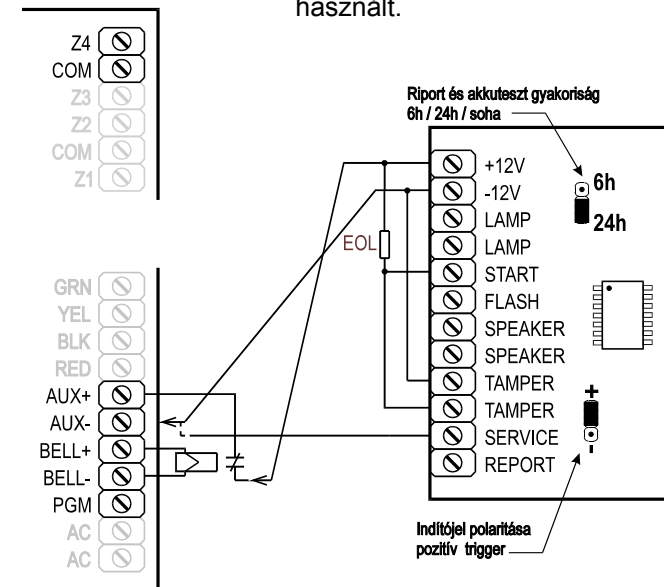
6 vezetékes bekötés

Szabotázs és Riport egy vezetéken

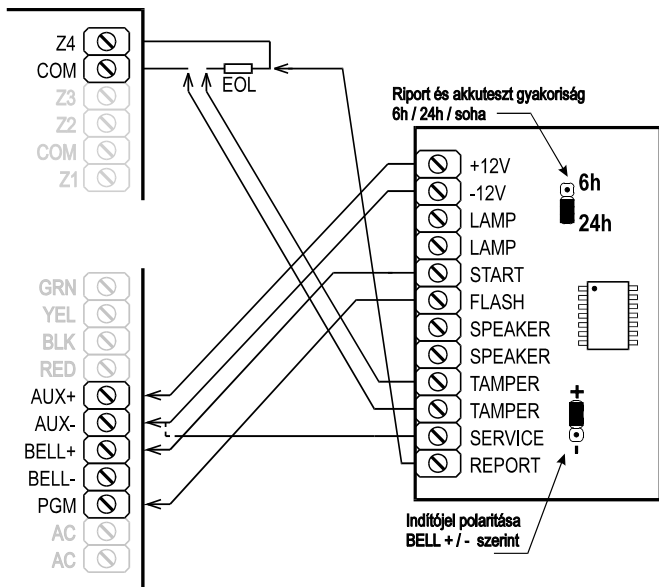


3 vezetékes bekötés

Indítás tápeltvétellel. Ön-szabotázs védelem. Riport nem használt.



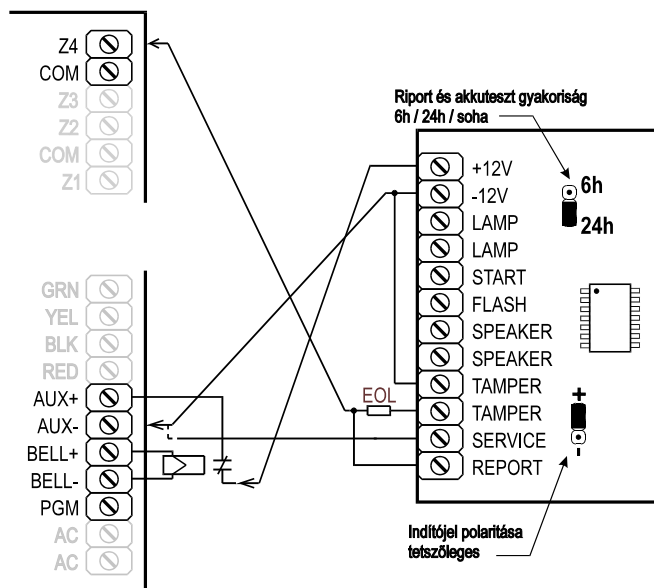
8 vezetékes (teljes) kiépítés



Negatív indítás esetén a rövidzárdugót állítsa negatív triggerre, a START bemenetet a BELL- kimenetre kösse.

4 vezetékes bekötés

Indítás tápeltvétellel. Szabotázs, Riport közösítve



2 vezetékes bekötés

Indítás tápeltvétellel. Ön-szabotázs védelem. Riport nem használt. Szervizszál nincs.

